



SRV 600 V

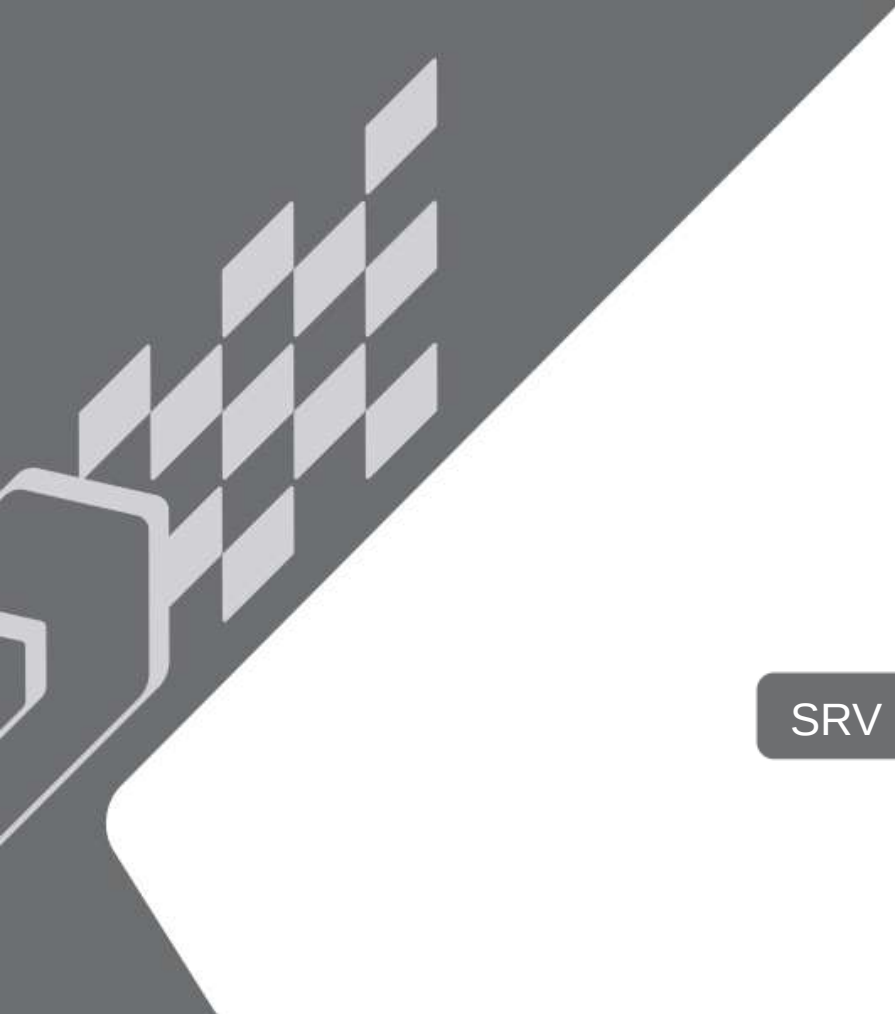
SRV 600 V

Motorcycle

User Manual

This manual contains important safety information.
Please read this User Manual carefully before using the
motorcycle and store it properly after reading.
Drivers should obtain the corresponding driver's license.





SRV 600 V

SRV 600 V

Motorcycle

Dear users,

Thank you for purchasing QJMOTOR SRV 600 V two-wheeled motorcycle. It will provide convenience for your work and life so that you can enjoy the pleasure of riding. We will bring you a new driving experience with excellent service.

Please carefully read this User Manual before driving the motorcycle, and strictly follow the warnings and precautions in the User Manual in order to ensure your personal and property safety, and improve the safety and comfort during driving.

This User Manual is part of the motorcycle and should be delivered with the motorcycle to the new owner when reselling the vehicle.

This User Manual contains the latest production information during printing. QJMOTOR has always pursued the quality policy of "improvement, further improvement, and continuous improvement", and is committed to continuously improving product quality and performance. This may result in changes in appearance, color, structure, etc., which may differ from the content of this User Manual. We apologize for any inconvenience caused. The pictures in this *User Manual* are for reference only, and the specific style is subject to the real object.

No part of this manual may be reproduced or copied without written permission.

Please do not use the motorcycle until you understand its performance. Illegal modification of motorcycles is prohibited.

Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd.

September 2023 1st Edition

Notices for Owners and Warning Signs



EN Notices for Owners

Congratulations on becoming a member of the QJMOTOR family of Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd. (hereinafter referred to as QJMOTOR). In this big family, QJMOTOR hopes that every member can feel a sense of satisfaction, and we will work tirelessly to achieve this goal. In order to ensure the safety of you and others, please understand the following before riding the motorcycle:

- The illustrations in this User Manual are based on the QJMOTOR SRV 600 V model.
- Please read this User Manual carefully before use and store it properly after reading.
- Please follow all the suggestions and operating steps in this User Manual.
- Illegal modification of motorcycles is prohibited.
- Please pay close attention to the safety information recorded in this User Manual and pasted on the motorcycle.
- The service life of this vehicle is 13 years, and the driving mileage is 120,000 kilometers. After reaching the service life and mileage, they should be scrapped according to relevant regulations.

Warning Signs

Your safety and the safety of others are extremely important, and driving this motorcycle safely is an important responsibility. To help you make informed decisions about safe riding, we have included operating procedures and relevant information on the safety label and in this User Manual. This information is intended to alert you to potential hazards that may harm you or others. However, we cannot list all the hazards associated with motorcycle riding and maintenance. You must use your own judgment.

You will see important safety information in various forms, including:

- Safety label of motorcycle.
- Warning signs, one of the following three warnings:

	Hazard	It indicates that personal injury or death may occur if the method in this manual is not followed.
	Warning	It indicates that if the operation is not carried out according to the method in this manual, it may cause personal injury or damage to the parts.
	Attention	Information that helps you avoid damaging motorcycles, other property, or the environment.



1. Vehicle Safety

1.1. Precautions for riding	1
1.2. Vehicle label instructions	4
1.3. Accessories and modifications	4
1.4. Loading requirements	5

2. Technical Parameters

2.1. Body information	6
2.2. Vehicle parameters	8
2.3. Parameters of vulnerable parts	9

3. Driving Guide

3.1. Location of body components	10
3.2. Instrument indicator light	12
3.3. Instrument interface	14
3.4. Operating instructions of instrument	16
3.5. Left handle combination switch	32
3.6. Right handle combination switch	34
3.7. Main power switch	36

3.8. Vehicle ABS (anti-lock braking system)	37
3.9. Traction Control System	37
3.10. Vehicle start/stop	38
3.11. Shift gears	39
3.12. Refuel with gasoline	39
3.13. USB charging interface	40
3.14. Accompanying tools	41
3.15. Damping value adjustment of front shock absorber	42
3.16. Rear shock absorber preload value adjustment	43
3.17. Bluetooth receiver parameters	44

4. Maintenance and Care

4.1. Maintenance instructions	45
4.2. Maintenance schedule	46
4.3. Storage battery	48
4.4. Fuses	51
4.5. Throttle handle	52
4.6. Engine oil	52
4.7. Coolant	54

Table of Contents



EN

4.8. Disc brake.....	55
4.9. Brake fluid.....	56
4.10. Belt and pulley.....	57
4.11. Tire.....	59
4.12. Side stand	60
4.13. Adjustment of free stroke of rear brake pedal.....	61
4.14. Adjustment of free stroke of clutch handle.....	62
4.15. Shock absorber inspection.....	63

5. Troubleshooting

5.1. Unable to start engine	64
5.2. Water temperature alarm light.....	64
5.3. Fuel alarm light.....	64
5.4. ABS (anti-lock braking system) alarm light	64
5.5. Tire pressure alarm light.....	65
5.6. Low oil pressure alarm light	65
5.7. Battery power loss.....	65
5.8. Damaged body light	65

6. Other Information

6.1. Motorcycle maintenance	66
6.2. Environmental protection.....	67
6.3. Silencer catalytic converter	68

7. Index



1.1. Precautions for riding

1.1.1. Safety precautions

Dear user, for the safety of you and others and to prevent accidents, please read the User Manual carefully, master the driving skills through practice, and drive according to the following precautions:

- Driving this motorcycle requires a corresponding driver's license (D/E grade motor vehicle driving license obtained by the vehicle management department).
- It is strictly forbidden to drive by people under 18 years old and those who can not operate, so as to avoid injury.
- Make sure you are in good health and are not drinking alcohol or taking drugs. It is strictly prohibited to drive a motorcycle after drinking alcohol or taking drugs. Driving a motorcycle after drinking will prolong your reaction time and increase the chance of an accident. Neither you nor others should drive a motorcycle after drinking.
- Motorcycles should be hung with regular license plates applied by relevant departments.
- Articles shall be loaded in accordance with laws and regulations.
- They should wear reflective cycling clothes with bright colors to make themselves more visible at night and easy to be found by other traffic participants, which can reduce the risk of accidents. When turning or changing lanes, you should observe oncoming vehicles in advance and turn on the turn signals. If necessary, the horn should be honked to remind others.
- Make sure you wear a 3C certified motorcycle helmet and protective clothing.
- Do not start the engine in a confined or semi-confined space. The exhaust gas from the engine contains carbon monoxide, which may cause poisoning to you or others, and may cause serious injury or death.
- Even if you have ridden other motorcycles, you should practice driving this vehicle in a safe area to become familiar with the performance characteristics of this vehicle and get used to riding motorcycles.
- Please avoid violent handlebar operation or one-handed driving, and pay attention to driving safety.
- When riding in rainy and snowy days, the braking distance will be extended, so pay attention to slowing down. Try to avoid traveling in bad weather such as rainstorm and strong wind.
- Always pay attention to the vehicles around you and be ready to brake or avoid at any time.
- When driving, never do anything beyond your personal ability. Speeding is prohibited. It is prohibited to drive motorcycles for long periods of time to ensure your driving attention. Fatigue will slow down your reaction to special situations, which is not conducive to safe driving.



- When you have an accident, please assess the injury first, and judge whether you and the vehicle meet the conditions to continue riding. If you can't continue riding, you should call the rescue department in time for rescue. If the collision involves other people or vehicles, please call the traffic management department for handling in a timely manner.
- When the vehicle is refueled, the engine should be turned off in advance, away from fire sources and flammable materials.
- The maintenance measures mentioned in this operating manual should be followed, which is beneficial to keeping your vehicle in good condition for a long time and prolonging its service life. Before each ride, the motorcycle should be inspected and relevant maintenance and service should be completed.

1.1.2 Preparation and inspection before riding

Preparation before riding

Riding equipment is essential to ensure your safe and comfortable driving. Please make sure to wear certified and correct riding equipment based on the actual weather and road conditions when driving this vehicle.

● Helmets and eye protection

Helmets that meet safety and quality standards and have been certified by the country are the first item of protective equipment for cycling. The worst car accident was a head injury. Please be sure to wear a safety helmet, and it is best to wear protective glasses.



Hazard

- Not wearing a helmet greatly increases the chance of serious injury or death in a crash.
- Ordinary eyeglasses or sunglasses do not provide adequate eye protection for the driver, they may fly out or break and cause secondary injury, and they do not prevent wind and airborne objects from entering the eyes.
- Please do not wear dark lens goggles in poor light conditions, which increases the risk of accidents due to poor vision.

● Gloves

Gloves can effectively prevent hand injuries from wind, sun, heat, cold, and splashes. Gloves that fit well help you control direction and relieve hand fatigue. It can also better protect your hands in the event of an accident or rollover.

● Riding clothes

Wear protective, brightly colored tops and pants with minimal exposure of body parts, or a full set of cycling clothing.



Hazard

Hypothermia is a condition in which the body temperature is too low, causing symptoms such as distractions, decreased responsiveness, and inability to move muscles smoothly and accurately, which can easily lead to accidents. Wear suitable protective equipment to prevent hypothermia when driving in cold regions or in adverse weather conditions.

- Riding boots

Wear protective and non-slip riding boots without laces.



Hazard

It is recommended to wear comfortable protective boots that do not expose toes and are ankle high, without interfering with driving.

Check before riding

To ensure your safety and the safety of others, it is your responsibility to check before each driving and ensure that relevant issues are resolved before driving on the road.

Before cycling, please check the following:

- Check whether the power circuit and lighting are normal;
- Whether the horn can sound normally;
- Whether the fuel of the vehicle is sufficient to meet your riding distance;
- Check whether the front and rear brakes work normally;
- Check whether the throttle handle rotates normally and whether it is stuck;
- Check whether the engine flameout switch is normal;
- Whether the front and rear brake pads reach the wear value;
- The fastening state of the handlebar and the front and rear wheels;
- Whether the air pressure of the front and rear tires is at the standard value;
- Whether the tire is damaged or abnormal bulging occurs;

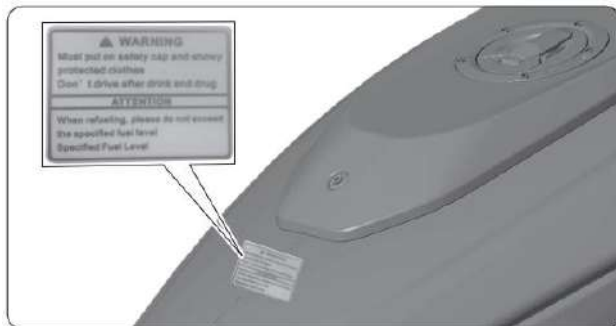
- Whether the front and rear reflectors are damaged or contaminated;
- Whether the oil quantity of the engine is within the normal range;
- Whether the coolant level is within the normal range and whether there is liquid leakage;
- Whether the front and rear brake fluid is within the normal range, and whether there is leakage;
- Whether the belt curvature is within the normal range, whether there is any damage, if necessary, please replace the new belt;
- Whether the operation of the clutch is normal;
- Whether the side stand flameout switch can operate normally.



1.2 Vehicle label instructions

Fuel tank label:

The label is affixed directly above the fuel tank of the vehicle. Please drive the vehicle according to the requirements on the label.



1.3 Accessories and modifications

Do not add any accessories other than those specifically designed for your motorcycle by QJMOTOR, or modify the original design of your motorcycle. This will lead to a decrease in motorcycle safety. Moreover, modifying motorcycles can also invalidate your warranty service and potentially prevent your vehicle from legally driving on the road. Please prioritize safety and legality when modifying your vehicle.



Hazard

Improper fitting can cause a traffic accident, resulting in injury or death to you or others.

We recommend that you use genuine parts of QJMOTOR when replacing parts, which can ensure the safety of the vehicle and extend its service life.

1.4 Loading requirements

The vehicle can carry one driver. Maximum gross mass 379 kg. Overload and overweight will affect the maneuverability, braking performance and safety of the motorcycle. When carrying heavy loads, the driving speed must be kept within a safe range. The driver should improve his concentration.

Please tie up all the items and place them evenly and smoothly on the motorcycle, try to keep the weight of the left and right loads consistent, and avoid rolling.

Do not carry items near the muffler and headlights.



Warning

Overload or overweight can lead to traffic accidents and cause serious injuries and fatalities.

2. Technical Parameters



2.1. Body information

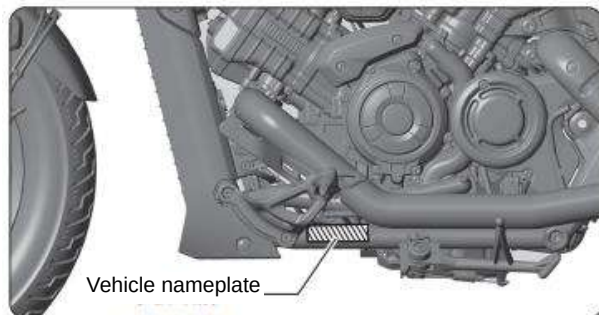
2.1.1. Frame number

The frame number is located on the right side of the vertical pipe of the vehicle's steering column as shown in the diagram.



2.1.2. Vehicle nameplate

The vehicle nameplate is located under the vehicle body at the position shown in the figure.



2.1.3. Engine number

The engine number is located on the right side of the body, below the engine as shown in the figure.





2.2. Vehicle parameters

Engine	QJ4V61MS-a, 4-stroke	
Displacement	561 cm ³	
Cylinder diameter × stroke	61.0 mm×48 mm	
Maximum net power	Full power	50.5 kW at 10500 r/min
	Limited power	35.0 kW at 7250 r/min
Maximum torque	Full power	53.0 Nm at 8500 r/min
	Limited power	45.5 Nm at 7250 r/min
Drive system	Belt transmission	
Clutch	Wet multi-piece	
Ignition mode	ECU electronic control ignition	
Starting mode	Electric	
Oil reservoir capacity	16 ± 0.5 L	
Curb weight	228 kg	
Length x width x height (Excluding rearview mirror)	2280×830×1115 mm	
Wheelbase	1580 mm	
Tire	Front: 130/90 16	
	Rear: 180/65 16	
Brake mode	ABS	Front: Dish Brake
	braking	Rear: Dish Brake

Type of fuel	Lead-free clean gasoline	
Maximum design speed	Full power	180 km/h
	Limited power	155 km/h

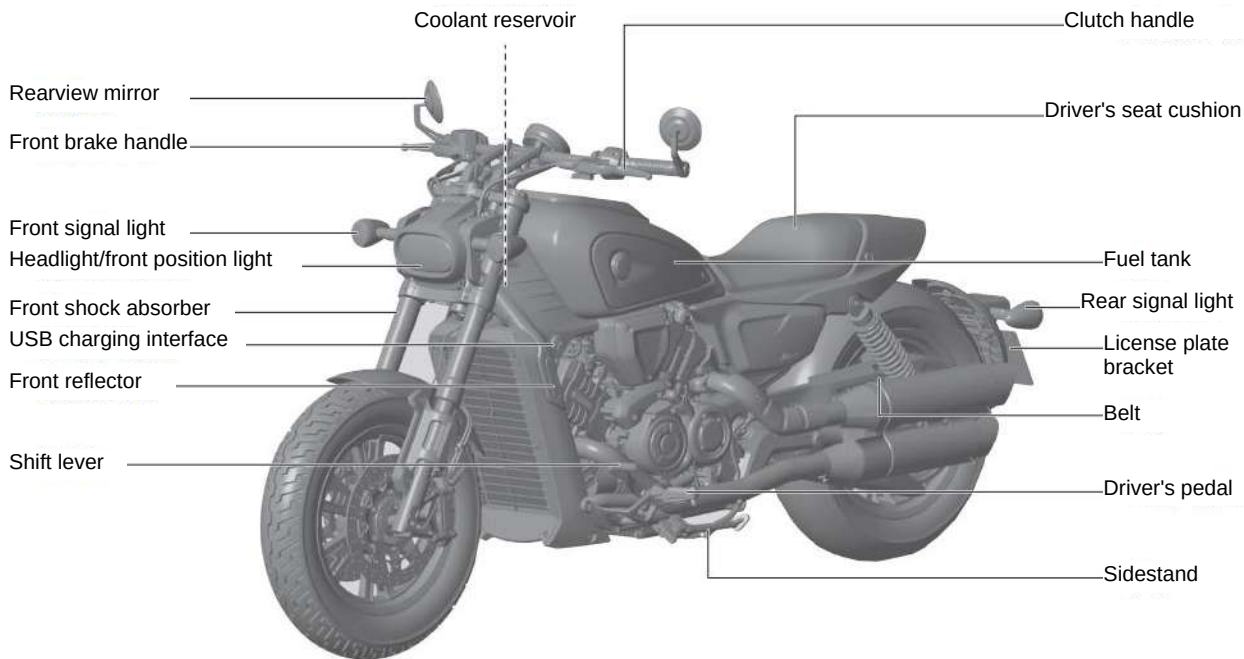
2.3 Parameters of vulnerable parts

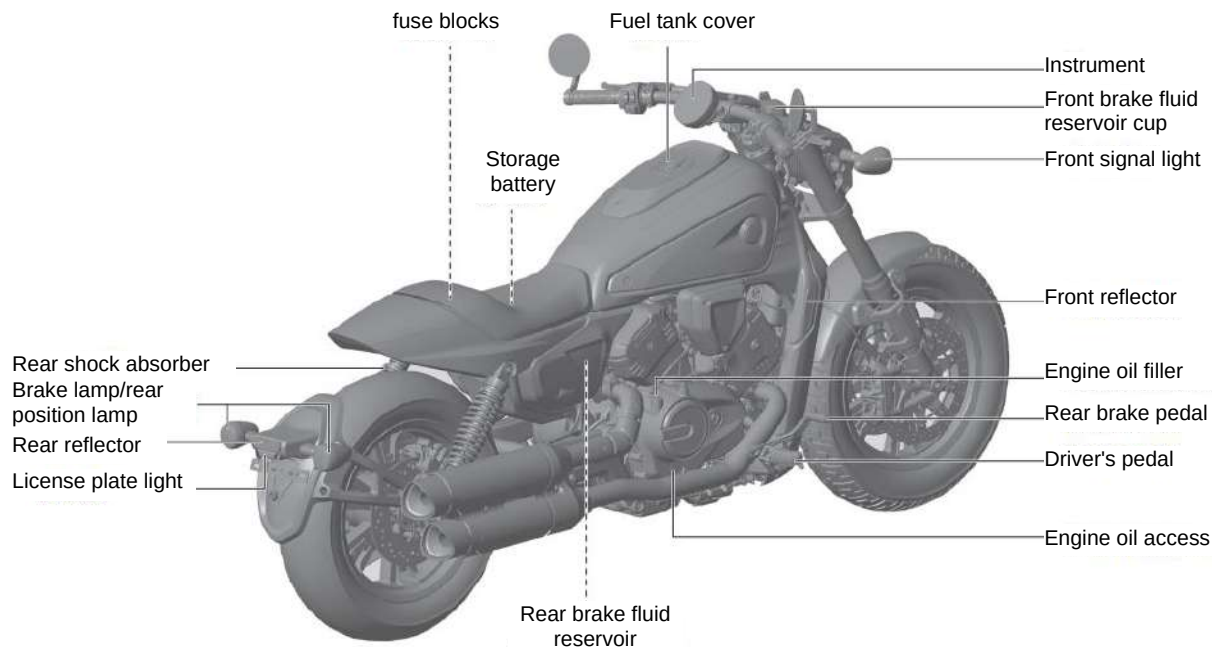
Front tire	130/90-16
Rear tire	180/65-16
Tire type	Tubeless tire
Tire pressure	Front: 220±10 kPa Rear: 250±10 kPa
Spark plug	CR8E
Idle speed (rpm)	1500±100 r/min
Engine oil model	SN 15W-50
Engine oil capacity	3.1 L
Recommended brake fluid	DOT 4 brake fluid
Headlight	LED
Brake light/rear tail light	LED
Front signal light	LED
Rear signal light	LED
License plate light	LED
Main fuse model	40 A
Other fuse models	Oil pump: 15 A; Fan: 25 A; ECU: 15 A; Power lock: 15 A; ABS1: 25 A; ABS2: 15 A;
Spare fuse model	40 A×1、25 A×2、15 A×2

3. Driving Guide



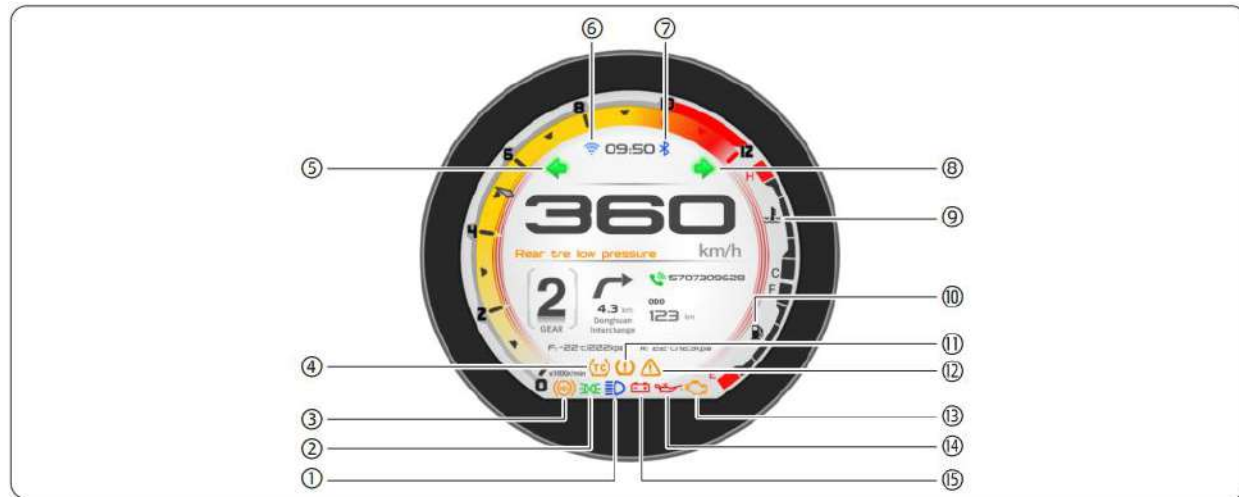
3.1. Location of body components



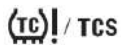




3.2. Instrument indicator light

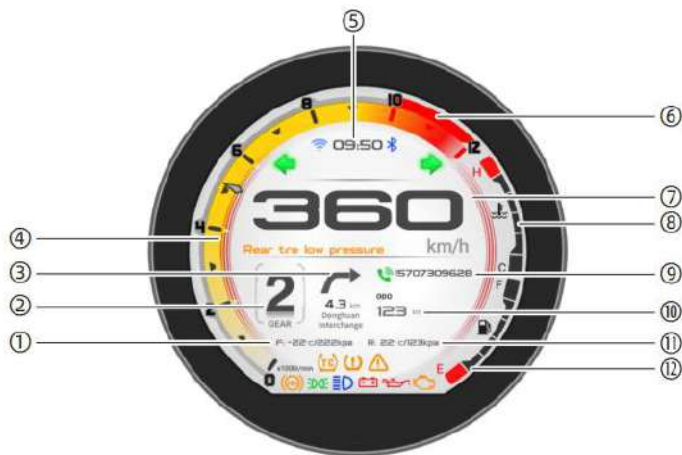


Serial number	Icon	Functions	Instruction
①		High beam indicator	The indicator light lights up when the high beam light is turned on
②		Contour indicator	When the outline marker lamp is turned on, the indicator lamp is on.
③		ABS alarm light	When the vehicle ABS system fails, the instrument displays the ABS alarm light.

Serial number	Icon	Functions	Instruction
④		TCS alarm light/ TCS indicator	TCS alarm light: when the traction control system of the vehicle fails, the instrument displays the TC alarm light; TCS indicator: TCS indicator is on by default, and can be turned off in the menu TCS option.
⑤		Left turn signal	After the left turn signal is turned on, the left turn indicator icon on the instrument panel lights up
⑥		WiFi indicator light	Display the WiFi icon after connecting the phone to the instrument panel
⑦		Bluetooth indicator	When the vehicle is connected to the user's device via Bluetooth, the instrument panel displays the BT connection indicator light
⑧		Right turn signal	When the right steering lamp is turned on, the right steering indicator icon of the instrument will light up.
⑨		Water temperature alarm light	In case of high water temperature of the vehicle engine, the instrument panel displays the water temperature alarm light
⑩		Oil quantity alarm light	In case of low oil level, short circuit or open circuit, the oil quantity alarm light in the lower right corner will illuminate.
⑪		Tire pressure warning light	If the tire pressure is lower than 220 kPa or higher than 270 kPa, the lower tire pressure alarm will be given
⑫		Vehicle fault lamp	When the whole vehicle has a fault, the fault lamp of the whole vehicle will be on.
⑬		Engine trouble light	When the system fails, the engine failure alarm is given.
⑭		Oil alarm light	In case of low engine oil pressure of the vehicle, the instrument panel displays the low engine oil pressure alarm light
⑮		Battery alarm light	When the voltage is ≥ 12.5 V, the indicator is off; when the voltage is ≤ 12.4 V, the battery level alarm is given.



3.3. Instrument interface



Serial number	Instruction	Serial number	Instruction
①	Temperature and pressure of front tires	⑦	Vehicle speed
②	Current vehicle gear status	⑧	Coolant temperature



Serial number	Instruction	Serial number	Instruction
③	Navigation information	⑨	Cell phone call instructions
④	Engine speed	⑩	Mileage
⑤	Time	⑪	Rear tire temperature and pressure
⑥	The red zone is the engine red zone speed, please do not stay here for a long time. Ride the vehicle at RPM.	⑫	Fuel tank capacity



3.4. Operating instructions of instrument

This vehicle is equipped with a TFT multi-function instrument. You can view and understand various information and status of the vehicle through the instrument interface. You can also use ENTER on the right handlebar.

(Confirm key) and SELECT (select key) for various settings and operations. The specific operation method is as follows.

3.4.1. Vehicle function setting

3.4.1.1. Interface switching

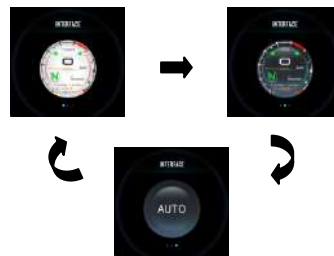
1. When the instrument main interface is displayed, short press ENTER to enter the instrument menu interface.



2. Short press SELECT to select the INTERFACE switch, and then short press ENTER to enter the item setting.



3. Short press SELECT to select between day, night, and auto (when auto is selected, the theme mode is automatically switched depending on the ambient brightness), then short press ENTER to confirm.



4. After setting, press ENTER to return to the previous menu.

3.4.1.2. CLOCK

1. When the instrument main interface is displayed, short press ENTER to enter the instrument menu interface.



2. Short press the SELECT key to select the CLOCK setting, then short press the ENTER key to enter the item setting.



3. When the cursor is in the hour position, briefly press the SELECT key to select the desired number of hours, then briefly press the ENTER key to confirm.



4. After the cursor has been switched to the minutes bit, select the minutes using the same method used to select the hours.



5. After setting, short press ENTER to return to the previous menu.



Attention

After entering the mobile phone interconnection screen and returning to the main interface, the time will be automatically synchronized with the network.

3.4.1.3 BRIGHTNESS

1. Short press ENTER key to enter the instrument menu interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Short press SELECT to select the BRIGHTNESS setting, and then short press ENTER to enter the item setting.



3. Short press SELECT to select between 5 brightness levels and AUTO (when AUTO is selected, the backlight brightness will be automatically switched according to the ambient brightness).



4. After setting, press ENTER to return to the previous menu.

3.4.1.4 UNIT

1. Short press ENTER key to enter the instrument menu interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Short press SELECT to select the UNIT setting, and then short press ENTER to enter the item setting.



3. Short press SELECT to select between KM/H and MPH.



4. After setting, press ENTER to return to the previous menu.



Attention

When the main interface of the instrument is displayed, press the SELECT key for a long time to switch between metric and English units.



3.4.1.5. Language

1. Short press ENTER key to enter the instrument menu interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Short press SELECT to select the LANGUAGE e setting, and then short press ENTER to enter the item setting.



3. Short press SELECT to select the required language.



4. After setting, press ENTER to return to the previous menu.

3.4.1.6 Vehicle information

1. Short press ENTER key to enter the instrument menu interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Short press SELECT to select the vehicle INFORMATION, then short press ENTER to enter the project.



3. The current fault, historical fault, version number and MCU version information of the vehicle will be displayed here. Messages that do not exist are displayed as "--".



4. After viewing the information, briefly press ENTER to return to the previous menu.



3.4.1.7. Bluetooth

1. Short press ENTER key to enter the instrument menu interface when the main interface of the instrument is displayed.



2. Short press SELECT to select MOBILE BLUETOOTH settings, and then short press ENTER to enter item settings.



3. Short press SELECT to select the BT connection, then short press ENTER to turn on/off the Bluetooth connection.



Bluetooth off



Bluetooth on

- When the Bluetooth connection is on and the mobile device is connected, press the SELECT key to select the Sync connection, and then press the ENTER key to synchronize the contacts of the mobile device.



- After the setting is completed, short press SELECT to select exit, and then short press ENTER to return to the previous menu.



Attention

- Bluetooth connection can only be connected to other devices when it is turned on.
- The name of the vehicle used for Bluetooth pairing is displayed in the BT Name.
- The same instrument can only be connected to one mobile phone at a time. To connect another mobile phone, disconnect the Bluetooth connection with the current mobile phone, and then connect another mobile phone.

3.4.1.8. TPMS

- When the instrument main interface is displayed, short press ENTER to enter the instrument menu interface.



- Short press the SELECT key to select the TPMS, and then short press the ENTER key to enter the item setting.





3. Short press SELECT to select the Pressure Unit.



4. Briefly press ENTER to select between kPa, bar, and psi units.

5. After completing the unit setting, briefly press SELECT to select the front wheel sensor learning.



6. Short press ENTER to learn.

- Short press SELECT to select RWS, then learn using the same method.



- After the setting is completed, short press SELECT to select Exit, and then short press ENTER to return to the previous menu.



Attention

When the tire pressure is not learned, the relevant information will not be displayed on the main interface, and the tire pressure icon will not be displayed in the power-on self-test. In addition, only when both wheels are paired at the same time, the relevant information will be displayed on the main interface.



3.4.1.9. TPMS (continued)

You can clear the learned wheel sensor data.

1. In the tire pressure setting interface, short press SELECT to select Exit, and then long press ENTER for about 3s to enter the rear door of tire pressure setting.

2. Short press SELECT to select FWS.

3. Press and hold ENTER for about 3s to clear the RWS data.

4. The RWS learning data is cleared in the same way as the FWS.

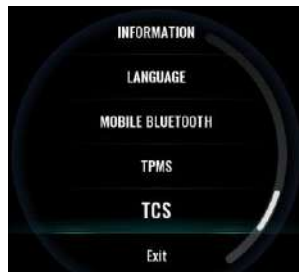
5. After the operation is completed, press ENTER to return to the previous menu.

3.4.1.11. TCS

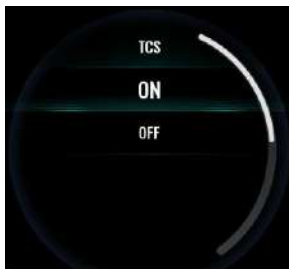
1. When the instrument main interface is displayed, short press ENTER to enter the instrument menu interface.



2. Short press SELECT to select the TCS setting, and then short press ENTER to enter the item setting.



3. Short press SELECT to select between ON and OFF.



4. After setting, press ENTER to return to the previous menu.



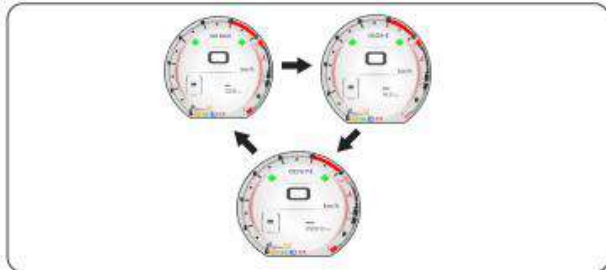
Attention

- When the TCS function is turned off, the main interface will not display relevant information.
- Press and hold the TCS function key on the right handlebar for 3s to switch on/off the TCS function.

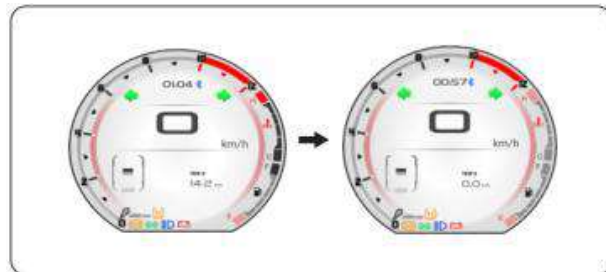


3.4.2. Other key operations

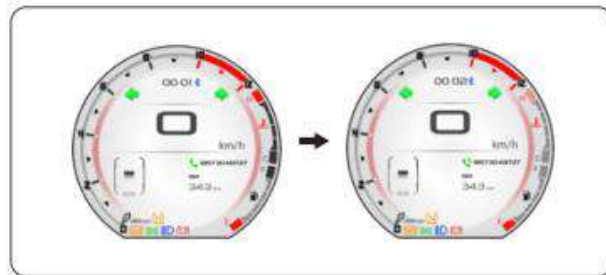
- Mileage display switching and resetting
When the main interface of the instrument is displayed, press the SELECT key to switch the mileage display between ODO/Trip A/Trip B.



When TripA/TripB is displayed, press and hold SELECT to clear TripA/TripB.

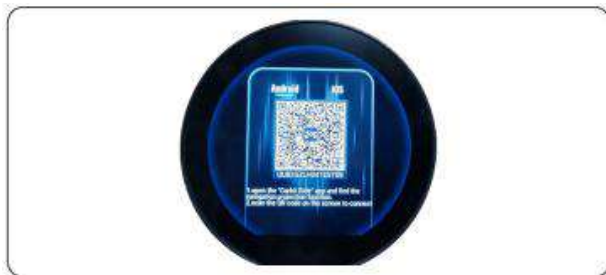


- Answer/hang up calls
In the Bluetooth connection state, when an incoming call is received, press the SELECT key to answer the call, and press the ENTER key to hang up the call.
In the state of answering an incoming call, press ENTER for a short time to hang up.

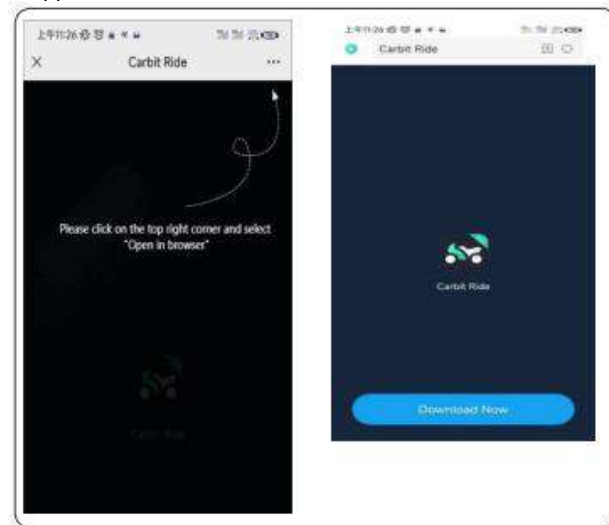


- Mobile phone interconnection and projection

1. After the vehicle is started, press ENTER for a long time to enter the two-dimensional code interface.

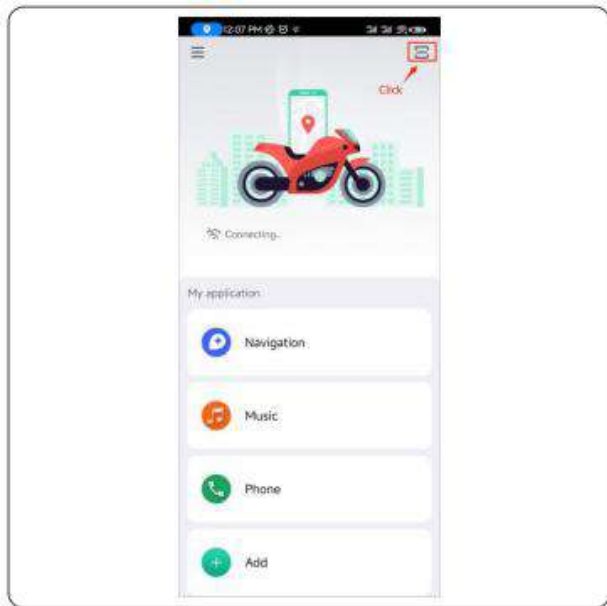


2. Use WeChat to scan the QR code to download the application.

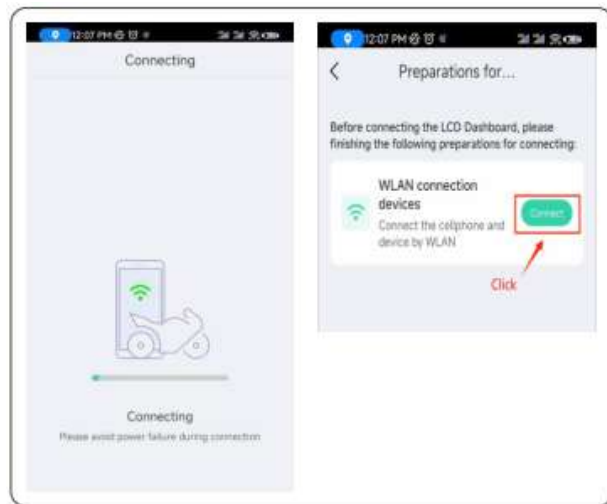




3. Open the application, click the scanning box in the upper right corner of the application, and scan the two-dimensional code displayed on the instrument screen.

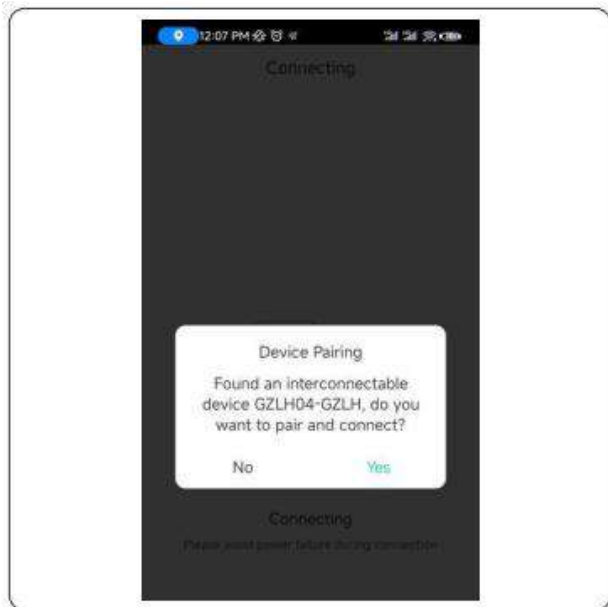


4. Click "Connect" and wait for the connection with the instrument.



5. When prompted as shown below, click "Yes" to pair with the meter.

6. If the above prompt does not appear, start again from step 3.





3.5 Left handle combination switch





Serial number	Name	Functional description
①	Turn signal light switch	When the turn signal lamp switch " or " is pressed, the left or right turn signal lamp flashes. At the same time, the green steering indicator on the instrument panel flashes accordingly. To deactivate the turn signal, turn the turn signal switch to the middle or press down the switch.  Warning When changing lanes or turning, turn on your turn signal lamp and make sure there is no vehicle behind you. After changing lanes or turning, turn off the turn signal lamp in time to avoid affecting the normal running of other vehicles and avoid accidents.
②	Horn button	Press the horn button and the horn will sound. Release the horn button and the horn will stop sounding.
③	Hazard warning light button	When the switch is turned to the "  position, the left and right turn signals will flash at the same time to remind people of the danger.
④	Headlight high and low beam switch	Press the headlamp high and low beam switch to the "  position, the headlamp high beam will turn on, and the high beam indicator on the instrument panel will also turn on; press the switch to the "  position, and the headlamp low beam illuminates. When you drive in the urban area or there is another vehicle ahead, use the low beam to avoid affecting the reciprocal line of sight.
⑤	Overtaking lamp switch	When rendezvousing with other vehicle or overtaking, press this button continuously, the headlight will flash continuously to warn the vehicle ahead.



3.6 Right handle combination switch



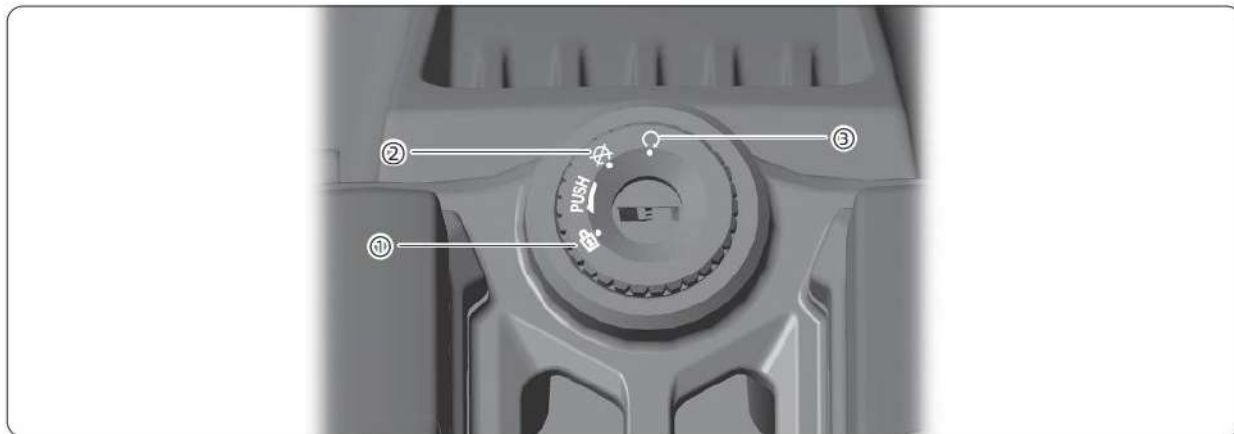
Serial number	Name	Functional description
①	Instrument adjustment button	The instrument adjustment button is located on the right handle switch of the vehicle. It can switch between total mileage and relative mileage, switch between kilometers and miles, and adjust the clock. For detailed operation, refer to "Instrument Operating Instructions" on page 16.
②	TCS switch	Press the "TCS" switch to control the opening and closing of TCS, and the status is displayed by the instrument.



Serial number	Name	Functional description
③	Start/Stop switch	The engine can be started only when the switch is turned to the "⌚" position and the vehicle circuit is connected. When the switch is turned to the "⊗" position, the circuit of the whole vehicle is cut off and the engine cannot be started.
④	Electric start button	Make sure that the engine start/stop switch is turned to the "⌚" position, retract the side stand, shift the transmission to the neutral position, press the electric start button "⌚", and the electric motor runs to start the engine.



3.7 Main power switch



Serial number	Name	Functional description
①	🔒 position	When the key is in the "🔒" marked position, turn the steering handle to the left, press the key downward and rotate it counterclockwise to the "🔒" position at the same time, the faucet lock extends out of the lock cylinder to lock the faucet, and the key can be taken out.
②	⚡ Mark	When the key is turned to the "⚡" marked position, the power supply is cut off, the engine cannot be started, and the key can be taken out.
③	🔌 Mark	The key turns to the "🔌" mark position, the power is on, the engine can be started, and the key cannot be taken out.

3.8. Vehicle ABS (anti-lock braking system)

This motorcycle is equipped with ABS (anti-lock braking system), which can prevent the tire from locking and prevent the brake from locking during emergency braking.

- This system does not reduce the stopping distance. In some cases, the anti-lock braking system may result in longer braking distances.
- When the vehicle speed is lower than 5 km/h, the instrument ABS fault light is on, and the anti-lock system does not work at this time.
- It is normal that the front brake handle and the rear brake pedal may rebound when the anti-lock system is activated.
- Use the recommended front/rear tires and sprockets to ensure the operation of the anti-lock system.

3.9. Traction Control System

When the motorcycle is running on a slippery road, the driving wheel of the motorcycle without TCS function is easy to slip when accelerating, which may cause the motorcycle to flick its tail, making it difficult for the driver to control his balance and fall down.

The EMS EFI system relies on the ABS signal. When it detects that the speed of the driving wheel is greater than that of the non-driving wheel (which is the characteristic of slip), it will reduce the engine output torque by adjusting the ignition time and reducing the throttle opening, so that the wheels will no longer slip.



3.10. Vehicle start/stop

Vehicle start

Regardless of whether the engine is hot or cold, please follow the following steps to start the vehicle.

1. Verify that the engine start/stop switch is in the  position.
2. Insert the key into the keyhole and rotate to  position.
3. Confirm whether the engine gear is in neutral gear (N gear) and whether the instrument neutral gear indicator is on. If not, please adjust to neutral gear.
4. Retract the side stand, press the electric start button, and release the electric start button after the engine is started.
5. When the engine speed is stable, hold the clutch handle tightly and raise the engine to the first gear.
6. Turn on the left turn signal, observe the front and rear environment to meet the riding conditions, slowly release the clutch handle, and gently rotate the throttle handle.
7. After the vehicle enters the lane and runs normally, turn off the left turn signal.



Attention

- If the engine fails to start within 5 seconds, please turn off the vehicle power supply and wait for 10 seconds. After the battery voltage is restored, repeat the previous operation to start the engine. It is prohibited to press the electric start button for a long time, which will cause the battery to lose power and damage the starter motor.
- The engine and exhaust system components such as the silencer will be damaged if the engine is idling at high speed and rotating at high speed for a long time.

Vehicle parking

1. Turn on the right turn signal ahead of time, observe the side and rear vehicles and pedestrians, and judge whether the parking conditions are met.
2. Reduce the vehicle speed, and cooperate with the clutch handle to downshift the engine, release the accelerator handle and slowly hold the front brake handle or step down the rear brake pedal.
3. Park in a safe area after confirming safety.
4. After a steady stop, turn the start/stop switch to the  position, and turn off the right steering lamp and the main power supply.
5. Open the side stand, get off from the left side of the vehicle, and use the side stand to stop on the flat and hard ground.

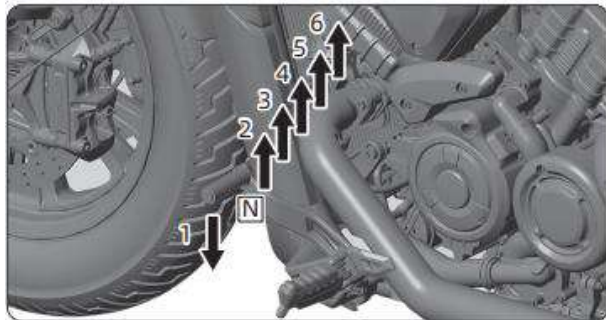


Attention

- Do not park in an area that interferes with the driving or walking of others.
- Before leaving the vehicle, please ensure that the power supply of the vehicle has been turned off, and carry the key with you to avoid property damage caused by other people's operation of the vehicle.

3.11. Shift gears

There are 6 gears in this vehicle, and the shift method of pressing down the first gear and lifting up the fifth gear is adopted.

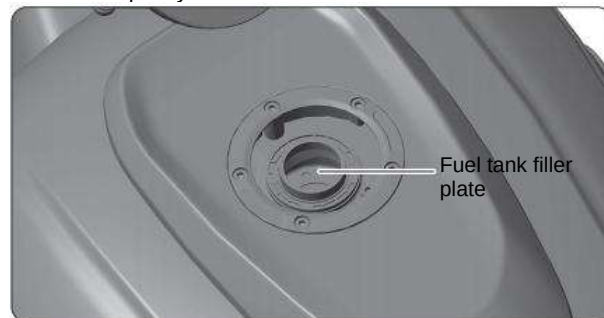


3.12. Refuel with gasoline

1. After stopping the vehicle and turning off the engine, open the dust cap of the fuel tank and open the fuel tank cap with the key.
2. Fill the gasoline until the gasoline level is flush with the fuel tank filler plate (maximum level position), as shown in the figure.
3. After refueling, close the fuel tank cap and press it tightly. After hearing a "click", gently lift it up to confirm that the fuel tank cap has been closed. Pull out the key and cover the dust cap of the fuel tank.

Fuel type: Please use unleaded gasoline. If the engine makes a slight knocking sound, it may be caused by the use of ordinary grade fuel and should be replaced.

Fuel tank capacity: 16 L



Hazard

- Gasoline is flammable and explosive. Improper filling method may cause fire, resulting in property damage and casualties.
- In the process of refueling, the engine must be shut down and kept away from fire sources and sparks.
- In case of spillage, wipe immediately.



3.13. USB charging interface

The USB charging interface is located on the left side of the front of the vehicle body as shown in the figure.

Use of USB devices is at your own discretion and risk. Under no circumstances will QJMOTOR be liable for any damage that occurs while using USB devices.

Only USB devices that meet the following specifications can be connected.

Charging interface: Type-A + Type-C

Single port: output power up to 18 W, dual port: total output power up to 20 W.



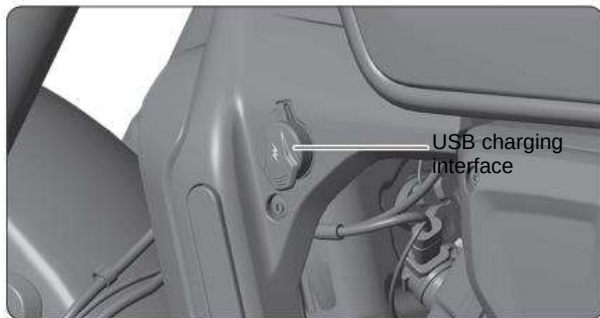
Warning

When connecting the USB device, do not affect the operation of the vehicle, so as to prevent the data line from interfering with the steering handle when the vehicle turns and interfering with the driving of the vehicle.



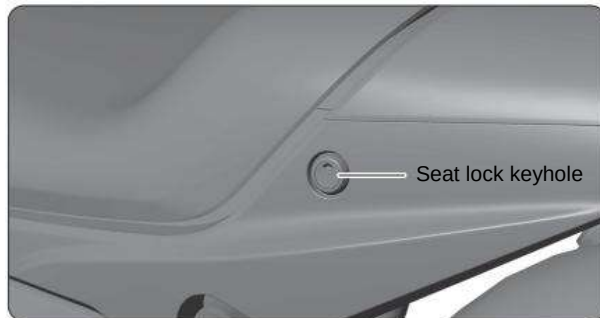
Attention

- In order to prevent the battery from losing power, please ensure that the vehicle engine is running when the power is consumed.
- Do not let water or other sundries enter the USB charging interface.
- Be sure to tighten all attached equipment, as vibration of the vehicle during operation may cause it to come loose or fall off, causing damage.
- After use, please close the dust cover of the charging interface.

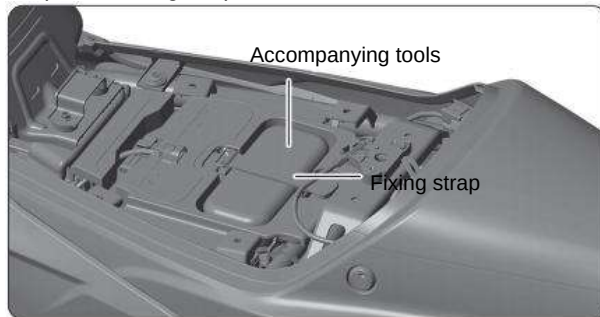


3.14. Accompanying tools

1. Insert the key into the seat cushion lock keyhole and open the driver's seat cushion.



2. Open the fixing strap and take out the tools.

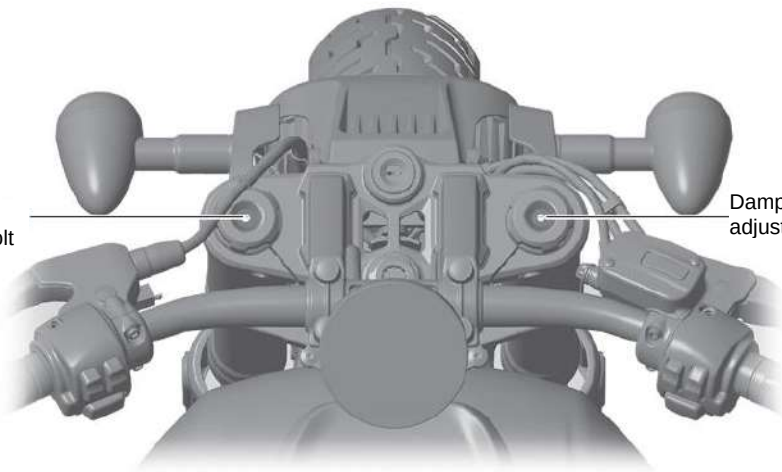




3.15. Damping value adjustment of front shock absorber

Damping value adjustment	Adjustment method	Get bigger	Get smaller	Limit value number of turns	Factory status
Left compression	Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	5.5	2.5
Right recovery	Flat screwdriver	Clockwise	Counterclockwise	5.5	3.5

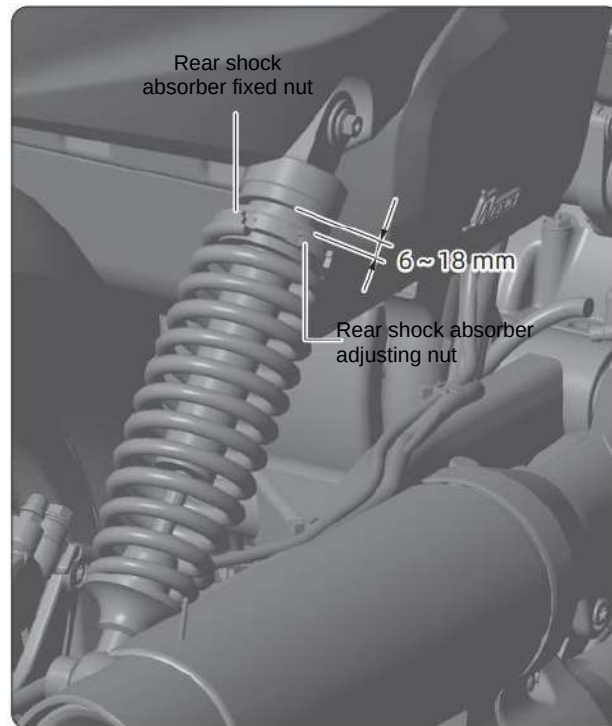
Damping
adjustment bolt



Damping
adjustment bolt

3.16. Rear shock absorber preload value adjustment

The preload value of the rear shock absorber can be adjusted by turning the rear shock absorber fixing nut and the rear shock absorber adjusting nut. The hardness of the rear shock absorber can be adjusted according to the picture on the right. Limit value of preload adjustment: the distance between the fixing nut of rear shock absorber and the upper seat of rear shock absorber shall be 6 ~ 18 mm.





3.17. Bluetooth receiver parameters

Equipment Catalog: General Micropower Equipment Class A Equipment

Bluetooth frequency band: 2402MHz ~ 2480MHz

Working temperature: -40°C ~ + 85°C

Operating voltage: 3.3 V

Type of antenna used: FPC

Usage scenario: For motorcycle



Attention

- It is not allowed to change the use scenario or conditions, expand the transmission frequency range, increase the transmission power (including additional RF power amplifier), and change the transmission antenna without authorization.
- It shall not cause harmful interference to other legitimate radio stations (stations), nor shall it propose protection against harmful interference.
- Industrial, scientific, and medical applications subject to radiated radiofrequency energy
- (ISM) interference from the application equipment or other legitimate radio station (station).
- In case of harmful interference to other legitimate radio stations, the use shall be stopped immediately and measures shall be taken to eliminate the interference before the use can be continued.
- The use of micropower equipment in aircraft and in the electromagnetic environmental protection areas of radio observatories, meteorological radar stations, satellite earth stations (including TT & C, ranging, receiving and navigation stations), airports and other military and civil radio stations (stations) established in accordance with laws and regulations, relevant national regulations and standards shall comply with the provisions of the competent authorities of electromagnetic environmental protection and related industries.
- It is forbidden to use all kinds of model remote controllers in the area with the center of the airport runway as the center and a radius of 5000 meters.

4.1. Maintenance instructions

4.1.1. Importance of maintenance

To ensure the safety and comfortable driving experience of vehicle users, please conduct regular inspections according to the instructions in the maintenance schedule based on the daily use of the vehicle. It is the owner's responsibility to conduct maintenance. Be sure to check before each ride and perform regular checks as described in the maintenance schedule.



Warning

Failure to carry out normal maintenance or correct troubleshooting before riding may cause accidents, resulting in injury or even death.

4.1.2. Maintenance safety

Please read the manual carefully before each maintenance to ensure that you have the corresponding tools and maintenance and inspection skills. Please observe the following instructions during maintenance:

- Turn off the engine and remove the key.
- Erect the motorcycle on a flat and stable ground with a special motorcycle bracket.
- Before maintenance, please confirm that the brake, silencer, engine and other heating parts are cooled before operation, otherwise it may cause burns.
- If the engine needs to be started under special circumstances, it needs to be started in a well-ventilated place, otherwise it may cause poisoning.

Maintenance work should be carried out by professionals who are properly trained and equipped with relevant equipment and tools. It is not recommended that users complete maintenance by themselves.



4.2. Maintenance schedule

The following table shows the periodic maintenance time limit for the number of kilometers (km). At the end of each time limit, inspection, inspection, lubrication and specified maintenance must be carried out in accordance with the methods described. The steering gear system, support and wheel system are critical components requiring careful repair by skilled personnel. For the sake of safety, we recommend that you entrust QJMOTOR's service organization or service technician to check and repair.

I: Check, clean, adjust, lubricate or replace if necessary C: clean R: Replace A: Adjustment L: Lubrication

Maintenance items		Frequency	Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)				
		Remarks	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Fuel line		I	I	I	I	I	I
*	Throttle operation		I	I	I	I	I	I
**	Air filter	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Spark plug		I	I	R	I	R	I
**	Valve clearance		Every 42000 km: I					
	Engine oil		R	I	R	I	R	I
**	Oil filter		R	I	R	I	R	I
**	Sperrdruck- / Quenchsystem		I	I	I	I	I	I
*	Belt	Note 3	I	Every 1000 km: I, A				
	The disc brake pad is worn			I	I	I	I	I
**	Brake system		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Brake switch			I	I	I	I	I
	Clutch device		I	I	I	I	I	I
	Sidestand			I	I	I	I	I
	Brake fluid				I	I	I	I

Maintenance items \ Frequency		Maintenance mileage	Odometer reading (Note 2)					
		Remarks	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Shock Absorber							
*	Nuts, bolts, fasteners	Note 3						
**	Tire	Note 3						
**	Steering gear							

* It must be repaired by QJMOTOR service organization: The vehicle owner shall provide qualified tools and vehicle inspection data, and the maintenance shall be carried out by the person holding the mechanic certificate. If the maintenance is carried out by himself, the maintenance manual shall also be referred to.

** For this project, the factory suggests that it should be repaired by QJMOTOR service organization for safety.

Note:

1. More maintenance should be done for driving in dusty areas. In particular, the maintenance cycle of the air filter needs to be shortened. The first maintenance is 1000 km, and the subsequent inspection, cleaning and cleaning are carried out every 6000 km.
2. If the odometer reading exceeds this value, repeat the schedule shown in this table for continuous inspection.
3. In order to maintain the good performance of the vehicle, it must be maintained frequently when driving on rough roads and other harsh conditions.



4.3. Storage battery

The battery equipped for this vehicle is a valve-regulated wet-load free battery. It is strictly prohibited to pry open the shell. The electrolyte does not need to be replenished before and during use. If the positive and negative battery terminals are dirty or corroded, clean the battery terminals. Do not remove the battery sealing cover. It is not necessary to remove the sealing cover during charging.



Attention

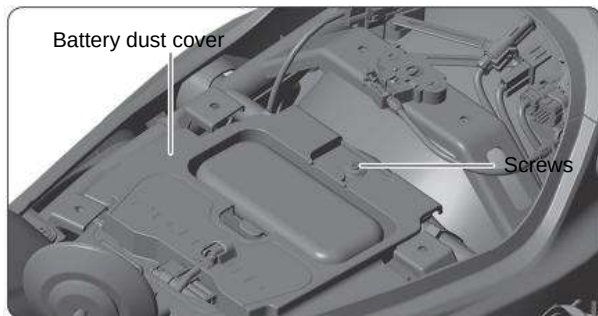
- If the battery sealing cover strip is removed, the battery will be irreparably damaged.
- Improper handling of batteries is hazardous to human health and the environment. If the battery is scrapped, please hand it over to the designated dealer for recycling. Do not dispose of it privately.

Read and observe the following precautions before use:

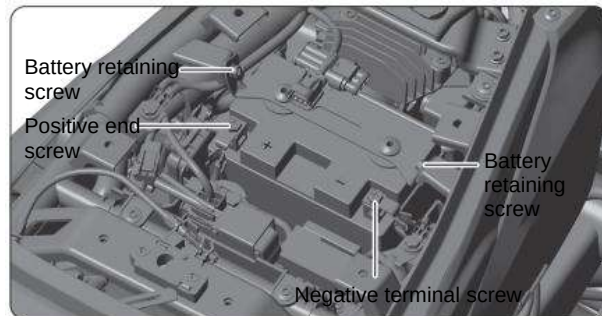
1. Check the terminal voltage of the battery when it is used for the first time. When the voltage is less than 12.6 V, it is necessary to charge: charging voltage 14.5 ± 0.02 V, charging limit current 11 A, charging until the current drops to 0.2 A (or charging with a special after-sales charger). If the temperature of the battery is higher than 45°C during charging, stop charging immediately and charge again after the temperature drops.
2. The battery terminal is positive in red and negative in black. Turn off the power supply during wiring, connect the positive electrode first and then the negative electrode; remove the negative electrode first and then the positive electrode during disassembly.
3. Charging system inspection: after the vehicle is started, the battery voltage between 13.5 V and 14.7 V indicates that the charging system is normal.
4. Leakage current detection of the whole vehicle: turn off the power supply of the whole vehicle, connect the positive or negative pole in series with the multimeter (current gear), the current is less than 3 mA, and the circuit of the whole vehicle is normal.
5. When the motorcycle is not used for a long time, it shall be recharged once a month, or the battery shall be removed and placed separately, and the voltage shall be tested once every three months. When the voltage is lower than 12.6 V, it shall be recharged. It is not allowed to store the battery in the state of lack of electricity.

Clean the positive and negative battery terminal

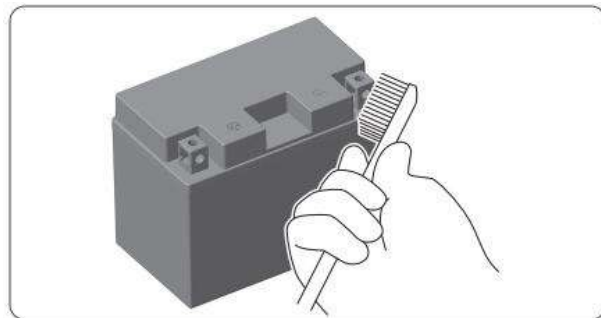
1. Turn off the power switch of the motorcycle.
2. Remove the driver seat cushion.
3. Remove the screws and remove the battery dust cover.
(See next page)



1. Remove the battery retaining screws.
2. Remove the negative end (-) screw and then the positive end (+) screw.
3. Take out the battery gently and install the battery in the reverse order.



4. Clean and polish the positive and negative terminals with a wire brush or sandpaper.
5. After cleaning, assemble the battery and the driver's seat cushion as described above.





Hazard

- When reinstalling the battery, make sure that the battery leads are connected correctly. If the battery wires are connected reversely, the circuit system and the battery itself will be damaged. The red line must be connected to the positive terminal (+) and the black line must be connected to the negative terminal (-).
- Be sure to turn off the power switch when checking or replacing the battery
- (Key).
- The red harness is connected to the positive pole, and the black harness is connected to the negative pole.

Seek immediate medical attention if any of the following conditions occur:

- Electrolyte splashes into the eye

Solution: Wash your eyes repeatedly with clean, cold water for at least 15 minutes.

- Electrolyte splashed on skin

Solution: Remove contaminated clothing and wash skin immediately with clean, cold water.

- The electrolyte enters the mouth

Solution: Rinse your mouth repeatedly with clean cold water. Do not swallow.



Warning

- The battery will produce flammable and explosive hydrogen during daily use. Any spark or spark can cause the battery to burn or explode, which can result in injury or even death.
- The maintenance and inspection of the battery shall be completed by professional personnel. Please do not operate without permission.
- The battery contains sulfuric acid (electrolyte), which is highly corrosive, so it is necessary to prevent the human body, clothes, vehicles, etc. From contacting the electrolyte. In case of contact, wash it with water immediately. In case of contact with eyes, wash it with plenty of water immediately and seek medical advice in time. Electrolyte contact with the skin or eyes may cause severe burns.
- Electrolyte is a toxic substance, so beware of children playing with it. Please keep the battery in a safe place and keep it out of the reach of children.
- During transportation, the storage battery shall not be subjected to strong mechanical impact and exposure to the sun and rain, and shall not be turned upside down.
- In the process of disassembly and assembly, the battery should be handled with care to prevent throwing, rolling and heavy pressure.
- It is strictly prohibited to remove the insulating protective cover of the positive and negative terminals of the battery.

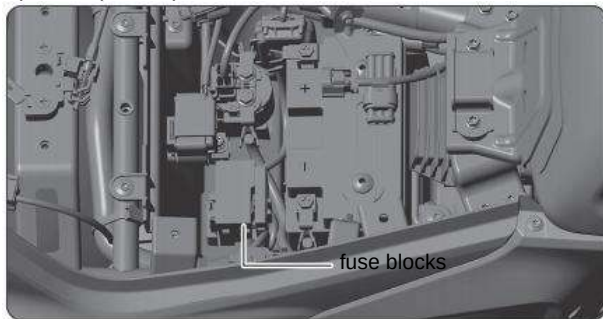
When replacing the battery, confirm the motorcycle model and verify whether it is consistent with the original battery model. The specification of the battery is considered to be the best match in the design of the motorcycle. If a different type of battery is used, it may affect the performance and life of the motorcycle, and may cause circuit failure.

Battery model: YTZ14S Voltage: 12 V Capacity: 11.2 Ah
The service life of the battery is limited. If the battery needs to be replaced, please go to the designated repair shop for replacement.

4.4. Fuses

The fuse can protect the circuit and parts on your motorcycle from being burned out by large current. If some parts of your motorcycle do not work, please check whether the vehicle fuse is blown.

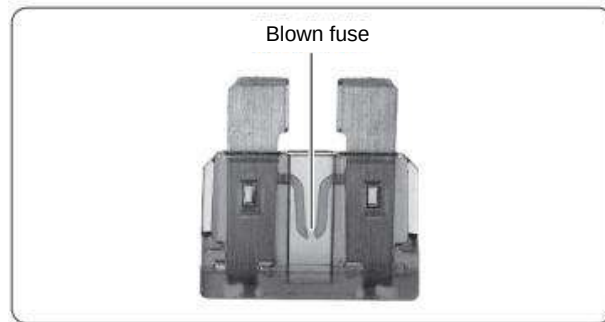
If the fuse is repeatedly blown, there may be a problem with other parts of the vehicle. Please send it to the designated repair shop for repair.



Check and replace the fuse

Power off the vehicle, remove and check the fuse. If the fuse is blown, replace it with a fuse of the same specification. See Specifications (page 9) for fuse specifications. The detailed steps are as follows:

1. Remove the driver seat cushion.
2. Open the fuse box cover.
3. Use the fuse puller to pull out the fuses one by one, find out the blown fuse, and replace it with a spare fuse of the same specification and model.



Attention

Replacing a fuse with a different specification from the original fuse will increase the probability of vehicle damage.



4.5. Throttle handle

Please turn off the engine first when checking the free stroke of the throttle handle. Turn the throttle handle, and make sure that all the steering handle positions can be smoothly turned from full close to full open, and rebound smoothly without jamming, and the free stroke is accurate.

If the operation of the throttle handle is not smooth, the free stroke is not within the standard value, or the throttle handle cable is damaged, please send it to the designated repair shop for repair and replacement in time.

Throttle handlebar free travel: 2-6 mm



4.6. Engine oil

4.6.1. Engine oil inspection

1. Place the vehicle vertically on a level, firm surface.
2. If the engine is cold, idle the engine for 3 to 5 minutes.
3. Turn off the engine and allow to stand for 2 to 3 minutes.
4. Check that the engine oil level is between the upper and lower level marks.

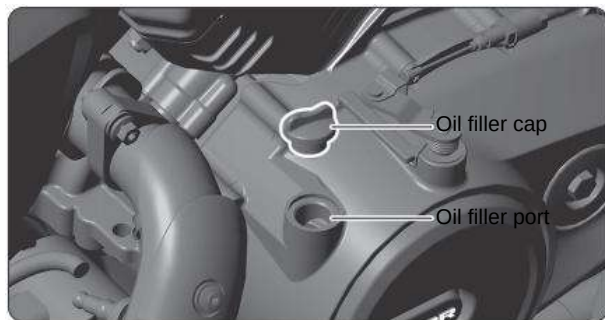


4.6.2. Add engine oil

If the engine oil is below or near the low level mark, add engine oil.

Engine oil type: SN 15W-50

1. Remove oil filler cap.
2. Fill a proper amount of engine oil that meets the model requirements, and check whether the oil volume is within a reasonable range after filling. Tighten the oil filler cap after confirmation.



If the engine oil is found to be deteriorated or needs to be replaced in the maintenance cycle, please go to the designated repair shop to replace the new oil.

Engine oil capacity: 3.1 L



Warning

- The engine can be damaged by overfilling or underfilling.
- Do not mix different brands and grades of oil, which can affect engine performance.



Attention

- Do not fill more oil than the upper oil level mark.
- After removing the oil dipstick, be careful not to allow foreign material to enter the engine.
- Discarded engine oil shall be handed over to the designated repair shop for unified disposal. Private disposal is prohibited.



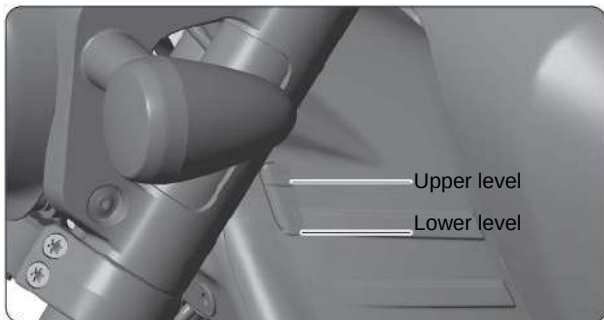
4.7. Coolant

4.7.1. Coolant inspection

Turn off the engine and check the coolant level in the reservoir when the engine temperature has cooled to room temperature.

1. Place the motorcycle on a flat, firm, level surface.
2. Keep the vehicle upright.
3. Check that the coolant level in the reservoir is between the upper and lower level marks.

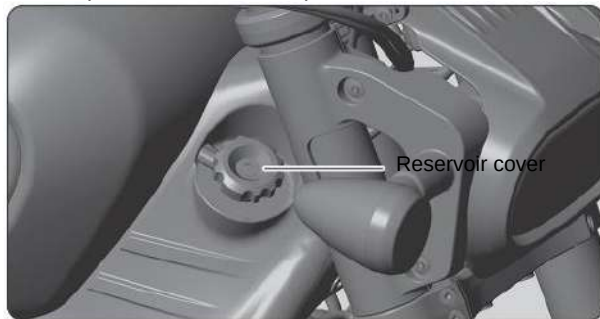
If the coolant level drops significantly or if there is no coolant, there may be a break in the cooling system. Please do not ride at this time, and send it to the designated repair shop for repair in time.



4.7.2. Coolant addition

Coolant type: glycol-based engine coolant. Use the original antifreeze coolant. The use of other coolant/mixtures that do not meet the requirements can cause damage to the engine. When the new vehicle leaves the factory, the coolant has been installed, and attention should be paid to the inspection of the coolant level in the expansion pot during maintenance. When the coolant becomes turbid or reaches the maintenance interval, please replace the coolant in time.

1. Remove the reservoir cap, add coolant and observe that the coolant level is between the upper and lower levels.
2. Replace the reservoir cap.





Warning

Do not open the reservoir cap until the engine has cooled to room temperature. Otherwise, high temperature gas or liquid will spray out and cause burns.



Attention

- Do not fill above the upper level mark.
- Do not allow foreign objects to enter the coolant circulation system.
- Use the original antifreeze coolant. The use of other coolant that does not meet the requirements may cause damage to the engine.

4.8. Disc brake

Check the front and rear disc brake pads for wear, and observe whether the front and rear disc brake pads are worn to the bottom of the wear mark. If they are worn to the bottom of the wear mark, they need to be replaced with new disc brake pads.

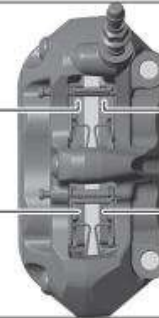
Front brake caliper

Wear mark

Wear mark

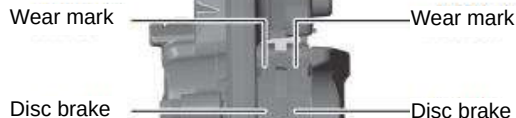
Disc brake

Disc brake





Rear brake caliper



Hazard

- If the disc brake pad is not replaced in time, the braking distance will be extended or ineffective, which may lead to accidents or injuries or even death.
- Be sure to replace the left and right disc brakes at the same time.

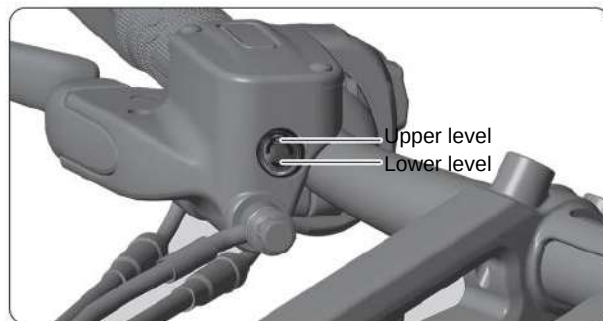


Attention

Always inspect all brakes and, if necessary, have them inspected by a designated service shop.

4.9. Brake fluid

1. Park the vehicle on a firm, level surface.
2. Check whether the brake fluid level in the front brake fluid upper pump is level and whether the level height is higher than the lower limit level mark.



3. Check that the brake fluid level in the rear brake fluid reservoir is level and above the lower level mark.



If any of the front and rear brake fluid is lower than the lower limit mark, please check whether the friction of the disc brake pad or the brake disc is excessive, the free stroke of the brake handle is excessive, and whether the brake system is damaged and leaks fluid. Please send it to the designated repair shop for repair and inspection in time.

Recommended brake fluid: DOT 4 brake fluid



Hazard

If the brake fluid is not replenished in time, the braking performance may decrease or even fail, resulting in serious casualties.



Warning

Brake fluid can damage plastic and painted surfaces. In case of spillage, wipe and clean immediately.

4.10. Belt and pulley

4.10.1. Check the belt

The belt must be checked regularly. If you often drive in bad road conditions or repeatedly accelerate and decelerate rapidly. More frequent belt inspections are required. Check the belt for abnormalities such as breakage, breakage, foreign objects in the belt groove, or excessive wear. If the above problems occur, please stop riding immediately and send them to the designated repair shop for inspection and repair in time.

When you need to replace the belt and other accessories, it is recommended that you use the original accessories specified by QJMOTOR.



Attention

- Belts shall be kept away from heat.
- Keep away from ozone generating devices.
- Keep away from volatile solvents or other chemicals to prevent corrosion of the belt.
- It is strictly prohibited to excessively bend, twist, reverse and bind the belt.

4.10.2. Belt tightness inspection

1. Park the vehicle on a flat and firm surface using a single brace.
2. Align the Sonic Belt Tension Tester sensor with the belt.
3. Tap the belt lightly with a screwdriver or other metal rod to measure and record the belt vibration frequency.
4. Rotate the rear wheel to measure the belt at different positions once, calculate the average value of the readings, and check whether the average frequency value is within the acceptable range.



Reasonable vibration frequency range of belt: 67-73 Hz



Warning

- If the measured value is not within the acceptable range, please stop riding and send it to the designated repair shop for inspection and adjustment in time.
- If the belt is too loose or too tight, it may cause abnormal transmission and bring hidden dangers to your personal safety. Please go to the designated repair shop regularly for inspection and adjustment.

4.10.3. Pulley inspection

Check the front and rear pulleys at the same time.

Rotate the front and rear belt pulleys without shaking; the operation is stable, the sound is low, and the rotation is smooth. No abnormal vibration and sound.

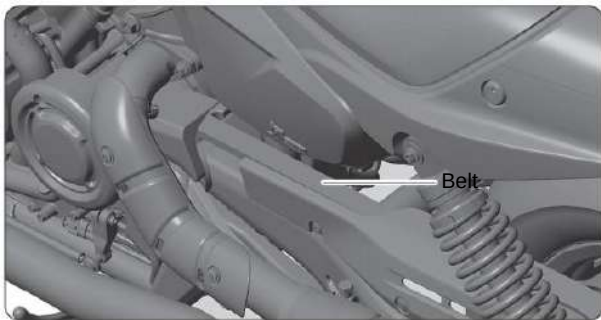
During startup and operation, the belt shall be free of slippage and belt hanging.

There is no foreign matter or damage in the tooth clearance of the belt pulley.



Attention

Using a new belt on a worn pulley will accelerate the wear of the belt



4.11. Tire

4.11.1. Tire pressure inspection

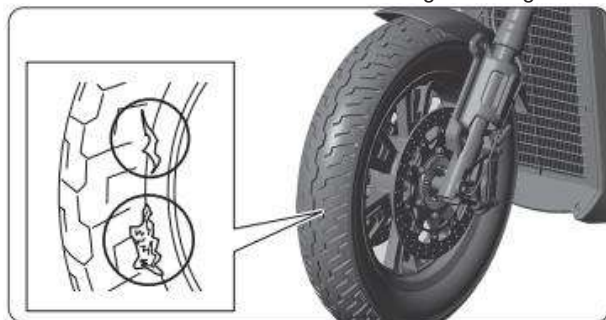
Use a barometer to measure the tire pressure at least once a month or whenever you feel the tire pressure is low. Please wait for the tire pressure to cool down to room temperature before measuring.

Tire pressure: front wheel 220 ± 10 kPa

Rear wheel 250 ± 10 kPa

4.11.2. Damage inspection

Inspect the tire for cuts, cracks, exposed fabric, tire threads, nails, or other foreign objects embedded in the side or tread of the tire. Also check the tire sidewall for bulges or bulges.



4.11.3. Inspection for abnormal wear

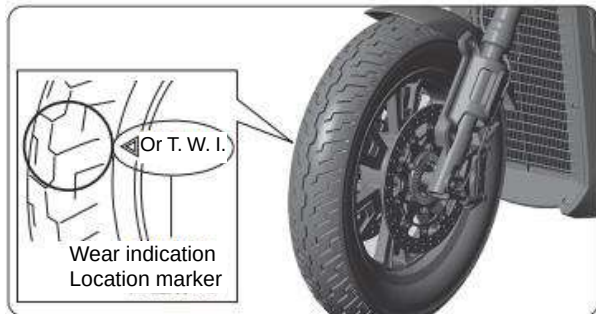
Check whether there is abnormal wear on the contact surface between the tire and the ground.





4.11.4. Tread depth inspection

Check the tread wear indicator. If the tire is worn to the indicator mark, replace the tire immediately.



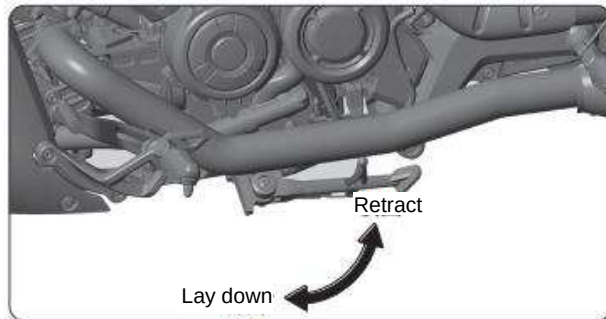
Hazard

- The use of tires with excessive wear or substandard tire pressure can lead to traffic accidents, resulting in injury or even death.
- After replacing the new tire, you should go to the designated repair shop to re-calibrate the dynamic balance.

4.12. Side stand

The vehicle is equipped with the function of side stand flameout switch. When the engine is in neutral gear, the engine can start and run normally. If the vehicle is in a gear other than neutral, the engine cannot be started or will stall during operation when the side stand is lowered.

1. Check whether the side stand can be retracted and put down freely. Clean and lubricate the area of the rotating shaft if there is an abnormal sound or sticking during the operation of the side stand.
2. Check whether the side stand spring is damaged or loses its elastic performance.
3. Sit on the motorcycle, turn on the power supply of the vehicle, and withdraw the side stand.
4. Start the engine, shift the engine to the first gear, and then fully lower the side stand. When you put down the side stand, the engine should stop running immediately. If the engine does not stop running, please send it to the designated repair shop for repair and inspection.





Hazard

In the riding state, it is forbidden to put down the side stand. Otherwise, the vehicle will stall and lose power, which may cause serious injury or even death.



Attention

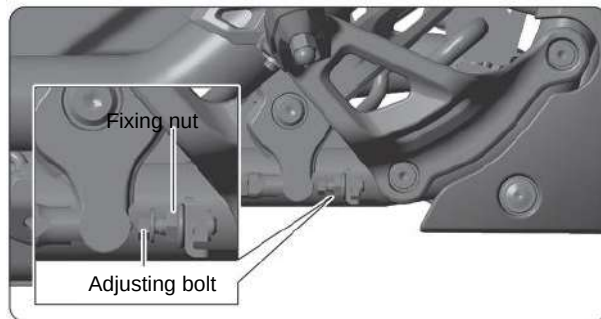
When the side stand is put down, the engine cannot be started when the engine is in a gear other than neutral gear.

4.13. Adjustment of free stroke of rear brake pedal

Check whether the free travel of the rear brake pedal is within the normal range.

Free travel of rear brake pedal: 5 mm-10 mm

If the free stroke of the rear brake pedal is not within the acceptable range, please use a tool to loosen the fixing nut, rotate the adjusting bolt to adjust the free stroke of the rear brake pedal, and then tighten the fixing nut to make the free stroke of the rear brake pedal within the acceptable range.

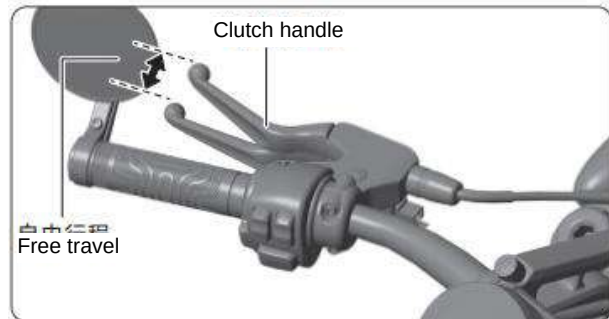




4.14. Adjustment of free stroke of clutch handle

Check the free travel of the clutch handle: 10-20 mm

If the free travel is not within the specified range, please adjust it in time.



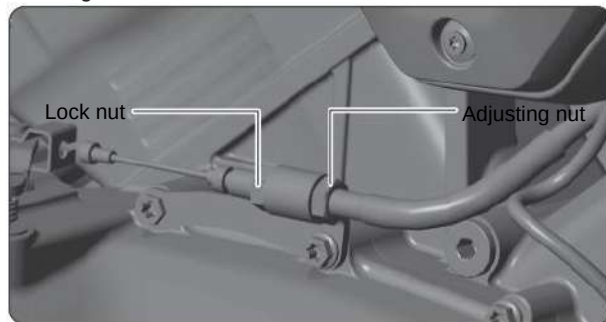
Attention

Free travel out of range may cause damage to the clutch.

Lower end adjustment:

If the free travel of the clutch lever is not within the specified range, please try to adjust the free travel of the clutch lever by adjusting the lower end.

1. Loosen the lower locknut and use a tool to rotate the lower adjusting nut until the free stroke of the clutch handle reaches the qualified free stroke.
2. Tighten the lower locknut.



4.15. Shock absorber inspection

Check the appearance of the front and rear shock absorbers for damage, cracks and other damages, and replace the parts if necessary.

Clean the dust and mud on the front and rear shock absorbers. Compress the front and rear shock absorbers downward, and check whether the front and rear shock absorbers rebound normally.



5. Troubleshooting



5.1. Unable to start engine

1. Check whether the ignition switch of the vehicle is started, and start the engine according to the starting steps in the instruction manual.
2. Check whether the oil tank is short of oil.
3. Check that the starter motor is working.
4. Check whether the battery is short of power or whether the terminal is in poor contact.
5. Check whether the fuse is blown.

If the problem still exists, please send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.

5.2. Water temperature alarm light

1. Turn off the engine and allow the vehicle to stand still for a period of time. After the engine has cooled to room temperature, check that the fluid level in the refrigerant fluid reservoir is above the lower level mark. Check the coolant system for damage and leakage.
2. Restart the engine and check if the overheating condition is still present. Idle at high speed for a long time will cause the engine coolant to overheat.
3. Start the engine and, if safe to do so, check that the radiator fan is running. If it does not rotate or rotates abnormally, please shut down the engine and send it to the designated repair shop for inspection and repair.

If the problem still exists, please send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.

5.3. Fuel alarm light

1. Check whether the oil in the oil tank is sufficient.
2. If the recent endurance mileage is seriously lower than the theoretical endurance mileage and the fuel consumption increases, the vehicle may be faulty. At this time, you should stop riding and immediately send it to the designated repair shop for inspection and repair.

5.4. ABS (anti-lock braking system) alarm light



In case of the following conditions, please stop riding and send the vehicle to the designated repair shop for inspection and repair immediately:

1. When the vehicle is powered on, the ABS indicator of the instrument is not on.
2. When the vehicle is running and the vehicle speed is greater than 5 km/h, the ABS alarm light will light up.

5.5. Tire pressure alarm light

In case of failure of tire pressure of the vehicle, the instrument displays the tire pressure alarm light. At this time, check whether the vehicle is punctured. If there is no punctured tire or the tire pressure alarm light is still on after the tire is repaired, please send it to the designated repair shop for repair. Operations such as tire repair and wheel removal require appropriate tools and maintenance skills. It is recommended that you send it to the designated repair shop for repair. If you use the tire repair kit for simple treatment, do not exceed 50 km/h after repairing the tire, and go to the designated repair shop to replace the tire as soon as possible.



Hazard

Driving a motorcycle with a temporary repair tire is a dangerous thing. If the temporary repair fails, the tire pressure will be reduced and the vehicle's maneuverability and safety will be affected. It is strongly recommended that you do not repair the tire by yourself, and send it to the designated repair shop in time after the tire puncture.

5.6. Low oil pressure alarm light

If the low oil pressure warning lamp is on, stop riding and turn off the engine. Do not start.

1. Check whether the engine oil level is within the normal range. If the engine oil level is lower than the lower limit oil level mark of the oil dipstick, please add engine oil in time.
2. If the low oil pressure alarm light is still on after adding oil, please do not ride and send it to the designated repair shop for inspection and repair in time.



Attention

Driving a motorcycle with low oil consumption will seriously damage the engine.

5.7. Battery power loss

When the battery runs out of power, remove it from the motorcycle and charge it. Please use the charger corresponding to the model to charge. If the charger does not meet the model, it will cause permanent damage to the battery. If the battery is still short of power after charging, please send it to the designated repair shop for inspection and repair.

5.8. Damaged body light

All lighting systems of the vehicle body are led lights. If any light source is not on or damaged, please go to the designated repair shop for replacement.

6. Other Information

6.1. Motorcycle maintenance

6.1.1. Vehicle cleaning

Keeping the appearance of the vehicle clean regularly can not only keep the vehicle in good condition, but also find the faults that are easy to ignore at ordinary times, which helps to prolong the service life of the vehicle.

1. Wait for the engine, radiator, silencer, front and rear brakes and other high-temperature parts to cool to room temperature before cleaning.
2. If necessary, remove dirt with a sponge or soft towel dipped in a soft cleaner. Use extreme care when cleaning headlight lenses, panels, and other plastic components to prevent scratching the surfaces and to prevent water from entering electrical components and air filters.
3. After washing the surface of the vehicle, wipe it clean with a clean soft cloth.
4. Wax the plastic appearance to prevent corrosion.



Attention

- It is forbidden to use high-pressure water gun for cleaning.
- Do not flush the silencer with water to prevent water from entering the silencer.
- After cleaning, use the front and rear brakes intermittently at low vehicle speeds to help dry the brakes quickly.
- Do not flush the air filter directly with water, which will cause water to enter the engine and damage the engine.
- Do not wash the underside of the seat cushion directly with water, as this may result in a short circuit of the electrical components.
- Do not apply wax to tires, brakes, and matte finish.
- Wash the vehicle with cold water immediately after driving on a road with high salt fog or near the sea. Do not use warm water to wash, otherwise it will accelerate the chemical reaction of salt and accelerate corrosion.

6.1.2. Vehicle storage

If you leave your motorcycle outdoors, you should consider using a full-body motorcycle shield.

If you do not drive the vehicle for an extended period of time, follow these guidelines:

1. Lubricate the drive chain regularly.
2. Clean the motorcycle and wax all paint finishes.
3. Place the motorcycle on the lifting tool and cushion it with a wooden block so that both tires are off the ground at the same time.
4. When it rains, remove the body cover and dry the motorcycle.
5. Remove the battery to prevent the battery from losing power.

After a long period of storage, check all items in the maintenance schedule before driving again.

6.1.3. Vehicle transport

If you need to transport your vehicle, you should use a vehicle-specific trailer, or a flatbed van or trailer with a loading platform, lifting platform, and lashing straps. When the vehicle is being towed, the wheels must not touch the ground.



Warning

Forcibly dragging the motorcycle will cause damage to the transmission parts of the vehicle.

6.2. Environmental protection

6.2.1. Use of environmentally friendly cleaning agents

A biodegradable stain remover is recommended when washing the vehicle. Avoid detergents containing chlorofluorocarbons, which can damage the ozone layer in the atmosphere.

6.2.2. Disposal of waste

In order to protect the natural environment (atmosphere, water and soil) on which we live, we should consciously abide by the following actions:

1. Wash the car in a special car washing place to prevent oily sewage from being directly discharged into the soil;
2. Do not discard the following wastes as ordinary garbage at will. They should be handed over to designated repair shops, and then they should be handed over to qualified waste disposal centers for disposal.

Discarded items include:

- Engine oil, oily rags, gloves, waste parts (tires, cables, bearings, gears, etc.);
- Empty cans of damping fluid, brake fluid, rust remover, carburetor cleaner, brake system cleaner, self-spray paint, etc.;
- Waste liquid such as brake fluid shall not be dumped anywhere, and shall be handed over to the designated repair shop for unified treatment;
- Waste batteries should not be discarded at will, and should be handed over to the designated repair shop for unified disposal.



6.3. Silencer catalytic converter

Three-way catalytic converter is the most important purification device installed in the motorcycle exhaust system. When the high-temperature tail gas of the motorcycle passes through the purifying device, the purifying agent in the three-way catalytic converter enhances the activity of the three gases of carbon monoxide, hydrocarbon and nitrogen oxide, and promotes the three gases to carry out a certain oxidation-reduction reaction, wherein the carbon monoxide is oxidized into colorless and nontoxic carbon dioxide gas at high temperature, the hydrocarbon is oxidized into water and carbon dioxide at high temperature, and the hydrocarbon is oxidized into water and carbon dioxide at high temperature; Nitrogen oxides are reduced to nitrogen and oxygen. The three harmful gases are changed into harmless gases, so that the tail gas of the motorcycle can be purified. A faulty catalytic converter can cause exhaust gas conversion failure and impair engine performance. When replacing a silencer, always use a genuine QJMOTOR silencer.

A

ABS (anti-lock braking system) alarm light	64
Safety precautions	1

B

Maintenance safety	45
Importance of maintenance	45
Maintenance schedule	46
BRIGHTNESS	18
Shift gears	39

C

Frame No.	6
Vehicle ABS (anti-lock braking system)	37
Vehicle label instructions	4
Vehicle parameters	8
Vehicle storage	67
Refuel with gasoline	39
Vehicle nameplate	6
Vehicle start	38

Vehicle cleaning	66
Vehicle parking	38
Vehicle information	21
Vehicle transport	67
Location of body components	10
Damage to body light	65
Notices for Owners	II

D

Sidestand	60
UNIT	19
Disc brake	55

F

Engine number	7
Engine oil inspection	52
Add engine oil	53
Engine fail to start	64
Disposal of waste	67



H

Rear shock absorber preload value adjustment	43
Adjustment of free stroke of rear brake pedal.....	61

J

Low engine oil pressure alarm light	65
Check and replace the fuse	51
Check the belt	57
Shock absorber inspection.....	63
Answer/hang up calls	28
Interface switching	16
Warning Signs.....	II

L

Bluetooth receiver parameters.....	44
Bluetooth	22
Coolant inspection	54
Coolant addition	54
Adjustment of free stroke of clutch handle.....	62
Mileage display switching and resetting	28

M

Table of Contents	III
-------------------------	-----

P

Accessories and modifications.....	4
Pulley inspection	58
Belt tightness inspection	57

Q

Preparation and inspection before riding	2
Riding precautions	1
Traction control system	37
Damping value adjustment of front shock absorber	42
Foreword	I
Clean the positive and negative battery terminal.....	48

R

Fuel alarm light.....	64
-----------------------	----

S

CLOCK	17
Use of environmentally friendly cleaning agents	67
Mobile phone interconnection and projection	29
Water temperature alarm light	64
Accompanying tools	41
Damage inspection	59

T

Tread depth inspection	60
Tire pressure alarm light	65
Tire pressure inspection	59
TPMS	19
Tire Pressure Settings (continued)	26
TCS settings	26

U

USB charging interface	40
------------------------------	----

X

Muffler catalytic converter	68
Storage battery	48
Loss of capacity of battery	65

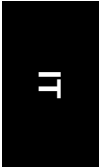
Y

Operating instructions of instrument	16
Instrument interface	14
Instrument indicator light	12
Inspection for abnormal wear	59
Parameters of vulnerable parts	9
Throttle handle	52
Right handle combination switch	34
Language	20

Z

Brake fluid	56
Main power switch	36
Loading requirements	5
Left handle combination switch	32



The logo consists of a solid black square. Inside the square, the letter 'H' is written in a white, stylized, sans-serif font. The 'H' is composed of two vertical bars and a horizontal crossbar, with the top and bottom bars being slightly wider than the middle section.

SRV 600 V

Manuale d'uso

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza.

Si prega di leggere attentamente questo manuale d'uso prima di utilizzare la moto e conservarlo in modo appropriato dopo la lettura.

Il conducente deve possedere una patente di guida appropriata.



Flash 600

SRV 600 V

Motocicletta



Gentile cliente,

La ringraziamo sinceramente per aver acquistato la motocicletta a due ruote QJMOTOR SRV 600 V, che faciliterà il suo lavoro e la vita quotidiana, offrendole il piacere della guida. Ci impegniamo a fornirle un'esperienza di guida di alta qualità.

Per garantire la sua sicurezza personale e quella dei suoi beni, oltre a migliorare la sicurezza e il comfort durante la guida, la preghiamo di leggere attentamente questo manuale d'uso e di seguire rigorosamente gli avvertimenti e le precauzioni in esso contenuti.

Questo manuale d'uso è parte integrante della motocicletta e deve essere fornito al nuovo proprietario in caso di rivendita del veicolo.

Il manuale d'uso contiene le informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. La nostra azienda segue la politica della qualità di "miglioramento continuo" e si impegna costantemente a migliorare la qualità e le prestazioni dei prodotti. Ciò può portare a cambiamenti nell'aspetto, nella struttura e ad altre differenze rispetto al contenuto di questo manuale, per cui chiediamo la sua comprensione. Le immagini in questo manuale d'uso sono solo per riferimento e il modello effettivo prevale.

È vietato copiare o riprodurre qualsiasi parte di questo manuale senza autorizzazione scritta.

Non utilizzare la motocicletta senza averne compreso appieno le prestazioni. È vietato apportare modifiche illegali al veicolo.

QJMOTOR Co., Ltd.

Prima edizione - Settembre 2023

Informazioni e segnali di avvertimento per il proprietario



Informazioni per il proprietario

Congratulazioni per essere diventato membro della grande famiglia QJMOTOR Co., Ltd. (di seguito denominata QJMOTOR)! In questa grande famiglia, QJMOTOR spera che ogni membro possa sentirsi soddisfatto e lavoreremo senza sosta per raggiungere questo obiettivo. Per garantire la sua sicurezza e quella degli altri, prima di guidare il veicolo, si prega di comprendere:

- Le illustrazioni in questo manuale d'uso si basano sul modello QJMOTOR SRV 600 V.
- Si prega di leggere attentamente questo manuale d'uso prima dell'uso e conservarlo in modo appropriato.
- Si prega di seguire tutti i consigli e le procedure operative contenute in questo manuale d'uso.
- È vietato apportare modifiche illegali al veicolo.
- Prestare particolare attenzione alle informazioni di sicurezza contenute in questo manuale e agli adesivi di sicurezza applicati sul veicolo.
- La durata di vita del veicolo è di 13 anni e può percorrere fino a 120.000 chilometri. Dopo aver raggiunto il limite di età e il chilometraggio, il veicolo deve essere smaltito in conformità con le relative normative.

Segnali di avvertimento

La sua sicurezza e quella degli altri sono molto importanti; guidare questa motocicletta in modo sicuro è una responsabilità fondamentale. Per aiutarla a prendere decisioni consapevoli sulla sicurezza della guida, forniamo istruzioni operative e informazioni pertinenti sui cartellini di sicurezza e in questo manuale d'uso. Queste informazioni sono intese a metterla in guardia contro i pericoli potenziali che possono causare danni a lei o ad altri. Ovviamente, non possiamo elencare tutti i pericoli associati alla guida e alla manutenzione di una motocicletta. Dovrà fare giudizi corretti da sola.

Vedrà vari tipi di informazioni di sicurezza importanti, tra cui:

- Etichette di sicurezza sul telaio della motocicletta.
- Segnali di avvertimento, uno dei seguenti tre:

	Pericolo	Indica che se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o mortali.
	Avvertenza	Indica che se non si seguono le istruzioni del manuale, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni ai componenti.
	Nota	Informazioni per aiutarla a evitare danni alla motocicletta, ad altri beni o all'ambiente.

1. Sicurezza del veicolo

1.1. Precauzioni per la guida.....	1
1.2. Spiegazione delle etichette del veicolo	4
1.3. Accessori e modifiche	4
1.4 Requisiti di carico	5

2. Parametri tecnici

2.1. Informazioni sul telaio	6
2.2. Parametri del veicolo.....	8
2.3. Parametri delle parti soggette a usura	9

3. Guida alla guida

3.1. Posizione delle Parti del Corpo del Veicolo	10
3.2. Indicatori del cruscotto	12
3.3. Interfaccia del cruscotto	14
3.4. Istruzioni per l'uso del cruscotto	16
3.5. Interruttore combinato sul manubrio sinistro.....	32
3.6. Interruttore combinato sul manubrio destro	34
3.7. Interruttore principale di alimentazione	36
3.8. Sistema ABS (Anti-lock Braking System) del Veicolo	37

3.9. Sistema di Controllo della Trazione	37
3.10. Avviamento/Arresto del Veicolo	38
3.11. Cambio Marce.....	39
3.12. Rifornimento di Carburante del Veicolo	39
3.13. Porta USB per ricarica.....	40
3.14. Strumenti di Bordo	41
3.15. Regolazione del valore di smorzamento dell'ammortizzatore anteriore	42
3.16. Regolazione del valore di precarico dell'ammortizzatore posteriore	43
3.17. Parametri del Ricevitore Bluetooth.....	44

4. Manutenzione e Cura

4.1. Informazioni sulla Manutenzione	45
4.2. Tabella dei Periodi di Manutenzione.....	46
4.3. Batteria	48
4.4. Fusibile	51
4.5. Manopola dell'Acceleratore	52
4.6. Olio Motore	52
4.7. Liquido di raffreddamento	54



4.8. Pastiglie dei Freni a Disco.....	55
4.9. Liquido dei Freni.....	56
4.10. Cinghia e puleggia	57
4.11. Pneumatico.....	59
4.12. Cavalletto Laterale	60
4.13. Regolazione del Gioco del Pedale del Freno	
Posteriore	61
4.14. Regolazione del Gioco della Leva della Frizione..	62
4.15. Controllo degli Ammortizzatori	63

5. Manutenzione e riparazione

5.1. Motore non può avviarsi.....	64
5.2. Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua.....	64
5.3. Spia di Allarme Carburante	64
5.4. Spia di allarme ABS (Sistema Antibloccaggio dei Freni)	64
5.5. Spia di Allarme Pressione Pneumatici	65
5.6. Spia di bassa pressione olio motore	65
5.7. Batteria Scarica	65
5.8. Danni alla Luce del Corpo del Veicolo	65

6. Altre Informazioni

6.1. Manutenzione della Moto	66
6.2. Protezione Ambientale.....	67
6.3. Convertitore Catalitico del Silenziatore	68

7. Indice



1.1. Precauzioni per la guida

1.1.1. Precauzioni di Sicurezza

Gentile utente, per la sua sicurezza e quella degli altri, e per prevenire incidenti, la preghiamo di leggere attentamente il manuale d'uso, di esercitarsi per padroneggiare le tecniche di guida e di seguire le seguenti precauzioni durante la guida:

- È necessario possedere una patente di guida appropriata (patente di categoria D/E rilasciata dal dipartimento dei veicoli a motore) per guidare questa motocicletta.
- È severamente vietato a persone sotto i 18 anni lesioni a chi non sa guidare utilizzare il veicolo, per evitare infortuni.
- Assicurarsi di essere in buona salute fisica e di non aver consumato alcol o assunto farmaci. È severamente vietato guidare la motocicletta dopo aver bevuto alcol o assunto farmaci, poiché ciò può rallentare i tempi di reazione e aumentare il rischio di incidenti, sia per sé stessi che per gli altri.
- La motocicletta deve avere una targa regolarmente registrata presso le autorità competenti.
- Gli oggetti devono essere caricati in conformità con le leggi e i regolamenti.
- abbigliamento da moto riflettente e dai colori vivaci per essere più visibili di notte e facilmente riconoscibili dagli altri partecipanti alla strada, riducendo così il rischio di incidenti. Quando si Cambia direzione o corsia, osservare il traffico alle spalle, utilizzare gli indicatori di direzione e, se necessario, suonare il clacson per avvertire gli altri.
- Assicurarsi che sia il conducente che il passeggero indossino un casco da moto certificato 3C e abbigliamento protettivo.
- Vietato avviare il motore in spazi chiusi o semi-chiusi. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, che può causare avvelenamento e, nei casi gravi, portare a lesioni o morte.
- Anche se avete guidato altre motociclette, è necessario esercitarsi in un'area sicura con questo veicolo per familiarizzare con le sue caratteristiche di prestazione e adattarsi alla guida della motocicletta.
- Evitare manovre brusche del manubrio o la guida con una sola mano e prestare attenzione alla sicurezza durante la guida.
- Durante la guida in condizioni di pioggia o neve, la distanza di frenata si allunga, quindi prestare attenzione a ridurre la velocità e procedere con cautela. Evitare di viaggiare in condizioni meteorologiche avverse come tempeste o vento forte.
- Sempre consapevoli dei veicoli intorno a sé e pronti a frenare o deviare in caso di emergenza.
- Non eseguire manovre che superino le proprie capacità personali durante la guida e vietare la guida ad alta velocità. Inoltre, evitare di guidare la motocicletta per periodi prolungati per mantenere la concentrazione. La stanchezza può ridurre la velocità di reazione a situazioni particolari, compromettendo la sicurezza alla guida.



- In caso di incidente, valutare prima la gravità delle lesioni e decidere se sia possibile continuare a guidare. Se non si può proseguire, chiamare immediatamente i servizi di soccorso. In caso di collisioni che coinvolgono altre persone o veicoli, chiamare il dipartimento di gestione del traffico per assistenza.
- Durante il rifornimento di carburante, spegnere il motore in anticipo, stare lontano da fonti di fuoco e materiali infiammabili.
- Seguire le misure di manutenzione menzionate in questo manuale d'uso, che aiuteranno a mantenere il veicolo in buone condizioni a lungo termine e a prolungarne la durata utile. Prima di ogni viaggio, controllare la motocicletta e completare la manutenzione e la cura necessarie.

1.1.2. Preparazione e controllo prima della guida

Preparazione per la guida

L'equipaggiamento per la guida è essenziale per garantire la vostra sicurezza e comfort durante la guida. Assicuratevi di indossare l'equipaggiamento corretto e certificato per la guida, in base alle condizioni atmosferiche e stradali.

● Casco e protezione per gli occhi

Indossare un casco che soddisfi gli standard di sicurezza e sia certificato a livello nazionale è la prima linea di difesa per la protezione durante la guida. Le lesioni più gravi in un incidente motociclistico sono quelle alla testa. Si prega di indossare sempre un casco di sicurezza e, per maggiore protezione, è consigliato indossare anche occhiali protettivi.



Pericolo

- Non indossare un casco aumenta significativamente il rischio di gravi lesioni o morte in caso di incidente.
- Gli occhiali comuni o da sole non forniscono una protezione adeguata per gli occhi del conducente; possono volare via o rompersi causando ulteriori danni, e non impediscono al vento e agli oggetti portati dall'aria di entrare negli occhi.
- Non indossare occhiali scuri in condizioni di scarsa luminosità, per evitare di aumentare il rischio di incidenti a causa di una cattiva visibilità.

● Guanti

I guanti proteggono efficacemente le mani da vento, sole, calore, freddo e oggetti volanti. Guanti ben aderenti aiutano a controllare il manubrio e ad alleviare la fatica delle mani. In caso di incidente o caduta, offrono anche una migliore protezione per le mani.

● Abbigliamento da motociclismo

Indossare indumenti protettivi, colorati e che coprano la maggior parte del corpo, come magliette a maniche lunghe, pantaloni lunghi o un completo da guida.



Pericolo

L'ipotermia è una condizione in cui la temperatura corporea scende troppo, portando a distrazione, riduzione dei riflessi, incapacità di eseguire movimenti muscolari precisi e fluidi, aumentando così il rischio di incidenti. Durante la guida in zone fredde o in condizioni meteorologiche avverse, indossare equipaggiamento protettivo adatto per prevenire l'ipotermia.

- Stivali da motociclismo

Indossare stivali da moto protettivi, antiscivolo e senza lacci.



Pericolo

Si consiglia di indossare stivali comodi e ostacolino la guida.

Controlli prima della guida

Per garantire la vostra sicurezza e quella degli altri, è vostra responsabilità eseguire controlli prima di ogni viaggio e assicurarsi che eventuali problemi siano risolti prima di mettersi in strada.

Prima di iniziare a guidare, eseguire i seguenti controlli:

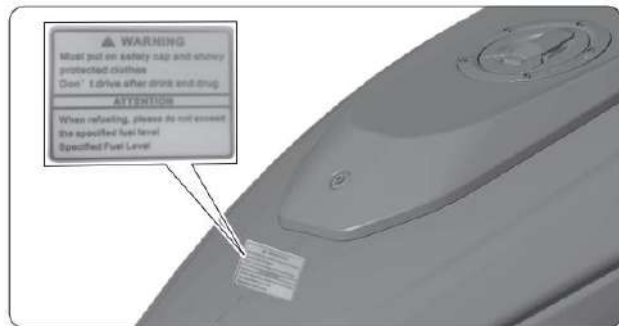
- Verificare che il circuito elettrico, l'illuminazione e simili funzionino correttamente;
- Assicurarsi che il clacson funzioni normalmente;
- Il livello del carburante sia sufficiente per il viaggio previsto;
- Verificare il funzionamento dei freni anteriori e posteriori;
- La manopola del gas ruoti normalmente senza inceppamenti;
- Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore funzioni correttamente;
- Controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori;
- Verificare la corretta fissazione del manubrio e delle ruote anteriori e posteriori;
- Controllare che la pressione degli pneumatici sia entro i valori standard;
- Verificare che gli pneumatici non presentino danni o anomalie come rigonfiamenti;
- Controllare che i riflettori anteriori e posteriori non siano danneggiati o sporchi;
- Assicurarsi che il livello dell'olio motore sia entro i limiti normali;
- Verificare che il livello del liquido di raffreddamento sia nel range normale e che non ci siano perdite;
- Controllare che il livello del liquido freni sia nel range normale e che non ci siano perdite;
- Verificare che la tensione della cinghia sia nel range normale e che non ci siano danni. Sostituire la cinghia se necessario.
- Verificare il funzionamento della frizione;
- Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento sul cavalletto funzioni correttamente.



1.2. Spiegazione delle etichette del veicolo

Etichetta del serbatoio:

L'etichetta è posizionata sulla parte superiore del serbatoio del veicolo. Si prega di guidare il veicolo secondo le istruzioni fornite sull'etichetta.



1.3. Accessori e modifiche

Si non aggiungere accessori che non siano stati progettati specificamente da QJMOTOR per la vostra motocicletta, o di apportare modifiche al design originale del veicolo. Questo può ridurre la sicurezza della motocicletta. Le modifiche al veicolo possono anche invalidare la garanzia, rendendo il veicolo non idoneo alla circolazione stradale. Considerare la sicurezza e la legalità prima di effettuare qualsiasi modifica.



Pericolo

L'installazione di accessori inappropriati può causare incidenti, che possono portare a lesioni o addirittura alla morte per sé o per gli altri.

Si consiglia di utilizzare parti originali QJMOTOR per la sostituzione per garantire la sicurezza e prolungare la durata del veicolo.

1.4. Requisiti di carico

Il veicolo può trasportare un solo conducente. Massa totale massima 379 kg.

Il sovraccarico può influenzare la manovrabilità, l'efficacia del freno e la sicurezza della motocicletta. Quando si trasporta un carico pesante, mantenere la velocità entro un intervallo sicuro. Il conducente dovrebbe prestare maggiore attenzione.

Assicurarsi che tutti gli oggetti siano legati saldamente e distribuiti equamente e stabilmente sulla motocicletta, cercando di mantenere bilanciato il peso su entrambi i lati per evitare inclinazioni.

Evitare di caricare oggetti vicino al silenziatore e alle luci del veicolo.



Avvertenza

Il sovraccarico o il peso eccessivo possono causare incidenti stradali e provocare gravi lesioni o morti.

2. Parametri tecnici



2.1. Informazioni sul telaio

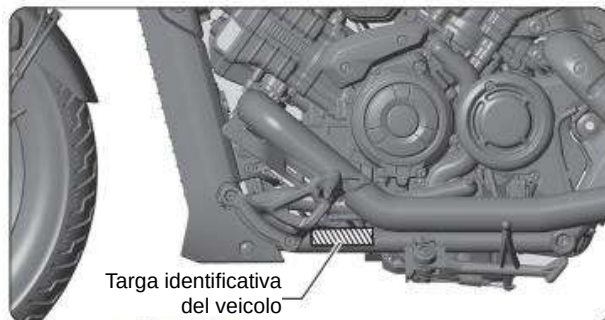
2.1.1. Numero di telaio

Il numero di telaio si trova sul lato destro del tubo verticale della colonna di direzione.



2.1.2. Targa identificativa del veicolo

La targa del veicolo si trova nella parte inferiore del veicolo, come mostrato nell'immagine.





2.1.3. Numero del motore

Il numero del motore si trova sul lato destro del veicolo, sotto il motore, come mostrato nell'immagine.





2.2. Parametri del veicolo

Motore	QJ4V61MS-A, quattro tempi	
Cilindrata del motore	561cm ³	
Diametro × corsa del cilindro	61,0mm×48mm	
Potenza netta massima	Piena potenza	50,5kWat10500r/min
	Limite di potenza	35,0kWat7250r/min
Coppia massima	Piena potenza	53,0Nmat8500r/min
	Limite di potenza	45.5Nmat7250r/min
Modalità di trasmissione	Trasmissione a cinghia	
Frizione	Frizione a multi-disco bagnato	
Modalità di accensione	Accensione elettronica controllata da ECU	
Modalità di avviamento	Elettronica	
Capacità serbatoio	16±0,5L	
Qualità complessiva del dispositivo	228 kg	
Lunghezza × larghezza × altezza (esclusi gli specchietti retrovisori)	2280×830×1115mm	
Passo	1580mm	
Pneumatico	Ruota anteriore: 130/9016	
	Ruota posteriore: 180/6516	
Modalità di Frenata	Frenante	Anteriore: disco
	ABS	Posteriore: disco

Tipo di carburante	Benzina senza piombo	
Velocità massima di progetto	Piena potenza	180km/h
	Limite di potenza	155km/h



2.3. Parametri delle parti soggette a usura

Dimensione pneumatico anteriore	130/90-16
Dimensione pneumatico posteriore	180/65-16
Tipo di pneumatico	Pneumatico senza camera d'aria
Pressione pneumatici	Anteriore: 220±10kPa Posteriore: 250±10kPa
Candela	CR8E
Giri al minuto a vuoto (rpm)	1500±100r/min
Tipo di olio motore	SN15W-50
Capacità olio motore	3,1L
Liquido freni raccomandato	Liquido dei freni DOT4
Faro anteriore	LED
Luce di stop / Luce posteriore	LED
Indicatori di direzione anteriori	LED
Indicatori di direzione posteriori	LED
Luce targa	LED
Modello del fusibile principale	40A
Modello degli altri fusibili	Pompa dell'olio: 15 A; Ventilatore: 25 A; ECU: 15 A; Blocco alimentazione: 15 A; ABS1: 25 A; ABS2:15A;
Modelli dei fusibili di riserva	40 A×1, 25 A×2, 15 A×2

3. Guida alla guida



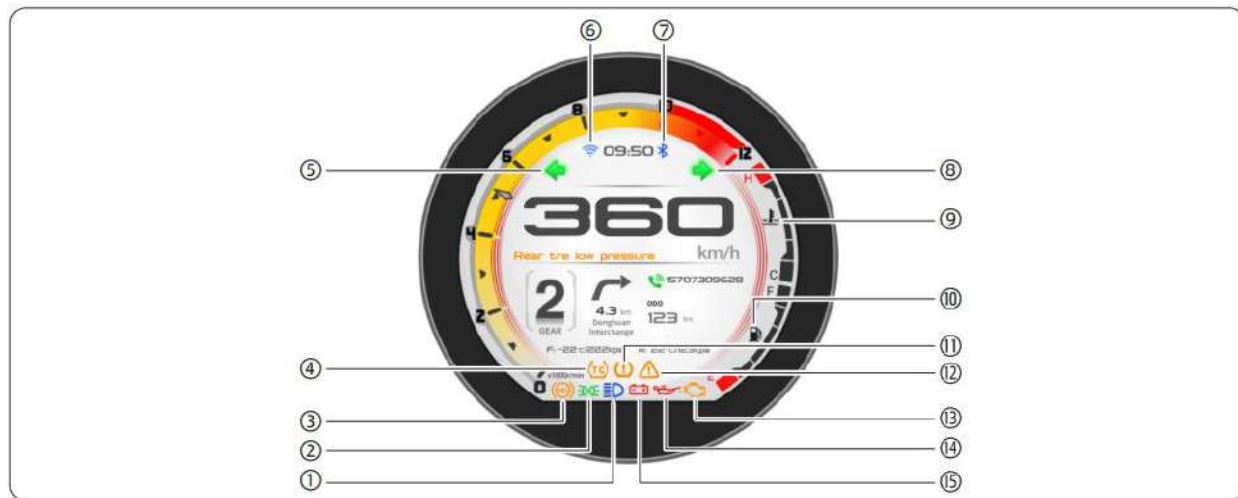
3.1. Posizione delle Parti del Corpo del Veicolo







3.2. Indicatori del cruscotto



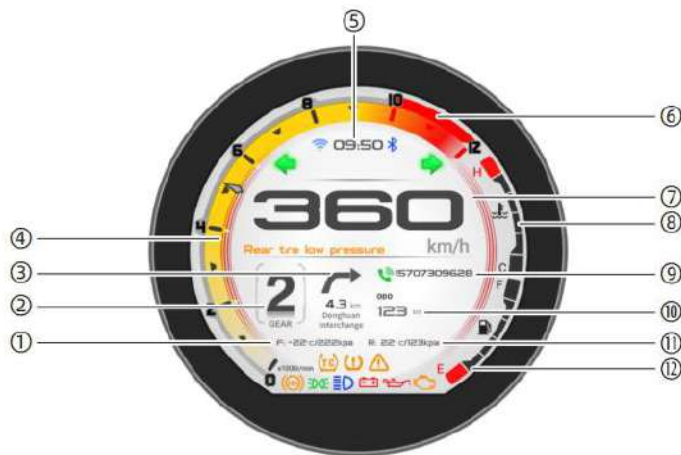
Numero di serie	Icona	Funzione	Descrizione
①		Indicatore di luce abbagliante	Si accende quando le luci abbaglianti sono attive.
②		Indicatori di direzione	La spia si accende quando le luci di posizione sono attivate
③		Spia ABS	Quando il sistema ABS del veicolo presenta un guasto, la spia ABS si illumina sul cruscotto.



Numero di serie	Icona	Funzione	Descrizione
④		Spia TCS / Spia TCS	Allarme TCS: Si accende sul cruscotto in caso di guasto al sistema di controllo della trazione del veicolo.; Indicatore TCS: L'indicatore TCS è attivato di default, ma può essere disattivato nel menu delle opzioni TCS.
⑤		Indicatore di direzione sinistra	Si illumina sull'indicatore di direzione sinistra del cruscotto quando è attivo.
⑥		Indicatore WiFi	Visualizzata quando il cellulare è connesso al cruscotto.
⑦		Indicatore luminoso Bluetooth	Si illumina sul cruscotto quando il veicolo è connesso a un dispositivo tramite Bluetooth.
⑧		Indicatore di direzione destra	Quando l'indicatore di direzione destro è attivato, l'icona di direzione destra sul cruscotto si illumina.
⑨		Spia di allarme temperatura acqua	Si accende sul cruscotto quando la temperatura dell'acqua del motore è alta.
⑩		Spia di allarme del livello di carburante	La spia di allarme del livello di carburante si illumina nell'angolo in basso a destra in caso di livello di carburante troppo basso, cortocircuito o interruzione.
⑪		Spia di allarme pressione pneumatici	L'allarme si attiva se la pressione dei pneumatici è inferiore a 220 kpa o superiore a 270 kpa.
⑫		Spia di guasto del veicolo	La spia di guasto del veicolo si illumina quando si verifica un guasto.
⑬		Spia di guasto del motore	La spia di guasto del motore si illumina quando il sistema presenta un guasto.
⑭		Spia di allarme olio	Si accende sul cruscotto quando la pressione dell'olio motore è bassa.
⑮		Spia di allarme batteria	La spia si spegne quando la tensione è $\geq 12,5$ V; l'allarme della batteria si attiva quando la tensione è $\leq 12,4$ V.



3.3. Interfaccia del cruscotto



Numero di serie	Descrizione	Numero di serie	Descrizione
①	Temperatura e pressione dell'aria del pneumatico anteriore	⑦	Velocità del veicolo
②	Stato attuale della marcia del veicolo	⑧	Temperatura del liquido refrigerante



Numero di serie	Descrizione	Numero di serie	Descrizione
③	Informazioni di navigazione	⑨	Indicazione di chiamata telefonica
④	Velocità del motore	⑩	Chilometraggio
⑤	Tempo	⑪	Temperatura e pressione dell'aria del pneumatico posteriore
⑥	L'area rossa indica la zona rossa del motore, si prega di evitare di guidare il veicolo a questi giri per lungo tempo.	⑫	Livello del carburante nel serbatoio



3.4. Istruzioni per l'uso del cruscotto

La moto è dotata di un cruscotto TFT multifunzione, tramite il quale è possibile visualizzare e comprendere varie informazioni e stati del veicolo. È inoltre possibile utilizzare i pulsanti ENTER (conferma) e SELECT (selezione) sul manubrio destro per effettuare varie impostazioni e operazioni. Le modalità operative sono le seguenti:

3.4.1. Impostazioni delle funzioni del veicolo

3.4.1.1. Cambio di interfaccia

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto) premere brevemente il tasto ENTER (conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere il INTERFACCIA, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'impostazione della voce.



3. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere tra i tre modi giorno, notte e automatico (in modalità automatica, il tema cambia in base alla luminosità ambientale), poi premere brevemente ENTER (conferma) per confermare.



4. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.

3.4.1.2. Impostazione dell'orologio

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale del cruscotto premere brevemente il tasto ENTER(conferma) per accedere al menu del cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere OROLOGIO, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'impostazione della voce.



3. Quando il cursore è sull'ora, premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere il numero di ore desiderato, poi premere brevemente ENTER (conferma) per confermare.



4. Dopo aver spostato il cursore sui minuti, usare lo stesso metodo usato per le ore per selezionare i minuti.



5. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.



Nota

Dopo aver collegato il telefono e tornato alla schermata principale, l'orologio sincronizzerà automaticamente l'ora tramite la connessione di rete.

3.4.1.3 Impostazioni della luminosità

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere le LUMINOSITÀ, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'impostazione della voce.



3. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere tra 5 livelli di luminosità e la AUTOMATICO (in AUTOMATICO, la luminosità della retroilluminazione cambia in base alla luminosità ambientale).



4. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.

3.4.1.4 Impostazione delle unità

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER(conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere le UNITÀ, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'impostazione della voce.



3. Premere brevemente SELECT (selezione) per passare tra il sistema metrico e il sistema imperiale.



4. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.



Nota

Quando la schermata principale del cruscotto è visualizzata, tenendo premuto SELECT (selezione) è possibile passare anche tra le unità metriche e imperiali.



3.4.1.5 Impostazione della lingua

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere LINGUA, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'impostazione della voce.



3. Premere brevemente SELECT (pulsante di selezione) per scegliere della lingua.



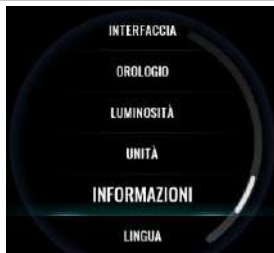
4. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.

3.4.1.6 Informazioni sul veicolo

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER(conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere le INFORMAZIONI, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere alla voce.



3. Qui verranno visualizzate le informazioni attuali e storiche sui guasti del veicolo, il numero di versione e le informazioni sulla versione MCU. Le informazioni non disponibili verranno visualizzate come "...".



4. Dopo aver visualizzato le informazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.



3.4.1.7. Impostazione del Bluetooth

1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere le BLUETOOTH, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni della voce.



3. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere la Connessione, poi premere brevemente ENTER (conferma) per Acceso / Spento la connessione Bluetooth.



Bluetooth Spento



Bluetooth Acceso

- Con la connessione Bluetooth attiva e il dispositivo mobile collegato, premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere la Sinc. contatti i, poi premere brevemente ENTER (conferma) per sincronizzare i contatti del dispositivo mobile.



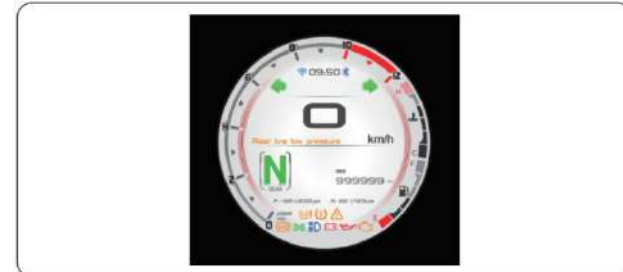
- Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere di uscire, poi premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.



- La connessione Bluetooth è possibile solo quando è attivata.
- Il nome visualizzato nel Nome BT è il nome usato per l'accoppiamento Bluetooth del veicolo.
- Lo stesso contatore può essere collegato ad un solo telefono cellulare alla volta, se è necessario connettersi ad un altro telefono cellulare è necessario disconnettere la connessione Bluetooth con il telefono cellulare corrente e quindi connettersi all'altro telefono cellulare.

3.4.1.8. Impostazioni della pressione pneumatici

- Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



- Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere le IMP.PRESSIONE, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni della voce.





3. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere Unità press.



4. Premere brevemente ENTER (conferma) per scegliere tra le unità kpa, bar e psi.

5. Dopo aver impostato l'unità, premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere l'apprendimento del sensore della ruota anteriore.



6. Premere brevemente ENTER (conferma) per iniziare l'apprendimento.

7. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere SENSORE POST, poi usare lo stesso metodo per l'apprendimento.



8. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere di Uscita, poi premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.



Nota

Quando i sensori di pressione non sono stati appresi, le informazioni correlate non verranno visualizzate nella schermata principale e l'icona della pressione dei pneumatici non verrà visualizzata durante l'auto-test all'accensione. Inoltre, le informazioni saranno visualizzate sulla schermata principale solo quando entrambe le ruote sono state accoppiate contemporaneamente.



3.4.1.9. Impostazione della pressione dei pneumatici (continuazione)

È possibile cancellare i dati dei sensori delle ruote appresi.

1. Quando si è nella schermata di impostazione della pressione dei pneumatici, premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere di Uscita, poi tenere premuto ENTER (conferma) per circa 3 secondi per accedere alle impostazioni avanzate della pressione dei pneumatici.

2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere SENSORE ANT.

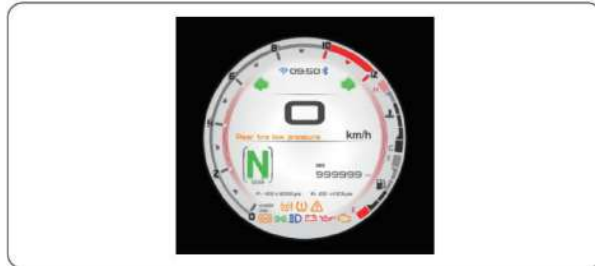
3. Tenere premuto ENTER (conferma) per circa 3 secondi per cancellare i dati appresi del SENSORE POST.

4. Lo stesso metodo viene utilizzato per cancellare i dati del SENSORE POST.

5. Dopo aver completato l'operazione, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.

3.4.1.10. Impostazione del TCS

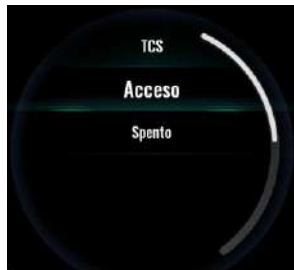
1. Quando viene visualizzata l'interfaccia principale dello cruscotto, premere brevemente ENTER (conferma) per accedere all'interfaccia del menu dello cruscotto.



2. Premere brevemente SELECT (selezione) per scegliere l'impostazione del TCS, poi premere brevemente ENTER (conferma) per accedere alle impostazioni della voce.



3. Premere brevemente SELECT (selezione) per alternare tra Acceso e Spento.



4. Dopo aver completato le impostazioni, premere brevemente ENTER (conferma) per tornare al menu precedente.



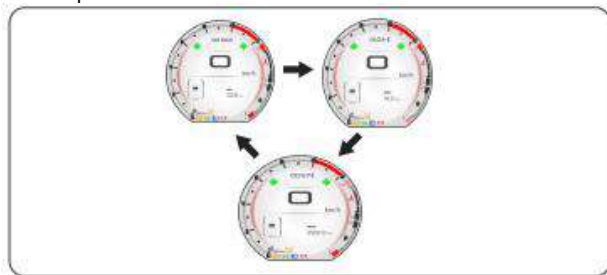
Nota

- Quando la funzione TCS è disattivata, le informazioni correlate non saranno visualizzate nella schermata principale.
- Tenendo premuto il pulsante TCS sul manubrio destro per 3 secondi, si può anche alternare l'attivazione/disattivazione della funzione TCS.



3.4.2. Altre operazioni con i tasti

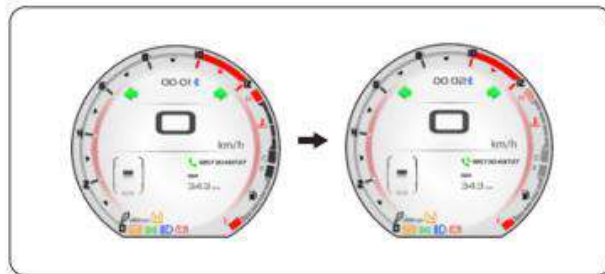
- Cambio visualizzazione del contachilometri e azzeramento
Quando la schermata principale del cruscotto è visualizzata, premendo brevemente SELECT (selezione) è possibile alternare la visualizzazione del chilometraggio tra ODO/Trip A/Trip B.



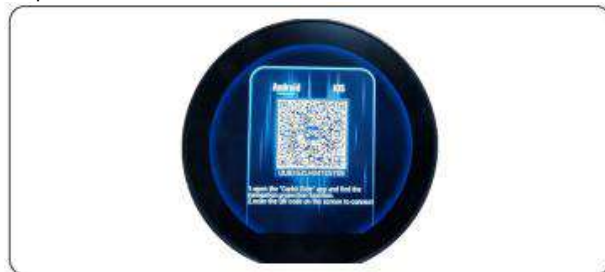
Quando è visualizzato TripA o TripB, tenendo premuto SELECT (selezione) è possibile azzerare TripA/TripB.



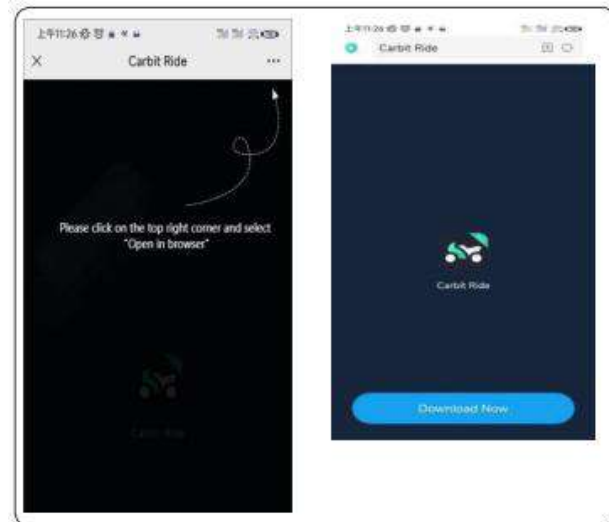
- Rispondere/chiudere le chiamate
Quando il Bluetooth è connesso, se si riceve una chiamata, premendo brevemente SELECT (selezione) si può rispondere alla chiamata e premendo brevemente ENTER (conferma) si può terminare la chiamata. Durante una chiamata, premendo brevemente ENTER (conferma) si può terminare la chiamata.



- Connessione dello smartphone con schermo condiviso
1. Dopo l'avvio del veicolo, tenendo premuto ENTER (conferma) si entra nella schermata del codice QR per la proiezione.

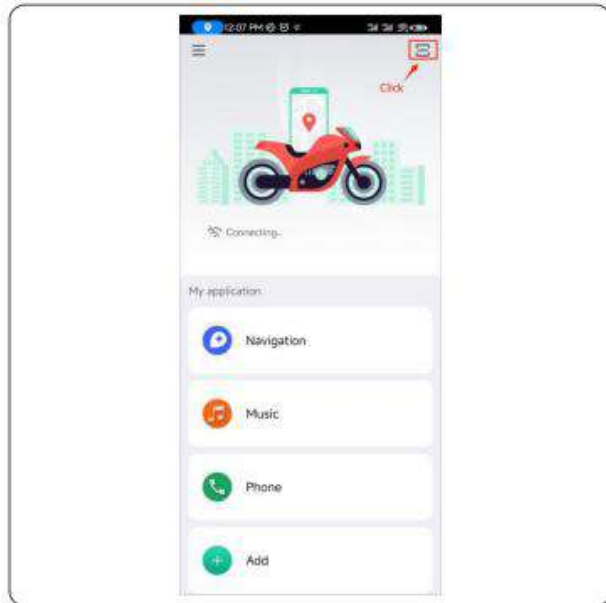


2. Utilizzare WeChat per scansionare il codice QR e scaricare l'applicazione.

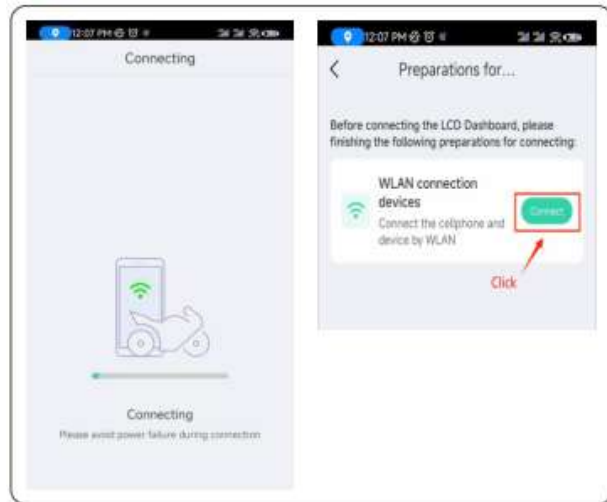




3. Aprire l'applicazione, toccare il riquadro di scansione nell'angolo in alto a destra dell'applicazione e scansionare il codice QR visualizzato sullo schermo del cruscotto.

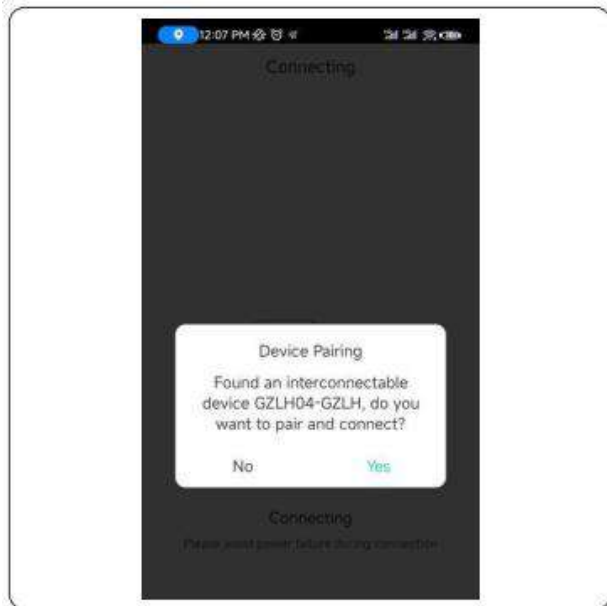


4. Toccare "Connect" e attendere la connessione con il cruscotto.





5. Quando appare il messaggio mostrato di seguito, toccare "Sì" per accoppiare con il cruscotto.



6. Se il messaggio non appare, ripetere l'operazione a partire dal passaggio 3.



3.5. Interruttore combinato sul manubrio sinistro





Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
①	Interruttore indicatori dello direzione	Premendo l'interruttore dell'indicatore di direzione "←" o "→", gli indicatori di direzione sinistra o destra lampeggiano. Allo stesso tempo, l'indicatore di direzione verde sul cruscotto lampeggerà corrispondentemente. Per disattivare l'indicatore di direzione, riportare l'interruttore nella posizione centrale o premere verso il basso.  Avvertenza Accendere gli indicatori di direzione con anticipo quando si cambia corsia o si gira e assicurarsi che non ci siano veicoli dietro. Dopo aver cambiato corsia o girato, spegnere tempestivamente l'indicatore di direzione per non disturbare la normale circolazione degli altri veicoli e prevenire incidenti.
②	Pulsante del clacson	Premendo il pulsante del clacson, il clacson suonerà. Rilasciare il bottone del clacson per fermare il suono.
③	Pulsante di emergenza	Quando l'interruttore è posizionato su "△", le frecce di direzione destra e sinistra lampeggiano contemporaneamente per segnalare un pericolo.
④	Interruttore di commutazione fari anabbaglianti/abbaglianti	Interruttore è spostato sulla posizione "D", i fari abbaglianti si accendono e anche l'indicatore di abbaglianti sul cruscotto si illumina. Spostando l'interruttore sulla posizione "O", si i fari anabbaglianti. Utilizzare i fari anabbaglianti in città o quando ci sono veicoli in arrivo per non disturbare la vista degli altri.
⑤	Interruttore luci di sorpasso	Premere ripetutamente questo pulsante durante l'incontro o il sorpasso di veicoli, e i fari abbaglianti lampeggeranno continuamente per avvisare i veicoli davanti.



3.6. Interruttore combinato sul manubrio destro



Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
①	Pulsanti di Regolazione Cruscotto	Il pulsante di regolazione del cruscotto si trova sull'interruttore destro del manubrio. È possibile passare tra il contachilometri totale e quello parziale, effettuare il cambio tra miglia e chilometri, regolare l'orologio, e altre funzioni. Per le operazioni dettagliate, fare riferimento alle "Istruzioni per l'uso del cruscotto" a pagina 16.
②	Interruttore TCS	Premere l'interruttore "TCS" per controllare l'attivazione/disattivazione del TCS, lo stato è visualizzato sul cruscotto.

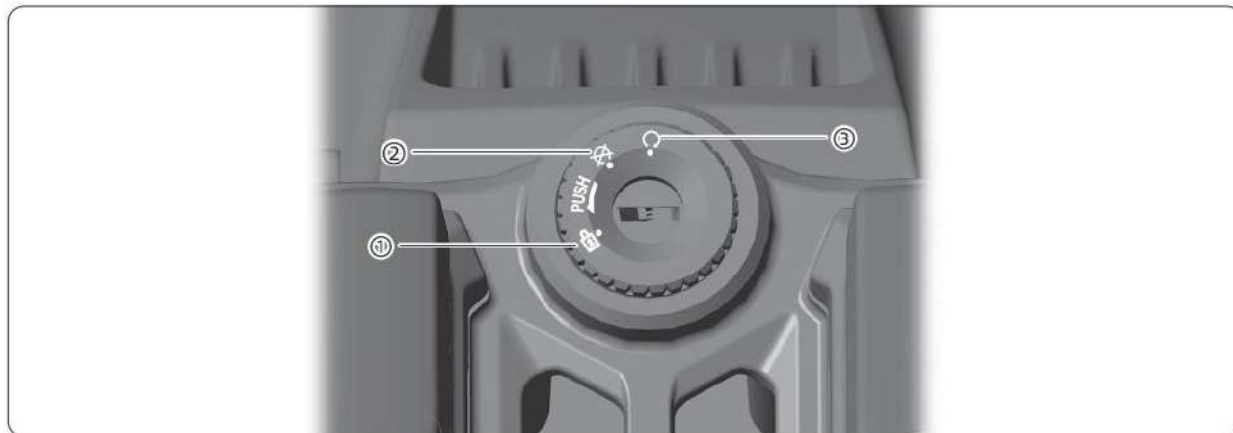


Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
③	Interruttore di avvio/spegnimento	Quando l'interruttore è premuto sulla posizione "I", il circuito elettrico del veicolo è collegato e il motore può essere avviato. Quando l'interruttore è premuto sulla posizione "II", il circuito elettrico del veicolo è disconnesso e il motore non può essere avviato.
④	Pulsante di avviamento elettrico	Assicurarsi che l'interruttore di accensione/spegnimento sia su "I", ritirare il cavalletto laterale, inserire il cambio in posizione neutra e premere il pulsante di avviamento elettrico "II". Il motorino di avviamento funziona e il motore si avvia.





3.7. Interruttore principale di alimentazione



Numero di serie	Nome	Descrizione delle funzioni
①	Posizione "🔒"	Quando la chiave è nella posizione del segno "🔒", girare il manubrio a sinistra, premere la chiave verso il basso e ruotarla contemporaneamente in senso antiorario fino alla posizione "🔒", bloccando così il manubrio e permettendo di rimuovere la chiave.
②	Simbolo "🚫"	Girare la chiave verso la posizione "🚫", il circuito elettrico viene disattivato, impedendo l'avvio del motore e permettendo di rimuovere la chiave.
③	Simbolo "🔌"	Girare la chiave verso la posizione "🔌", il circuito elettrico è attivato, permettendo l'avvio del motore, ma la chiave non può essere rimossa.



3.8. Sistema ABS (Anti-lock Braking System) del Veicolo

Il veicolo è dotato di ABS (Anti-lock Braking System) che impedisce il bloccaggio delle Pneumatico veicolo, evitando il bloccaggio dei freni durante la frenata d'emergenza.

- Questo sistema non riduce la distanza di frenata. In alcune situazioni, il sistema ABS può causare una distanza di frenata più lunga.
- Quando la velocità del veicolo è inferiore a 5 km/h, la spia di guasto ABS sul cruscotto si accende, indicando che il sistema ABS non è in funzione.
- Quando viene attivato del sistema ABS, è normale che la leva del freno anteriore e il pedale del freno posteriore vibrino.
- Si prega di utilizzare i pneumatici e i pignoni anteriori/posteriori raccomandati per garantire il funzionamento del sistema ABS.

3.9. Sistema di Controllo della Trazione

Quando il veicolo viaggia su superfici scivolose, i veicoli non dotati di funzionalità TCS possono sperimentare lo slittamento delle ruote motrici durante l'accelerazione, causando lo sbandamento del veicolo e rendendo difficile per il guidatore mantenere il controllo e prevenire le cadute.

Il sistema di iniezione EMS si basa sui segnali dell'ABS e, rilevando una velocità della ruota motrice superiore a quella della ruota non motrice (una caratteristica dello slittamento), riduce la coppia di uscita del motore attraverso l'aggiustamento dell'anticipo dell'accensione e la riduzione dell'apertura della farfalla, prevenendo così lo slittamento delle ruote.



3.10. Avviamento/Arresto del Veicolo

Avviamento del Veicolo

Seguire i seguenti passaggi per avviare il veicolo, sia che il motore sia freddo o caldo.

1. Assicurarsi che l'interruttore di avvio/spengimento del motore sia in posizione .
2. Inserire la chiave nella serratura e girarla in posizione .
3. Assicurarsi che il cambio sia in folle (posizione N) e che la spia del folle sul cruscotto sia accesa. Se non in folle, spostare il cambio in posizione N.
4. Ritirare il cavalletto, premere il pulsante di avviamento elettrico fino all'avviamento del motore, poi rilasciare il pulsante.
5. Dopo che il motore si è stabilizzato, stringere la leva della frizione e inserire la prima marcia.
6. Accendere l'indicatore di direzione sinistro, controllare l'ambiente anteriore e posteriore per assicurarsi che le condizioni siano sicure per la guida, poi rilasciare lentamente la leva della frizione e ruotare dolcemente la manopola dell'acceleratore.
7. Dopo essere entrati nella corsia e iniziato a viaggiare normalmente, spegnere l'indicatore di direzione sinistro.



Nota

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, spegnere l'alimentazione del veicolo, attendere 10 secondi per permettere alla batteria di recuperare tensione e ripetere l'operazione precedente per avviare il motore. È vietato premere il pulsante di avviamento elettrico per lunghi periodi, poiché ciò può causare lo scarico della batteria e danneggiare il motorino di avviamento.
- Un funzionamento prolungato del motore a regimi elevati, sia a velocità di rilascio che a velocità elevate, può danneggiare il motore e componenti del sistema di scarico come il silenziatore.

Parcheggio del Veicolo

1. Attivare in anticipo l'indicatore di direzione destro, osservare veicoli e pedoni laterali e posteriori e valutare se le condizioni permettono di parcheggiare.
2. Ridurre la velocità, abbinare la leva della frizione per scalare marcia, rilasciare la manopola dell'acceleratore e stringere gradualmente la leva del freno anteriore o premere il pedale del freno posteriore.
3. Una volta assicurata la sicurezza, fermarsi in un'area sicura.
4. Dopo aver fermato il veicolo, portare l'interruttore di avviamento/spengimento in posizione , spegnere l'indicatore direzione destro e l'interruttore principale di alimentazione.
5. Aprire il cavalletto laterale, scendere dal lato sinistro del veicolo e parcheggiare su una superficie piana e solida usando il cavalletto.

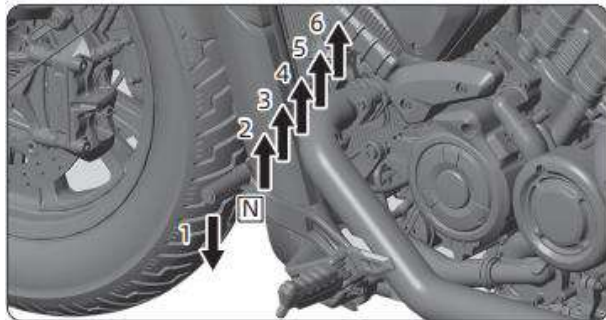


Nota

- Non parcheggiare in aree che possono ostacolare la circolazione o il passaggio di altre persone.
- Prima di allontanarsi dal veicolo, assicurarsi che l'alimentazione sia spenta e portare con sé le chiavi per prevenire l'uso non autorizzato e possibili danni al veicolo.

3.11. Cambio Marce

Il veicolo ha 6 marce, con un sistema di cambio che prevede una marcia in basso e cinque in alto.



3.12. Rifornimento di Carburante del Veicolo

1. Fermare il veicolo e spegnere il motore, poi aprire il coperchio antipolvere del serbatoio e usare la chiave per aprire il tappo del serbatoio.
2. Rifornire di benzina fino a quando il livello del liquido è allineato con la piastra di riempimento del serbatoio (posizione del livello massimo del liquido), come mostrato nell'immagine.
3. Dopo aver fatto rifornimento, chiudere il tappo del serbatoio premendolo fino a sentire un clic, quindi sollevarlo leggermente per assicurarsi che sia chiuso correttamente. Rimuovere la chiave e chiudere il coperchio antipolvere del serbatoio.

Tipo di carburante: usare benzina senza piombo. Se il motore emette un lieve rumore di battito, può essere causato dall'uso di carburante di qualità inferiore e dovrebbe essere sostituito.

Capacità del serbatoio: 16L



Pericolo

- La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. Un rifornimento improprio può causare incendi, danni materiali e lesioni personali.
- Durante il rifornimento, il motore deve essere spento e lontano da fonti di fuoco o scintille.
- In caso di fuoriuscite, pulire immediatamente.



3.13. Porta USB per ricarica

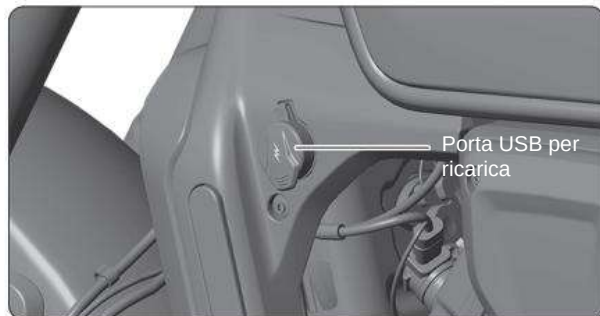
La porta di ricarica USB si trova sulla parte anteriore sinistro del veicolo, come mostrato nell'immagine.

L'uso di dispositivi USB è a rischio e discrezione dell'utente. In nessun caso QJMOTOR sarà responsabile per eventuali danni derivanti dall'uso di dispositivi USB.

Sono consentiti solo dispositivi USB che soddisfano le seguenti specifiche.

Interfaccia di ricarica: Type-A+Type-C

Singola porta: potenza massima di uscita 18W, doppia porta: potenza totale massima di uscita 20W.



Avvertenza

Quando si collega un dispositivo USB, assicurarsi che non influisca sul controllo del veicolo e che i cavi non interferiscano con il manubrio durante la sterzata, evitando di ostacolare la guida.



Nota

- Per prevenire il consumo eccessivo della batteria, assicurarsi che il motore del veicolo sia in funzione quando si utilizzano dispositivi che consumano elettricità.
- Non permettere che la porta di ricarica USB venga a contatto con l'acqua o altri oggetti estranei.
- Assicurarsi di fissare saldamente tutti i dispositivi connessi, poiché le vibrazioni del veicolo in movimento possono causare il loro allentamento o caduta, provocando danni.
- Dopo l'uso, chiudere il coperchio antipolvere della porta di ricarica.



3.14. Strumenti di Bordo

1. Inserire la chiave nel lucchetto del sedile, aprire il sedile del conducente.



2. Aprire le cinghie di fissaggio, estrarre gli attrezzi forniti con il veicolo.

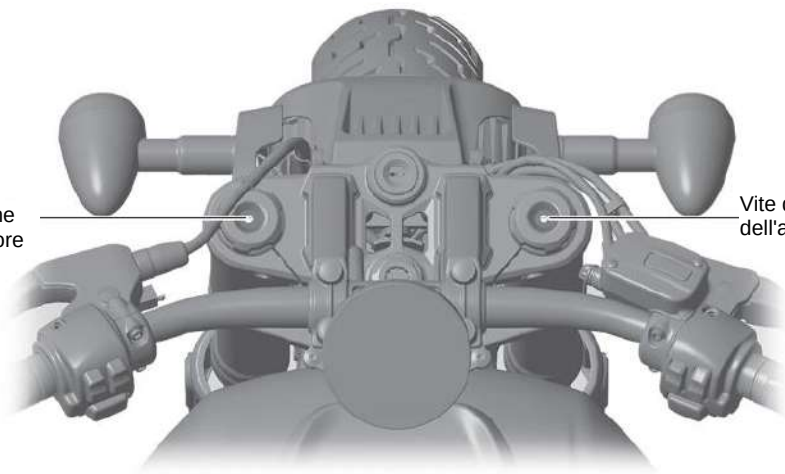




3.15. Regolazione del valore di smorzamento dell'ammortizzatore anteriore

Regolazione del valore di smorzamento	Metodo di regolazione	Aumentare	Diminuire	Numero massimo di giri	Stato di fabbrica
Lato sinistro compressione	Cacciavite a taglio	In senso orario	In senso antiorario	5,5	2,5
Lato destro recupero	Cacciavite a taglio	In senso orario	In senso antiorario	5,5	3,5

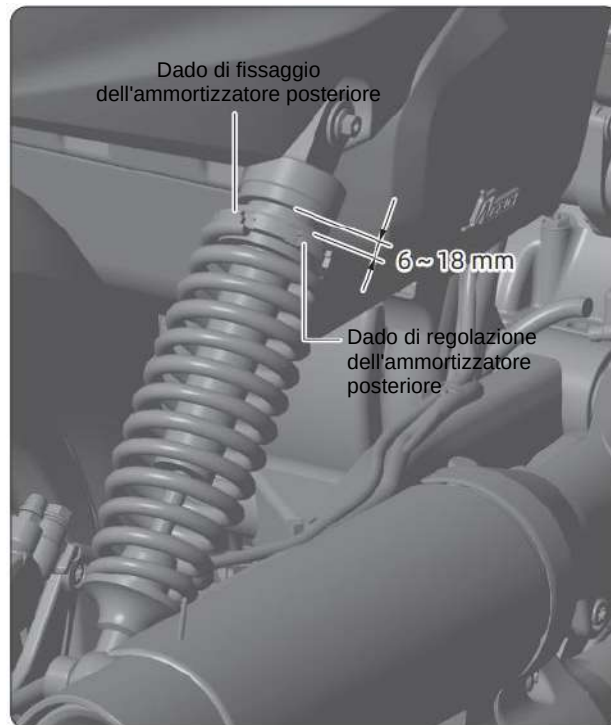
Vite di regolazione
dell'ammortizzatore



Vite di regolazione
dell'ammortizzatore

3.16. Regolazione del valore di precarico dell'ammortizzatore posteriore

Regolare il valore di precarico dell'ammortizzatore posteriore ruotando il dado di bloccaggio dell'ammortizzatore posteriore e il dado di regolazione dell'ammortizzatore. Regolare la morbidezza/durezza dell'ammortizzatore posteriore seguendo le indicazioni nell'immagine a destra. Valore limite di regolazione del precarico: la distanza tra il dado di bloccaggio dell'ammortizzatore posteriore e il supporto superiore dell'ammortizzatore dovrebbe essere tra 6 e 18 mm.





3.17. Parametri del Ricevitore Bluetooth

Catalogo dei dispositivi: Dispositivi a bassa potenza di categoria A, universali

Banda Bluetooth: 2402 MHz ~ 2480 MHz

Temperatura di funzionamento: da -40°C a +85°C

Tensione di funzionamento: 3,3 V

Tipo di antenna utilizzata: FPC

Scenari di utilizzo: Moto



Nota

- Non è permesso modificare arbitrariamente lo scenario di utilizzo o le condizioni di utilizzo, espandere l'intervallo di frequenza di trasmissione, aumentare la potenza di trasmissione (inclusa l'installazione di amplificatori di potenza RF), o cambiare l'antenna di trasmissione;
- deve causare interferenze dannose ad altre stazioni radio legali e non può richiedere protezione da interferenze dannose;
- Le apparecchiature destinate all'uso industriale, scientifico e medico
- (ISM) che devono sopportare l'energia delle radiofrequenze dovrebbero accettare le interferenze o altre perturbazioni legali da stazioni radio.
- caso di interferenze dannose ad altre stazioni radio legali, l'uso deve essere immediatamente interrotto e possono essere riprese solo dopo aver eliminato l'interferenza;
- uso di dispositivi a bassa potenza in aerei e in aree protette per l'ambiente elettromagnetico come aeroporti, stazioni radioastronomiche, stazioni meteorologiche radar, stazioni terrestri satellitari (inclusi stazioni di monitoraggio, misurazione, ricezione, navigazione) e altre stazioni radio militari e civili, deve conformarsi alle normative sulla protezione ambientale elettromagnetica e delle autorità competenti del settore;
- È vietato utilizzare vari tipi di telecomandi per modelli in un'area con un raggio di 5000 metri centrata sulla pista dell'aeroporto.

4.1. Informazioni sulla Manutenzione

4.1.1. Importanza della Manutenzione

Per garantire la sicurezza e un'esperienza di guida confortevole per gli utenti del veicolo, effettuare controlli regolari in base alla frequenza di utilizzo del veicolo, come indicato nella tabella di manutenzione periodica. La manutenzione è responsabilità del proprietario del veicolo. Assicurarsi di eseguire controlli prima di ogni viaggio e di svolgere manutenzioni periodiche come indicato nella tabella di manutenzione.



Avvertenza

La mancata manutenzione regolare o la mancata correzione corretta dei difetti prima di guidare possono causare incidenti, portando a lesioni o anche alla morte.

4.1.2. Sicurezza nella Manutenzione

Prima di ogni manutenzione, leggere attentamente il manuale per assicurarsi di avere gli strumenti appropriati e le competenze necessarie per l'ispezione e la manutenzione.

Durante la manutenzione, seguire queste linee guida:

- Spegnerne il motore e rimuovere le chiavi.
- Usare un cavalletto specifico per moto per sollevare il veicolo su una superficie piana e stabile.
- di iniziare la manutenzione, assicurarsi che parti calde come freni, silenziatore e motore siano raffreddate per evitare ustioni.
- è necessario avviare il motore durante la manutenzione, farlo in un'area ben ventilata per evitare il rischio di intossicazione.

La manutenzione deve essere effettuata da personale qualificato e dotato di attrezzature appropriate. Non è consigliabile che gli utenti effettuino la manutenzione da soli.



4.2. Tabella dei Periodi di Manutenzione

La tabella sottostante mostra i limiti di manutenzione regolari in termini di chilometraggio(km). Al termine di ogni intervallo di tempo, è necessario eseguire controlli, ispezioni, lubrificazioni e manutenzioni come indicato. Il sistema di sterzo, il sistema di supporto e le ruote sono componenti critici che richiedono la manutenzione da parte personale tecnico specializzato. Per motivi di sicurezza, si consiglia di affidare la manutenzione e la riparazione a un'agenzia di assistenza QJMOTOR o a un tecnico.

I: Ispezione, Pulizia, Regolazione, Lubrificazione o Sostituzione secondo necessità C: Pulizia R: Sostituzione A: Regolazione L: Lubrificazione

Periodicità Oggetti di Manutenzione		Chilometraggio	Lettura del Contachilometri (Nota 2)					
		Osservazione	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Tubazioni del carburante		I	I	I	I	I	I
*	Funzionamento dell'Acceleratore		I	I	I	I	I	I
**	Filtro dell'aria	Nota 1	I	I	R	I	R	I
**	Candela		I	I	R	I	R	I
**	Distanza dalla valvola dell'aria		Every 42000 km: I					
	Olio motore		R	I	R	I	R	I
**	Filtro dell'olio motore		R	I	R	I	R	I
**	Sistema di raffreddamento		I	I	I	I	I	I
*	Cintura	Nota 3	I	Ogni 1000 km: I, A				
	Usura del disco freno			I	I	I	I	I
**	Sistema frenante		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Interruttore dei Freni			I	I	I	I	I
	Dispositivo Frizione		I	I	I	I	I	I
	Cavallo laterale			I	I	I	I	I
	Liquido per freni				I	I	I	I



Oggetti di Manutenzione		Periodicità	Chilometraggio	Letture del Contachilometri (Nota 2)				
		Osservazione	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Ammortizzatore							
*	Dadi, Bulloni, Fissaggi	Nota 3						
**	Pneumatico	Nota 3						
**	Sterzo							

- * Deve essere eseguito dalagenzia di assistenza QJMOTOR: il proprietario deve fornire attrezzi adeguati e documentazione di controllo, e la manutenzione deve essere eseguita da riparazione qualificato. Se si effettua la manutenzione autonomamente, fare riferimento al manuale di manutenzione.
- ** Per questi elementi, la fabbrica consiglia che la manutenzione sia eseguita dalagenzia di assistenza QJMOTOR per motivi di sicurezza.

Nota:

1. In aree con molta polvere, è necessario eseguire controlli più frequenti. In particolare, il periodo di manutenzione del filtro dell'aria deve essere ridotto, con la prima manutenzione a 1000 km e la pulizia, lavaggio ogni 6000 km successivi.
2. Se la lettura del contachilometri supera questo valore, ripetere il programma di manutenzione come indicato in questa tabella.
3. Se si guida spesso su strade dissestate o in condizioni difficili, per mantenere le buone prestazioni del veicolo è essenziale eseguire la manutenzione regolarmente.



4.3. Batteria

La batteria fornita con questo veicolo è una batteria al piombo ermetica senza manutenzione. È severamente vietato aprirla. Non è necessario aggiungere elettrolita liquido prima o durante l'uso. Se i terminali della batteria sono sporchi o corrosi, pulirli. Non rimuovere il coperchio di sigillatura della batteria durante la ricarica. Non è necessario rimuoverlo per la ricarica.



Nota

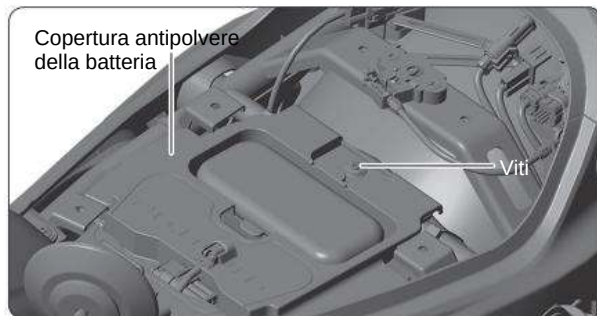
- rimozione del coperchio di sigillatura della batteria può causare danni irreversibili alla batteria.
- Un trattamento improprio della batteria può essere nocivo per la salute umana e l'ambiente. Se la batteria è da smaltire, consegnarla a un rivenditore autorizzato per il riciclaggio, non smaltirla privatamente.

Prima dell'uso, si prega di leggere e seguire le seguenti precauzioni:

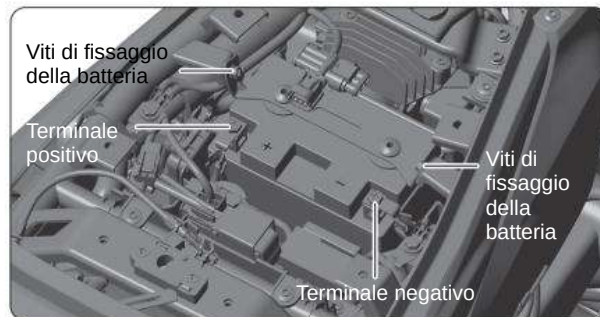
1. Al primo utilizzo, controllare la tensione terminale della batteria. Se inferiore a 12,6V, è necessario ricaricare: tensione di carica $14,5 \pm 0,02V$, corrente limite di carica 11A, caricare fino a quando la corrente scende a 0,2A (o usare un caricabatterie specifico per l'assistenza post-vendita). Se durante la carica la temperatura della batteria supera i $45^{\circ}C$, interrompere immediatamente la carica e ricaricare quando la temperatura diminuisce.
2. I terminali della batteria sono colorati: rosso per il positivo e nero per il negativo. Quando si collegano i cavi, spegnere l'alimentazione, collegare prima il polo positivo e poi il polo negativo; quando si scollegano, scollegare prima il polo negativo e poi il polo positivo.
3. Controllo del sistema di carica: con il veicolo acceso, una tensione della batteria ~ 13,5 V e 14,7 V indica che il sistema di carica è normale.
4. Controllo della corrente di dispersione del veicolo: con l'alimentazione del veicolo spenta, inserire un tester (modalità corrente) in serie al polo positivo o negativo. Una corrente inferiore a 3mA indica che non ci sono anomalie nel cablaggio del veicolo.
5. Se la motocicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, ricaricare la batteria una volta al mese, o rimuoverla e conservarla separatamente, controllando la tensione ogni tre mesi e ricaricando se la tensione scende sotto i 12,6 V. Non conservare la batteria in uno stato di scarica.

Pulizia dei terminali positivi e negativi della batteria

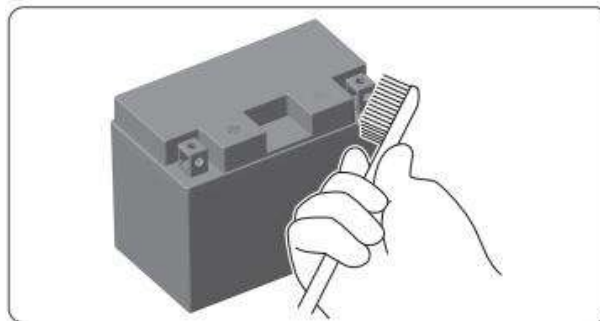
1. Spegner l'interruttore di alimentazione della motocicletta.
2. Rimuovere il sedile del conducente.
3. Smontare le viti e rimuovere il coperchio antipolvere della batteria. (Vedi pagina successiva)



4. Smontare le viti di fissaggio della batteria.
5. Rimuovere prima il bullone del terminale negativo (–) e poi quello del terminale positivo (+).
6. Estrarre delicatamente la batteria. Quando si installa la batteria, seguire l'ordine inverso..



7. Utilizzare una spazzola metallica o carta vetrata per pulire e lucidare i terminali.
8. Dopo aver pulito, rimontare la batteria e il sedile del conducente come descritto sopra.





Pericolo

- Quando si ricollega la batteria, assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente. Se i cavi della batteria sono collegati al contrario, ciò potrebbe causare danni al sistema elettrico e alla stessa batteria. Il cavo rosso deve essere collegato al polo positivo (+) e il cavo nero al polo negativo (-).
- Si prega di spegnere l'interruttore di alimentazione quando si controlla o si sostituisce la batteria.
- (Chiavi).
- Collegare il cablaggio rosso al terminale positivo e il cablaggio nero al terminale negativo.

In caso di uno dei seguenti incidenti, consultare immediatamente un medico:

- Se l'elettrolita spruzza negli occhi

Soluzione: lavare ripetutamente gli occhi con acqua fredda pulita per almeno 15 minuti.

- Se l'elettrolita viene a contatto con la pelle

Soluzione: rimuovere gli indumenti contaminati e lavare immediatamente la pelle con acqua fredda pulita.

- Se l'elettrolita entra in bocca

Soluzione: sciacquare ripetutamente la bocca con acqua fredda pulita, evitando di inghiottire.



Avvertenza

- Durante l'uso normale, la batteria può produrre idrogeno, un gas infiammabile ed esplosivo. Qualsiasi scintilla o fonte di calore può causare l'incendio o l'esplosione della batteria, con conseguenze che possono portare a lesioni gravi o persino alla morte.
- La manutenzione e l'ispezione della batteria devono essere effettuate da personale specializzato; non tentare di eseguire operazioni di manutenzione da soli.
- La batteria contiene acido solforico (elettrolita) che è corrosivo. Evitare che entri in contatto con la pelle, vestiti, moto ecc. In caso di contatto, risciacquare immediatamente con acqua. Se entra in contatto con gli occhi, lavarli abbondantemente con acqua e consultare immediatamente un medico. Il contatto dell'elettrolita con la pelle o gli occhi può causare gravi ustioni.
- L'elettrolita è tossico, tenere lontano dai bambini. Conservare la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.
- Durante il trasporto, proteggere la batteria da urti meccanici, esposizione prolungata al sole e pioggia. Non capovolgere la batteria.
- Durante le operazioni di montaggio e smontaggio, maneggiare la batteria con cura, evitare cadute, rotolamenti o pressioni eccessive.
- Non rimuovere le guaine isolanti dai terminali positivo e negativo della batteria.

Assicurarsi che il modello di motocicletta corrisponda e che la nuova batteria sia dello stesso tipo di quella originale. La specifica della batteria è stata scelta in fase di progettazione per essere la migliore per quella motocicletta. Usare una batteria di tipo diverso potrebbe influire sulle prestazioni e sulla durata della motocicletta e potrebbe causare guasti elettrici.



Modello della batteria: YTZ14S; Tensione: 12 V; Capacità: 11,2Ah.

La durata della batteria è limitata e, in caso di necessità di sostituzione, rivolgersi a un'officina autorizzata.

4.4. Fusibile

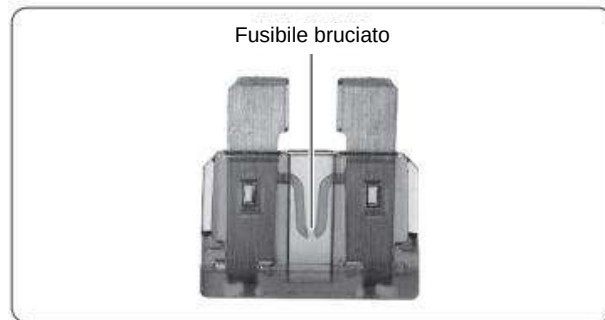
I fusibili proteggono i circuiti e i componenti del veicolo da sovraccarichi di corrente. Se alcune parti del veicolo non funzionano, controllare se i fusibili sono bruciati. Se un fusibile si brucia ripetutamente, potrebbe esserci un problema in un'altra parte del veicolo; portarlo in un'officina autorizzata per la riparazione.



Controllo e sostituzione dei fusibili

Spegnere l'alimentazione del veicolo e controllare i fusibili. Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con uno dello stesso tipo e specifiche. Le specifiche dei fusibili sono indicate nelle specifiche tecniche (Pagina 9). Passaggi specifici:

1. Rimuovere il sedile del conducente.
2. Aprire il coperchio della scatola dei fusibili.
3. Utilizzare la pinza per fusibili inclusa nella scatola per rimuovere e controllare i fusibili uno per uno, trovare il fusibile bruciato e sostituirlo scorta dello stesso tipo e specifiche.



Nota

Sostituire un fusibile con uno di specifiche diverse può aumentare il rischio di danni al veicolo.



4.5. Manopola dell'Acceleratore

Per controllare il gioco della manopola dell'acceleratore, spegnere prima il motore. Ruotare la manopola dell'acceleratore per assicurarsi che si muova senza intoppi da completamente chiusa a completamente aperta in tutte le posizioni del manubrio, e che ritorni senza intoppi nella posizione di riposo senza inceppamenti e con il gioco corretto.

Se la manopola dell'acceleratore non funziona correttamente, si inceppa, il gioco non è entro i valori standard, o il cavo dell'acceleratore è danneggiato, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione o la sostituzione.

Gioco della manopola dell'acceleratore: 2-6 mm.



4.6. Olio Motore

4.6.1. Controllo dell'Olio Motore

1. Posizionare il veicolo verticalmente su una superficie solida e stabile.
2. Se il motore è freddo, lasciarlo al minimo per 3-5 minuti.
3. Spegnerlo il motore e lasciarlo riposare per 2-3 minuti.
4. Controllare che il livello dell'olio motore sia tra il segno massimo e il segno minimo.

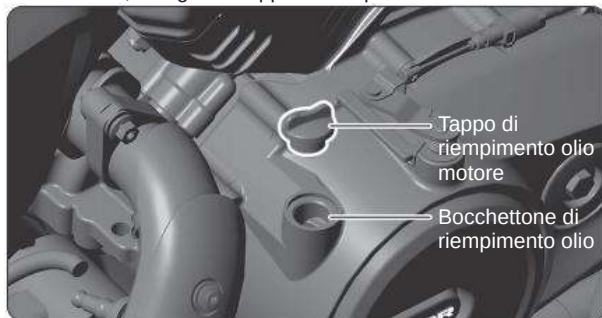


4.6.2. Aggiunta dell'Olio del Motore

Se il livello dell'olio motore è inferiore o vicino al segno del livello minimo, aggiungere olio motore.

Tipo di olio motore: SN15W-50

1. Smontare il tappo di riempimento dell'olio motore.
2. Riempire con olio motore della tipologia appropriata fino a quando il livello dell'olio è nell'intervallo accettabile. Dopo la conferma, stringere il tappo di riempimento dell'olio motore.



Se l'olio motore è deteriorato o necessita di essere cambiato a causa del ciclo di manutenzione, portarlo in un'officina autorizzata per la sostituzione.

Capacità olio motore: 3,1L



Avvertenza

- L'aggiunta di troppo olio o una quantità insufficiente di olio possono danneggiare il motore.
- Non mescolare oli di diverse marche o gradi, in quanto ciò può influenzare le prestazioni del motore.



Nota

- Non superare il segno del livello massimo quando si aggiunge l'olio.
- Fare attenzione a non far entrare corpi estranei nel motore quando si rimuove l'astina dell'olio.
- l'olio usato presso un'officina autorizzata, è vietato smaltirlo privatamente.



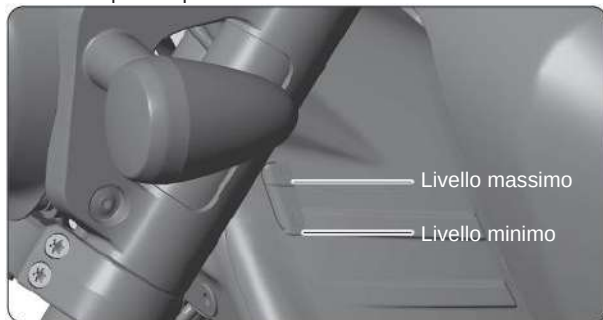
4.7. Liquido di raffreddamento

4.7.1. Controllo del Liquido Refrigerante

Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione con il motore freddo e a temperatura ambiente.

1. Posizionare la moto su una superficie orizzontale, piana e solida.
2. Mantenere il veicolo dritto.
3. Controllare che il livello del liquido refrigerante nel serbatoio sia tra il segno massimo e minimo.

Se il livello del liquido refrigerante è visibilmente basso o assente, potrebbe esserci una perdita nel sistema di raffreddamento. Non guidare la moto e portarla in un'officina autorizzata per la riparazione.



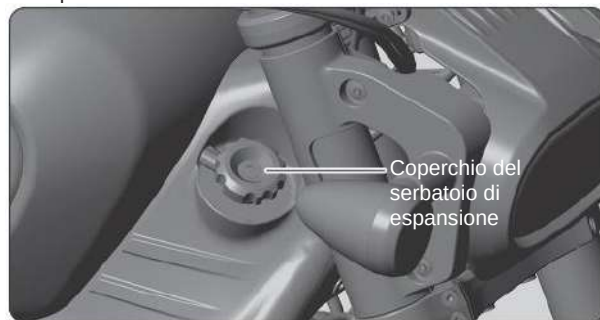
4.7.2. Aggiunta del Liquido Refrigerante

Tipo di liquido refrigerante: glicole etilenico specifico per motori. Usare il liquido refrigerante antigelo originale. L'utilizzo di liquidi di raffreddamento/miscele non conformi può causare danni al motore.

Nei veicoli nuovi, il liquido refrigerante è già installato. Durante la manutenzione, prestare attenzione al controllo dell'altezza del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione.

Durante la manutenzione, prestare attenzione al controllo del livello del liquido nel serbatoio di espansione.

1. Rimuovere il coperchio del serbatoio del liquido, aggiungere il liquido di raffreddamento e controllare che il livello del liquido sia tra il livello massimo e il livello minimo.
2. Chiudere saldamente il coperchio del serbatoio di espansione.





Avvertenza

Non aprire liquido freni nel serbatoio del radiatore quando la temperatura del motore non è scesa a temperatura ambiente. Ciò potrebbe causare l'espulsione di gas o liquidi ad alta temperatura, provocando ustioni.



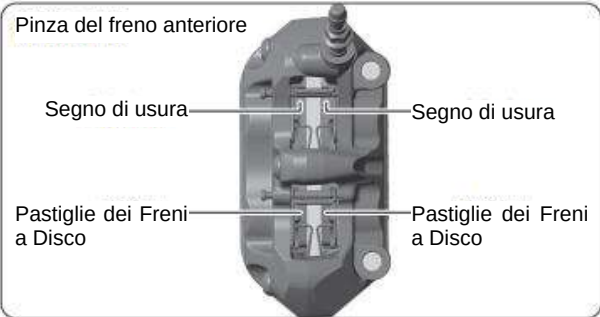
Nota

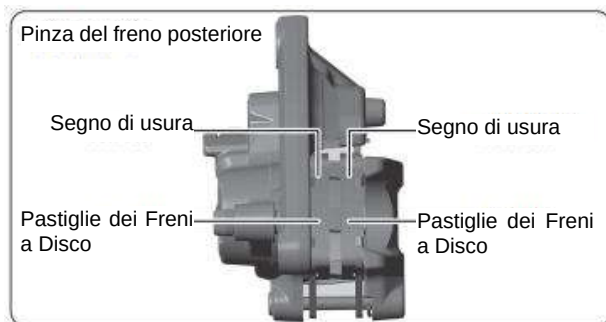
- Non superare il segno del livello massimo.
- Non permettere l'ingresso di corpi estranei nel sistema di raffreddamento.
- Usare il liquido refrigerante antigelo originale. L'utilizzo di liquidi di raffreddamento non conformi può causare danni al motore.

4.8. Pastiglie dei Freni a Disco

Controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori, verificare se le pastiglie sono usurate fino alla base del segno di usura. Se superano il segno, sostituire con nuove pastiglie.

Pinza del freno anteriore





Pericolo

- La mancata sostituzione tempestiva delle pastiglie dei freni può portare a un allungamento della distanza di frenata o alla mancata frenata, causando incidenti o lesioni gravi o mortali.
- È essenziale sostituire contemporaneamente le pastiglie dei freni su entrambi i lati.

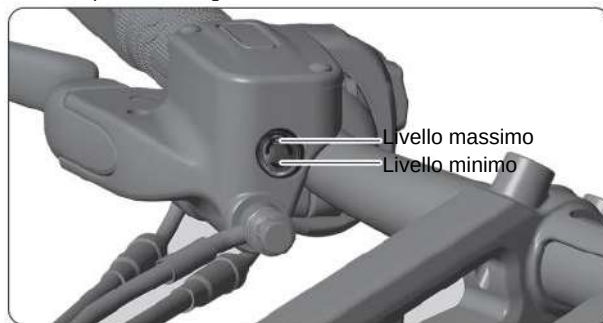


Nota

Controllare tutti i freni e, se necessario, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo.

4.9. Liquido dei Freni

1. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana e solida.
2. Controllare il livello del liquido nel serbatoio del freno anteriore, assicurandosi che sia orizzontale e che il livello sia superiore al segno minimo.



- Controllare il livello del liquido nel serbatoio del freno posteriore, assicurandosi che sia orizzontale e che il livello sia superiore



Se il livello del liquido dei freni anteriore o posteriore è inferiore al segno minimo, controllare se ci sono eccessive usure delle pastiglie dei freni o del disco freno, eccessivo gioco del leva del freno, o perdite nel sistema frenante. Portare immediatamente il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione. Liquido freni raccomandato: Liquido dei freni DOT4



Pericolo

La mancata integrazione del liquido freni può ridurre le prestazioni di frenata o causarne il malfunzionamento, portando a gravi infortuni o decessi.



Avvertenza

Il liquido freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate. In caso di fuoriuscite, pulire immediatamente.

4.10. Cinghia e puleggia

4.10.1. Controllo della cinghia

La cinghia deve essere controllata regolarmente. Se si guida spesso in cattive condizioni stradali o si accelera e decelera ripetutamente rapidamente. È ancora più necessario controllare la cinghia più frequentemente.

Controllare la cinghia per eventuali anomalie, come rotture, danni, presenza di corpi estranei nelle scanalature della cinghia o usura eccessiva. In caso di anomalie, interrompere immediatamente la guida e portare il veicolo a un centro di assistenza autorizzato per il controllo e la riparazione. Quando è necessario sostituire la cinghia o altre parti, si raccomanda di utilizzare parti originali QJMOTOR.



Nota

- La cinghia deve essere tenuta lontana da fonti di calore.
- Tenere lontano da dispositivi che producono ozono.
- Tenere lontano da solventi volatili o altre sostanze chimiche per evitare la corrosione della cinghia.
- È severamente vietato piegare eccessivamente, torcere, invertire o legare la cinghia.

4.10.2. Controllo della tensione della cinghia

- Utilizzare il cavalletto laterale per posizionare il veicolo su una superficie piana e stabile.
- Posizionare il sensore del tester di tensione della cinghia a ultrasuoni in linea con la cinghia.
- Utilizzare un cacciavite o un altro piccolo bastone metallico per colpire delicatamente la cinghia, misurare la frequenza di vibrazione della cinghia e registrarla.
- Ruotare la ruota posteriore per misurare la cinghia in diversi punti e calcolare il valore medio delle letture, verificare se il valore medio di frequenza è all'interno dell'intervallo accettabile.



Intervallo accettabile di frequenza di vibrazione della cinghia:
67-73 Hz



Avvertenza

- Se il valore misurato non è all'interno dell'intervallo accettabile, interrompere la guida e portare immediatamente il veicolo a un centro di assistenza autorizzato per il controllo e la regolazione
- Una cinghia troppo lasca o troppo tesa può causare anomalie nella trasmissione e rappresentare un rischio per la sicurezza personale, pertanto si raccomanda di effettuare controlli e regolazioni regolari presso un centro di assistenza autorizzato.

4.10.3. Controllo delle pulegge della cinghia

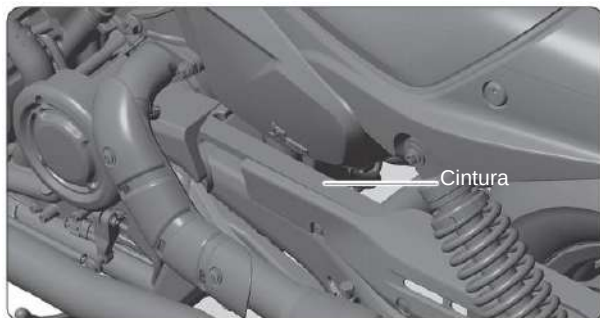
Controllare sia la puleggia anteriore che quella posteriore. Ruotare le pulegge anteriore e posteriore, senza oscillazioni; funzionamento fluido, suono basso, coerente e rotazione agevole. Nessuna vibrazione o rumore anormale. Durante l'avviamento e il funzionamento, la cinghia non slitta né si impiglia.

Nessun corpo estraneo o danni negli spazi tra i denti della puleggia.



Nota

L'uso di una cinghia nuova su una puleggia usurata accelererà l'usura della cinghia.



4.11. Pneumatico

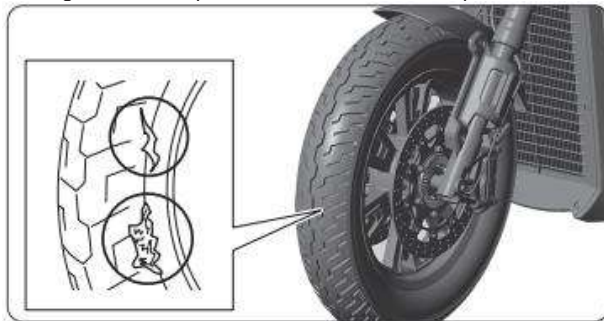
4.11.1. Controllo della Pressione dei Pneumatici

Misurare la pressione dei pneumatici almeno una volta al mese o in qualsiasi momento si senta che la pressione sia insufficiente, utilizzando un manometro. Attendere che i pneumatici si raffreddino a temperatura ambiente prima di misurare la pressione.

Pressione dei pneumatici: anteriore 220 ± 10 kPa, posteriore 250 ± 10 kPa

4.11.2. Controllo dei Danni

Controllare i pneumatici per eventuali tagli, crepe, tessuti esposti, fili del pneumatico, chiodi o altri oggetti estranei incastonati nel fianco o nel battistrada del pneumatico. Controllare anche se ci sono rigonfiamenti o protuberanze sui fianchi dei pneumatici.



4.11.3. Controllo dell'Usura Anomala

Verificare se c'è un'usura anomala sulla superficie di contatto del pneumatico con il suolo.





4.11.4. Controllo della Profondità del Battistrada

Controllare i segni dell'indicatore di usura del battistrada. Se il pneumatico è usurato fino al segno dell'indicatore, sostituirlo immediatamente.



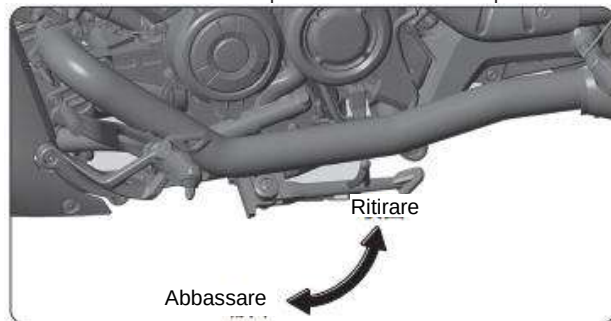
Pericolo

- L'uso di pneumatici eccessivamente usurati o con una pressione non adeguata può causare incidenti stradali, risultando in lesioni o morte.
- Dopo la sostituzione dei pneumatici, recarsi in un'officina autorizzata per regolare il bilanciamento.

4.12. Cavalletto Laterale

Questa moto è dotata di un interruttore di spegnimento con il cavalletto laterale. Il motore può essere avviato e funzionare normalmente quando è in folle. Se la moto è in una marcia diversa dalla folle e il cavalletto laterale è abbassato, il motore non si avvierà o si spegnerà durante il funzionamento.

1. Controllare se il cavalletto laterale si alza e abbassa senza problemi. Se ci sono rumori anomali o resistenza durante l'operazione, pulire e lubrificare l'area dell'asse di rotazione.
2. Controllare se la molla del cavalletto laterale è danneggiata o ha perso le sue proprietà elastiche.
3. Sedersi sulla moto, accendere l'alimentazione, e ritirare il cavalletto laterale.
4. Avviare il motore, mettere la marcia in prima e poi abbassare completamente il cavalletto laterale. Quando si abbassa il cavalletto laterale, il motore dovrebbe fermarsi immediatamente. Se il motore non si ferma, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.





Pericolo

Durante la guida, è vietato abbassare il cavalletto laterale. Ciò potrebbe spegnere il veicolo, causando la perdita di potenza e potenzialmente gravi lesioni o morte.



Nota

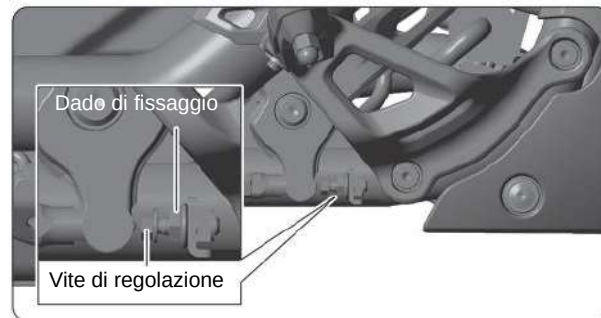
Con il cavalletto laterale abbassato, se il motore è in una marcia diversa dalla folle, non si avvierà.

4.13. Regolazione del Gioco del Pedale del Freno Posteriore

Controllare se il gioco del pedale del freno posteriore rientra nel range normale.

Gioco del pedale del freno posteriore: 5mm-10mm

Se il gioco libero del pedale del freno posteriore non è all'interno dell'intervallo accettabile, utilizzare un attrezzo per allentare il dado di bloccaggio, quindi ruotare il bullone regolare per regolare il gioco libero del pedale del freno posteriore. Dopo la regolazione, stringere il dado di bloccaggio per mantenere il gioco libero del pedale del freno posteriore all'interno dell'intervallo accettabile.





4.14. Regolazione del Gioco della Leva della Frizione

Controllare il gioco della leva della frizione: 10-20mm

Se il gioco non rientra nel range specificato, effettuare una regolazione tempestiva.



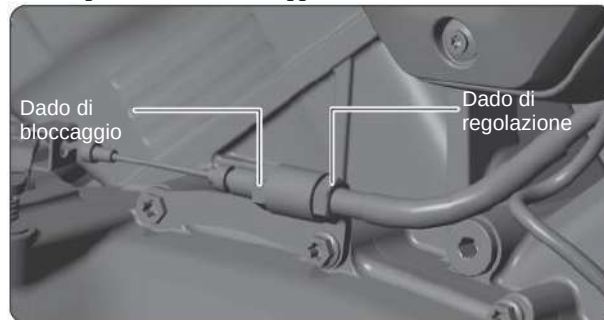
Nota

Un gioco eccessivo o insufficiente può causare danni alla frizione.

Regolazione inferiore:

Se il gioco libero della leva della frizione non è all'interno dell'intervallo specificato, provare a regolare il gioco libero della leva della frizione utilizzando il metodo di regolazione alla fine della leva.

1. Allentare il dado di bloccaggio inferiore, utilizzare un attrezzo per ruotare il dado di regolazione inferiore fino a quando il gioco della leva della frizione raggiunge il gioco accettabile.
2. Stringere il dado di bloccaggio alla fine della leva.



4.15. Controllo degli Ammortizzatori

Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori per eventuali danni, crepe o altri tipi di danni, e sostituire i componenti se necessario.

Pulire la polvere e il fango dagli ammortizzatori anteriori e posteriori.

Comprimere gli ammortizzatori anteriori e posteriori e controllare se ritornano alla loro posizione originale normalmente.



5. Manutenzione e riparazione



5.1. Motore non può avviarsi

1. Controllare se l'interruttore di accensione del veicolo è attivato e avviare il motore seguendo i passaggi indicati nel manuale d'uso.
2. Controllare se il serbatoio del carburante è vuoto.
3. Verificare il funzionamento del motorino di avviamento.
4. Controllare se la batteria è scarica o se i terminali sono mal collegati.
5. Verificare se i fusibili sono bruciati.

Se il problema persiste, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

5.2. Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua

1. Spegner il motore, lasciare il veicolo fermo per un po', e dopo che il motore si è raffreddato a temperatura ambiente, controllare che il livello del liquido nel serbatoio di espansione sia sopra il segno del livello minimo. Controllare anche se ci sono perdite nel sistema di raffreddamento.
2. Riavviare il motore e verificare se persiste il surriscaldamento. Un funzionamento prolungato a vuoto ad alta velocità può causare il surriscaldamento del liquido di raffreddamento del motore.
3. Avviare il motore e, in condizioni di sicurezza, controllare se la ventola del radiatore funziona. Se non funziona o funziona in modo anomalo, spegnere il motore e portarlo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

Se il problema persiste, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

5.3. Spia di Allarme Carburante

1. Verificare che ci sia abbastanza carburante nel serbatoio.
2. Se il chilometraggio recente è molto inferiore al chilometraggio teorico previsto e si verifica un aumento del consumo di carburante, potrebbe esserci un guasto nel veicolo. In questo caso, smettere di guidare e portare immediatamente il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

5.4. Spia di allarme ABS (Sistema Antibloccaggio dei Freni)

Interrompere la guida e portare immediatamente il veicolo a un centro di assistenza autorizzato per il controllo e la riparazione se si verificano le seguenti situazioni:

1. Quando il veicolo è acceso, la spia dell'ABS sul cruscotto non si accende.
2. Durante la guida, se la velocità del veicolo supera i 5 km/h, la spia di allarme ABS si accende.

5.5. Spia di Allarme Pressione Pneumatici

Quando si verifica un guasto agli pneumatici del veicolo, la spia di allarme pressione pneumatici si accenderà sul cruscotto. In questo caso Controllare se ci sono forature nei pneumatici. Se non ci sono forature o dopo aver riparato il pneumatico la spia rimane accesa, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione.

Riparare i pneumatici o smontare le ruote richiede strumenti e competenze tecniche appropriate. Si consiglia di portare il veicolo in un'officina autorizzata per la riparazione.

Se si utilizza un kit di riparazione pneumatici per una soluzione temporanea, non superare i 50 km/h dopo la riparazione e recarsi il prima possibile in un'officina autorizzata per sostituire il pneumatico.



Pericolo

Guidare una moto con un pneumatico riparato temporaneamente è pericoloso. Se la riparazione temporanea fallisce, può causare una riduzione della pressione dell'aria influenzando la manovrabilità e la sicurezza. Allo stesso tempo. Si consiglia vivamente di non riparare i pneumatici da soli e di portare il veicolo in un'officina autorizzata in caso di foratura.

5.6. Spia di bassa pressione olio motore

Se la spia di pressione olio bassa si accende, smettere di guidare, spegnere il motore e non avviarlo.

1. Controllare che il livello dell'olio motore sia entro il range normale. Se il livello dell'olio è inferiore al segno minimo sull'astina dell'olio, aggiungere olio tempestivamente.
2. Se dopo aver aggiunto l'olio la spia di pressione olio bassa rimane accesa, non guidare il veicolo e portarlo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.



Nota

Guidare una moto con basso livello di olio motore può causare gravi danni al motore.

5.7. Batteria Scarica

Se la batteria è scarica, rimuoverla dalla moto e caricarla. Utilizzare un caricabatterie compatibile con il modello della batteria, in quanto l'uso di un caricabatterie non compatibile può causare danni permanenti alla batteria.

Se dopo aver caricato la batteria questa rimane scarica, portare il veicolo in un'officina autorizzata per un controllo e una riparazione.

5.8. Danni alla Luce del Corpo del Veicolo

Tutte le luci del veicolo sono a LED. Se una qualsiasi sorgente luminosa non funziona o è danneggiata, portare il veicolo in un'officina autorizzata per la sostituzione.

6. Altre Informazioni



6.1. Manutenzione della Moto

6.1.1. Pulizia del Veicolo

Mantenere regolarmente pulita l'estetica del veicolo non solo preserva le condizioni ottimali del veicolo, ma permette anche di identificare problemi che altrimenti potrebbero passare inosservati, contribuendo a prolungare la vita del veicolo.

1. Aspettare che il motore, il radiatore, il silenziatore, i freni e altre parti ad alta temperatura si raffreddino a temperatura ambiente prima di procedere con la pulizia.
2. Se necessario, utilizzare una spugna o un panno morbido imbevuto di detergente delicato per rimuovere lo sporco. Pulire con cura i fari, i pannelli e altri componenti in plastica per evitare graffi sulla superficie e impedire l'ingresso di acqua nei componenti elettrici e nel Filtro dell'aria dell'aria.
3. Dopo aver sciacquato la superficie del veicolo, asciugarla con un panno morbido e pulito.
4. Cerare le parti in plastica esterne per prevenire la corrosione.



Nota

- Vietato utilizzare idropulitrici ad alta pressione.
- Vietato lavare il silenziatore con acqua per prevenire l'ingresso di acqua all'interno.
- La pulizia, usare intermittente i freni anteriori e posteriori durante la guida a bassa Utilizzare asciugare rapidamente i freni.
- Vietato lavare direttamente Filtro dell'aria dell'aria con acqua, potrebbe causare l'ingresso di acqua nel motore e danneggiarlo.
- Lavare direttamente sotto il sedile, potrebbe causare cortocircuiti nei componenti elettrici.
- Applicare cera su pneumatici, freni e superfici verniciate opache.
- Aver guidato su strade con elevata concentrazione di sale o vicino al mare, lavare immediatamente il veicolo con acqua fredda. Non utilizzare acqua calda, in quanto potrebbe accelerare la reazione chimica del sale e la corrosione.

6.1.2. Conservazione del Veicolo

Se si prevede di lasciare la moto all'aperto, considerare l'uso di una copertura completa per moto.

Se non si prevede di utilizzare il veicolo per un lungo periodo, seguire queste linee guida:

1. Lubrificare regolarmente la catena di trasmissione.
2. Pulire la moto e applicare cera su tutte le superfici verniciate.
3. Posizionare la moto su un cavalletto e sollevarla da terra con dei blocchi di legno in modo che entrambe le ruote siano sollevate da terra.
4. Dopo la pioggia, rimuovere la copertura del veicolo e lasciarlo asciugare.
5. Rimuovere la batteria per prevenire il suo scaricamento.

Dopo un lungo periodo di conservazione, prima di guidare nuovamente, controllare tutti gli elementi indicati nella tabella di manutenzione periodica.

6.1.3. Trasporto del Veicolo

Se è necessario trasportare il veicolo, utilizzare un rimorchio specifico per veicoli, o un camion pianale o rimorchio dotato di piattaforma di carico, piattaforma elevatrice e cinghie di fissaggio. Quando si traina il veicolo, assicurarsi che le ruote non tocchino il suolo.



Avvertenza

Trascinare forzatamente la moto può causare danni ai componenti di trasmissione del veicolo.

6.2. Protezione Ambientale

6.2.1. Uso di Detergenti Ecocompatibili

Quando si lava il veicolo, si consiglia di utilizzare detergenti biodegradabili. Evitare l'uso di detergenti che contengono clorofluorocarburi, sostanze che danneggiano lo strato di ozono atmosferico.

6.2.2. Smaltimento dei Rifiuti

Per proteggere l'ambiente naturale su cui dipendiamo (aria, acqua, suolo), è importante seguire le seguenti pratiche:

1. Lavare il veicolo in aree di lavaggio specializzate per prevenire che acque contaminate da olio entrino nel suolo.
2. Non smaltire i seguenti rifiuti come spazzatura comune, ma consegnarli a un'officina autorizzata che a sua volta li invierà a un centro specializzato per lo smaltimento dei rifiuti.

I rifiuti includono:

- Olio usato, stracci impregnati di olio, guanti, parti usate (pneumatici, cavi, cuscinetti, ingranaggi, ecc.);
- vuoti di fluido ammortizzatore, liquido freni, antiruggine, detergenti per carburatore, detergenti per sistemi frenanti, vernici spray, ecc.;
- Non gettare liquido freni o altri rifiuti liquidi ovunque, ma consegnarli maneggiate un'officina autorizzata per lo smaltimento appropriato;
- Non gettare le batterie esauste a caso, ma consegnarle a un'officina autorizzata per lo smaltimento.



6.3. Convertitore Catalitico del Silenziatore

Il convertitore catalitico a tre vie è l'apparecchio di purificazione più importante nel sistema di scarico delle moto. Quando i gas di scarico ad alta temperatura passano attraverso il dispositivo di purificazione, l'agente purificante nel convertitore catalitico aumenta l'attività di monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto, promuovendo una reazione di ossido-riduzione. Il monossido di carbonio viene ossidato in anidride carbonica inodore e non tossica ad alta temperatura; gli idrocarburi vengono ossidati in acqua e anidride carbonica; gli ossidi di azoto vengono ridotti in azoto e ossigeno. Questi tre gas nocivi vengono convertiti in gas innocui, purificando così i gas di scarico della moto. Un convertitore catalitico difettoso può causare l'inefficienza della conversione dei gas di Motore. Quando si sostituisce il silenziatore, è essenziale utilizzare un silenziatore originale QJMOTOR.

A		
Spia di allarme ABS (Sistema Antibloccaggio dei Freni)	64	
Precauzioni di Sicurezza	1	
B		
Sicurezza nella Manutenzione	45	
Importanza della Manutenzione	45	
Tabella dei Periodi di Manutenzione	46	
Impostazioni della luminosità	18	
Cambio Marce	39	
C		
Numero di Telaio	6	
Sistema ABS (Anti-lock Braking System) del Veicolo	37	
Spiegazione delle Etichette del Veicolo	4	
Parametri del Veicolo	8	
Conservazione del Veicolo	67	
Rifornimento di Carburante del Veicolo	39	
Targa identificativa del veicolo	6	
Avviamento del Veicolo	38	
		Pulizia del Veicolo
		66
		Parcheggio del Veicolo
		38
		Informazioni sul veicolo
		21
		Trasporto del Veicolo
		67
		Posizione delle Parti del Corpo del Veicolo
		10
		Danni alla Luce del Corpo del Veicolo
		65
		Informazioni per il proprietario
		II
D		
		Cavalletto Laterale
		60
		Impostazione dell'Unità
		19
		Pastiglie dei Freni a Disco
		55
F		
		Numero del Motore
		7
		Controllo dell'Olio del Motore
		52
		Aggiunta dell'Olio del Motore
		53
		Motore non può avviarsi
		64
		Smaltimento dei Rifiuti
		67



H

Regolazione del valore di precarico dell'ammortizzatore posteriore	43
Regolazione del Gioco del Pedale del Freno Posteriore	61

J

Spia di bassa pressione olio motore	65
Controllo e sostituzione dei fusibili:	51
Controllo della cinghia	57
Controllo degli Ammortizzatori	63
Rispondere/chiedere le chiamate	28
Cambio di interfaccia	16
Segnali di avvertimento	II

L

Parametri del Ricevitore Bluetooth	44
Impostazioni del Bluetooth	22
Controllo del Liquido Refrigerante	54
Aggiunta del Liquido Refrigerante	54
Regolazione del Gioco della Leva della Frizione	62
Cambio visualizzazione del contachilometri e azzeramento	28

M

Indice	III
--------------	-----

P

Accessori e Modifiche	4
Controllo delle pulegge della cinghia	58
Controllo della tensione della cinghia	57

Q

Preparazione e controllo prima della guida	2
Precauzioni per la Guida	1
Sistema di controllo della trazione	37
Regolazione del valore di smorzamento dell'ammortizzatore anteriore	42
Prefazione	I
Pulizia dei terminali positivi e negativi della batteria	48

R

Spia di allarme carburante	64
----------------------------------	----

S

Impostazione dell'Orologio	17
Uso di Detergenti Ecocompatibili	67
Connessione dello smartphone con schermo condiviso	29
Spia di Allarme della Temperatura dell'Acqua	64
Strumenti di Bordo	41
Controllo dei Danni	59

T

Controllo della Profondità del Battistrada	60
Spia di allarme pressione pneumatici	65
Controllo della Pressione dei Pneumatici	59
Impostazione della pressione pneumatici	19
Impostazione della pressione pneumatici(continua)	26
Impostazione del TCS	26

U

Porta USB per ricarica	40
------------------------------	----

X

Convertitore Catalitico del Silenziatore	68
Batteria.....	48
Batteria Scarica	65

Y

Istruzioni per l'uso del cruscotto	16
Interfaccia del cruscotto	14
Indicatori del cruscotto	12
Controllo dell'Usura Anomala	59
Parametri delle parti soggette a usura	9
Manopola dell'Acceleratore	52
Interruttore combinato sul manubrio destro	34
Impostazioni della Lingua	20

Z

Liquido Freni	56
Interruttore Principale dell'Alimentazione	36
Requisiti di Carico	5
Interruttore combinato sul manubrio sinistro	32



ES

SRV 600 V

Manual de instrucciones

Este manual contiene información importante de seguridad.

Antes de usar la motocicleta, lea cuidadosamente este manual de instrucciones y guárdelo adecuadamente después de leerlo.

El conductor debe obtener la licencia de conducir correspondiente.



Destello 600

SRV 600 V

Moto



Estimado usuario:

Le agradecemos sinceramente por comprar la motocicleta de dos ruedas QJMOTOR SRV 600 V, la cual le proporcionará conveniencia para su trabajo y vida diaria, permitiéndole disfrutar plenamente del placer de montar. Le ofreceremos un servicio de calidad para brindarle una nueva experiencia de conducción.

Para asegurar su seguridad personal y de propiedad, y para mejorar la seguridad y comodidad durante la conducción, lea atentamente este manual de instrucciones antes de conducir la motocicleta y siga estrictamente las advertencias y precauciones mencionadas en él.

Este manual de instrucciones es una parte integral de la motocicleta y debe ser entregado al nuevo propietario en caso de reventa del vehículo.

Este manual de instrucciones contiene la información de producción más actualizada en el momento de su impresión. Nuestra empresa sigue la política de calidad de "mejorar, mejorar y mejorar nuevamente", comprometida con la mejora continua de la calidad del producto y el rendimiento de uso, lo que puede llevar a cambios en la apariencia, color y estructura, causando diferencias con el contenido de este manual de instrucciones. Pedimos la comprensión de los consumidores. Las imágenes en este manual de instrucciones son solo para referencia, y el estilo específico está sujeto al producto real.

Sin permiso escrito, no está permitido copiar o reproducir ninguna parte de este manual.

No utilice la motocicleta sin comprender su rendimiento. Está prohibido realizar modificaciones ilegales en el vehículo.

QJMOTOR Co., Ltd.

Primera edición, Septiembre de 2023

Información y advertencias para el propietario



Información para el propietario

¡Felicitaciones por convertirse en miembro de la gran familia de QJMOTOR Co., Ltd.(QJMOTOR)! En esta gran familia, QJMOTOR espera que cada miembro pueda sentirse satisfecho, y nos esforzaremos incansablemente para lograr este objetivo. Para asegurar su seguridad y la de los demás, antes de montar el vehículo, por favor entienda:

- Las ilustraciones en este manual de instrucciones se basan en el modelo QJMOTOR SRV 600 V.
- Antes de usar, lea cuidadosamente este manual de instrucciones y guárdelo adecuadamente después de leerlo.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos de operación mencionados en este manual de instrucciones.
- Está prohibido realizar modificaciones ilegales en el vehículo.
- Preste atención a la información de seguridad proporcionada en este manual de instrucciones y a las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo.
- La vida útil de este vehículo es de 13 años, con un kilometraje máximo de 120 000 km. Al alcanzar la vida útil o el kilometraje, el vehículo debe ser desechado según las regulaciones pertinentes.

Advertencias

Su seguridad y la de los demás es muy importante, y conducir esta motocicleta de manera segura es una responsabilidad crucial. Para ayudarle a tomar decisiones sabias con respecto a la conducción segura, proporcionamos pasos operativos e información relevante en las etiquetas de seguridad y en este manual de instrucciones. Esta información está destinada a alertarlo sobre posibles peligros que podrían dañarlo a usted o a otras personas. Por supuesto, no podemos listar todos los peligros asociados con la conducción y el mantenimiento de motocicletas. Usted debe tomar sus propias decisiones correctas.

Verá varios tipos de información importante de seguridad, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en el cuerpo del vehículo.
- Advertencias, con uno de los siguientes tres avisos:

	Peligro	Indica que si no sigue los procedimientos descritos en este manual, podría resultar en lesiones personales o muerte.
	Advertencia	Indica que si no sigue los procedimientos descritos en este manual, podría resultar en lesiones personales o daño al equipo.
	Atención	Información para ayudarle a evitar dañar la motocicleta, otra propiedad o el medio ambiente.

1. Seguridad del vehículo

1.1. Precauciones al montar	1
1.2. Explicación de las etiquetas del vehículo	4
1.3. Accesorios y modificaciones	4
1.4. Requisitos de carga.....	5

2. Parámetros técnicos

2.1. Información del chasis.....	6
2.2. Parámetros del vehículo.....	8
2.3. Parámetros de partes de desgaste	9

3. Guía de conducción

3.1. Ubicación de las partes del cuerpo del vehículo	10
3.2. Indicadores del tablero	12
3.3. Interfaz del tablero.....	14
3.4. Instrucciones de operación del tablero.....	16
3.5. Interruptor combinado en el manillar izquierdo	32
3.6. Interruptor combinado en el manillar derecho.....	34
3.7. Interruptor principal de energía	36

3.8. ABS del vehículo (Sistema de Frenos Antibloqueo).....	37
3.9. Sistema de Control de Tracción	37
3.10. Arranque / Parada del vehículo	38
3.11. Cambio de marchas	39
3.12. Llenado de combustible en el vehículo	39
3.13. Puerto de carga USB	40
3.14. Herramientas incluidas con el vehículo.....	41
3.15. Ajuste del valor de amortiguación del amortiguador delantero	42
3.16. Ajuste del valor de precarga del amortiguador trasero	43
3.17. Parámetros del receptor Bluetooth	44

4. Mantenimiento y cuidado

4.1. Notas de mantenimiento	45
4.2. Tabla de periodos de mantenimiento	46
4.3. Batería.....	48
4.4. Fusibles.....	51
4.5. Puño del acelerador	52
4.6. Aceite del motor.....	52
4.7. Líquido refrigerante	54



Directorio

4.8. Pastilla de freno de disco	55
4.9. Líquido de frenos.....	56
4.10. Correa y polea de la correa	57
4.11. Neumático.....	59
4.12. Monoshock	60
4.13. Ajuste del recorrido libre del pedal de freno trasero	61
4.14. Ajuste del recorrido libre de la manija del embrague ...	62
4.15. Inspección de los amortiguadores.....	63

5. Solución de problemas

5.1. El motor no arranca.....	64
5.2. Luz de advertencia de temperatura del agua.....	64
5.3. Luz de advertencia de combustible.....	64
5.4. Luz de advertencia de ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos).....	64
5.5. Luz de advertencia de presión de neumáticos	65
5.6. Luz de advertencia de baja presión de aceite del motor	65
5.7. Batería baja	65
5.8. Daño en la luces del cuerpo del vehículo.....	65

6. Información adicional

6.1. Mantenimiento de la motocicleta.....	66
6.2. Protección ambiental.....	67
6.3. Convertidor catalítico en el silenciador.....	68

7. Índice



1. Seguridad del vehículo

1.1. Precauciones al montar

1.1.1. Precauciones de seguridad

Estimado usuario, para su seguridad y la de los demás, y para prevenir accidentes, le rogamos que lea atentamente el manual de instrucciones, practique y domine las habilidades de conducción, y siga las siguientes precauciones al conducir:

- Para conducir esta motocicleta se requiere una licencia de conducir correspondiente (una licencia de vehículo motorizado de clase D/E obtenida a través de la administración de tráfico).
- Está estrictamente prohibido que personas menores de 18 años y aquellas que no saben operar el vehículo conduzcan, para evitar lesiones.
- Asegúrese de que está en buen estado de salud y no ha consumido alcohol ni medicamentos. Está terminantemente prohibido conducir la motocicleta después de beber alcohol o tomar medicamentos. Conducir bajo la influencia del alcohol puede retrasar su tiempo de reacción y aumentar el riesgo de accidentes, ni usted ni nadie más debería conducir después de beber.
- La motocicleta debe llevar una placa regular solicitada a través de los departamentos relevantes.
- Cargar objetos de acuerdo con las leyes y regulaciones.
- Use ropa de conducción reflectante de colores brillantes para hacerse más visible por la noche y ser fácilmente detectado por otros usuarios de la carretera, lo que puede reducir la probabilidad de accidentes. Apertura girar o cambiar de carril, observe los vehículos detrás de usted con anticipación, encienda las luces intermitentes y, si es necesario, use el claxon para alertar a los demás.
- Asegurarse de llevar un casco de motocicleta y ropa protectora con certificación 3C.
- No arranque el motor en espacios cerrados o semi-cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, lo que puede causar envenenamiento y, en casos graves, la muerte.
- Aunque haya conducido otras motocicletas, practique conducir este vehículo en una zona segura para familiarizarse con sus características y adaptarse a la conducción.
- Evite maniobras bruscas del manillar o conducir con una sola mano, y mantenga la seguridad al conducir.
- En días de lluvia o nieve, la distancia de frenado aumentará, así que conduzca despacio y con cuidado. En condiciones climáticas adversas como tormentas o vientos fuertes, evite viajar si es posible.
- Esté siempre atento a los vehículos a su alrededor y prepárese para frenar de emergencia o esquivar en cualquier momento.
- Al conducir, nunca realice maniobras que excedan su capacidad personal y evite exceder los límites de velocidad. También evite conducir durante largos períodos de tiempo para asegurar su atención al conducir. La fatiga puede reducir su capacidad de reacción a situaciones especiales y no es propicia para una conducción segura.



- En caso de accidente, evalúe primero la gravedad de las lesiones y determine si usted y el vehículo están en condiciones de seguir conduciendo. Si no es posible continuar, llame de inmediato a los servicios de emergencia para solicitar ayuda. Si el accidente involucra a otras personas o vehículo llame a la autoridad de tráfico para manejar la situación.
- Al repostar, apague el motor con antelación y manténgase alejado de fuentes de ignición y materiales inflamables.
- Siga las medidas de mantenimiento mencionadas en este manual de instrucciones para mantener su vehículo en buen estado y prolongar su vida útil. Antes de cada viaje, revise la motocicleta y realice el mantenimiento y cuidados necesarios.

1.1.2 Preparación y revisión antes de conducir

Preparación antes de conducir

El equipo de conducción es esencial para garantizar su seguridad y comodidad al conducir. Asegúrese de usar el equipo de conducción certificado adecuado según las condiciones climáticas y de la carretera.

- **Casco y protección ocular**

Usar un casco que cumpla con los estándares de seguridad y esté certificado es la principal protección al conducir. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.



Peligro

- No usar casco aumenta significativamente el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de accidente.
- Los lentes comunes o de sol no proporcionan suficiente protección ocular para el conductor. Pueden salir volando o romperse, causando daño secundario, y no protegen contra el viento y objetos en entrar.
- Evite usar gafas oscuras para proteger los ojos en condiciones de baja luz, ya que aumenta el riesgo de accidentes debido a una visión deficiente.

- **Guantes**

Los guantes protegen efectivamente las manos del viento, sol, calor, frío y objetos voladores. Un buen ajuste de los guantes ayuda a controlar la dirección y reduce la fatiga de las manos. En caso de accidente o caída, también protegen mejor sus manos.

- **Ropa de montar**

Debe usar ropa protectora de colores brillantes que cubra la mayoría del cuerpo, como una chaqueta y pantalones largos o un traje de conducción completo.



Peligro

La hipotermia, una condición donde la temperatura corporal es demasiado baja, puede causar distracción, disminución de la reacción, e incapacidad de realizar movimientos musculares precisos y fluidos, aumentando el riesgo de accidentes. Al conducir en áreas frías o en condiciones climáticas adversas, use ropa protectora adecuada para prevenir la hipotermia.

- **Botas de montar**

Debe usar botas de montar que sean protectoras, antideslizantes y sin cordones.



Peligro

Se recomienda usar botas protectoras que cubran los tobillos y no expongan los dedos, que sean cómodas y no interfieran con la conducción.

Revisión antes de montar

Para garantizar su seguridad y la de los demás, tiene la responsabilidad de revisar su motocicleta antes de cada viaje y asegurarse de que los problemas identificados estén resueltos antes de conducir.

Antes de comenzar a montar, realice las siguientes revisiones:

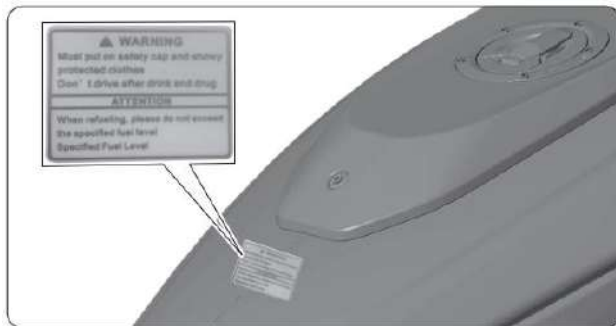
- Compruebe si el circuito eléctrico, la iluminación y otras funciones están en condiciones normales;
- Verifique si el claxon funciona correctamente;
- Asegúrese de que haya suficiente combustible para su viaje;
- Compruebe que los frenos delanteros y traseros funcionen correctamente;
- Verificar si la rotación del puño del acelerador es normal, sin atascos;
- Compruebe que el interruptor de apagado del motor funcione correctamente;
- Revise el desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras;
- Compruebe la firmeza del manillar y las ruedas delanteras y traseras;
- Verifique la presión de los neumáticos delanteros y traseros y asegúrese de que esté dentro de los valores estándar;
- Compruebe si los neumáticos están dañados o tienen bultos anormales;
- Verifique si los reflectores delanteros y traseros están dañados o sucios;
- Asegúrese de que el nivel de aceite del motor esté dentro del rango normal;
- Compruebe si el nivel de líquido refrigerante está dentro del rango normal y si hay fugas;
- Revise si el nivel de líquido de frenos está dentro del rango normal y si hay fugas;
- Verificar si la curvatura de la correa está en el rango normal y si hay daños. Reemplazar la correa si es necesario.
- Verifique si el embrague funciona correctamente;
- Compruebe si el interruptor de apagado del monoshock funciona correctamente.



1.2. Explicación de las etiquetas del vehículo

Etiqueta del tanque de combustible:

La etiqueta está ubicada en la parte superior del tanque de combustible del vehículo. Conduzca el vehículo siguiendo las instrucciones de la etiqueta.



1.3. Accesorios y modificaciones

No añadir accesorios que no sean diseñados específicamente por QJMOTOR para su motocicleta, ni realizar modificaciones al diseño original del vehículo. Esto puede reducir la seguridad de la motocicleta. Además, modificar la motocicleta puede invalidar su garantía y, posiblemente, hacer que su vehículo no sea legal para circular en carretera. Al considerar modificaciones en su vehículo, priorice siempre la seguridad y la legalidad.



Peligro

Instalar accesorios inapropiados puede causar accidentes de tráfico, resultando en lesiones o incluso la muerte de usted u otras personas.

Recomendamos utilizar repuestos originales de QJMOTOR al reemplazar piezas, para asegurar la seguridad y prolongar la vida útil del vehículo.

1.4. Requisitos de carga

Este vehículo está diseñado para llevar un conductor. El peso máximo total permitido es de 379 kg.

Sobrecargar el vehículo puede afectar su maniobrabilidad, capacidad de frenado y seguridad. Al cargar objetos pesados, asegúrese de mantener la velocidad de conducción dentro de un rango seguro. El conductor debe prestar mucha atención.

Amarre firmemente todos los objetos y colóquelos de manera uniforme y estable en la motocicleta, tratando de mantener el mismo peso en ambos lados para evitar inclinaciones.

No cargue objetos cerca del silenciador o las luces del vehículo.



Advertencia

La sobrecarga o el exceso de peso pueden causar accidentes de tráfico y resultar en lesiones graves o la muerte.

2. Parámetros técnicos

2.1. Información del chasis

2.1.1. Número de chasis

El número de chasis se encuentra en el lado derecho del tubo de dirección del chasis.



2.1.2. Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo se encuentra en la posición ilustrada debajo del vehículo.



2.1.3. Número de motor

El número de motor se encuentra en el lado derecho del vehículo, debajo del motor, como se muestra en la ilustración.





2.2. Parámetros del vehículo

Motor	QJ4V61MS-A, cuatro tiempos	
Cilindrada	561cm ³	
Diámetro × carrera	61.0mm× 48mm	
Potencia máxima neta	Potencia máxima	50.5 kW a 10500 r/min
	Potencia limitada	35.0 kW a 7250 r/min
Torque máximo	Potencia máxima	53.0 Nm a 8500 r/min
	Potencia limitada	45.5 Nm a 7250 r/min
Modo de conducción	Transmisión por correa	
Embrague	Tipo multi-disco en húmedo	
Método de encendido	Encendido electrónico ECU	
Método de arranque	Eléctrico	
Capacidad del tanque de combustible	16± 0.5L	
Peso en orden de marcha	228kg	
Longitud × Ancho × Altura (Sin incluir los espejos retrovisores)	2280 × 830× 1115mm	
Distancia entre ejes	1580 mm	
Neumáticos	Rueda delantera:130/9016	
	Rueda trasera:180/6516	
Método de frenos	Frenos ABS	Delantero: disco
		Trasero: disco

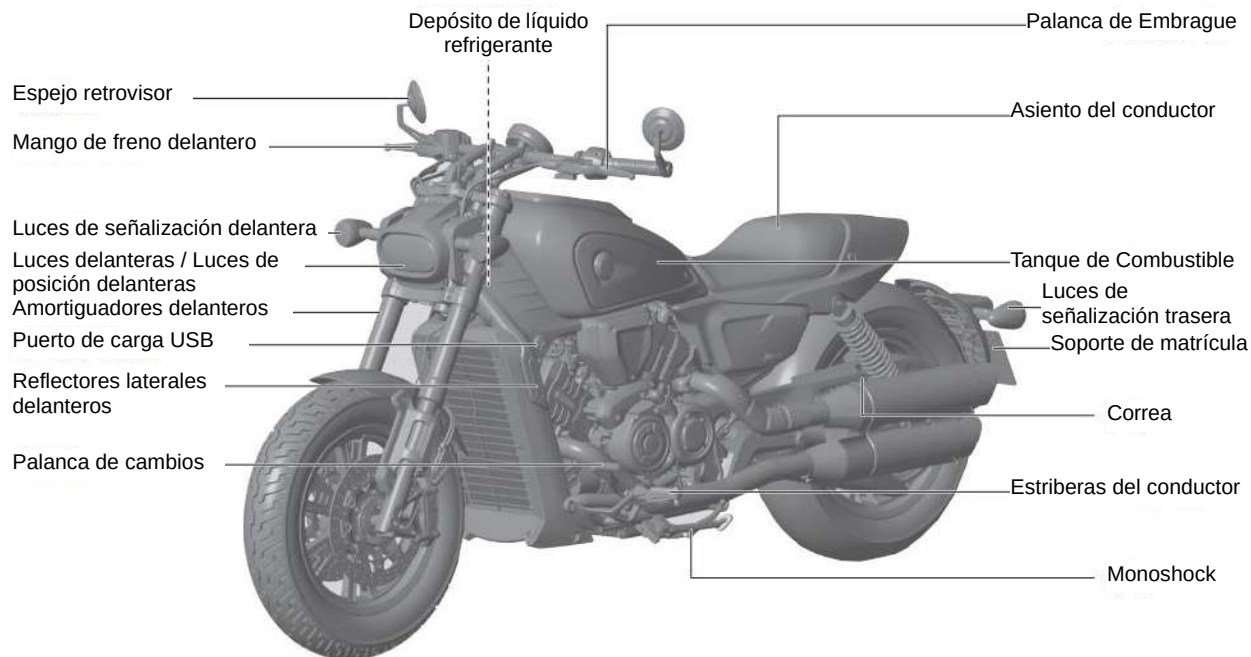
Tipo de combustible	Gasolina limpia sin plomo	
Velocidad máxima de diseño	Potencia máxima	180km/h
	Potencia limitada	155km/h

2.3. Parámetros de partes de desgaste

Tamaño de la rueda delantera	130/ 90- 16
Tamaño de la rueda trasera	180/ 65- 16
Tipo de neumático	Neumático sin cámara
Presión de neumáticos	Delantera: 220± 10kPa Trasero: 250±10kPa
Bujía	CR8E
Velocidad de ralentí (rpm)	1500±100r/min
Tipo de aceite de motor	SN15W-50
Capacidad de aceite de motor	3,1L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT4
Faro Delantero	LED
Luz de freno / Luz trasera	LED
Luces de señalización delantera	LED
Luces de señalización trasera	LED
Luz de Matrícula	LED
Modelo del fusible principal	40A
Modelos de otros fusibles	Bomba de aceite: 15 A; Ventilador: 25 A; ECU: 15 A; Cerradura eléctrica: 15 A; ABS1: 25 A; ABS2:15A;
Modelos de fusibles de repuesto	40 A×1, 25 A×2, 15 A×2

3. Guía de conducción

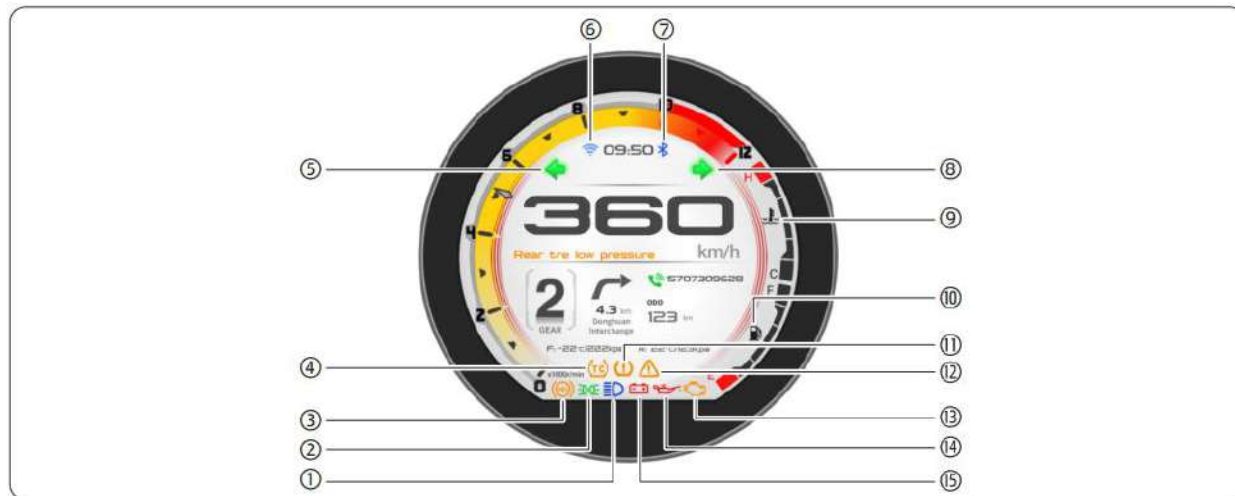
3.1. Ubicación de las partes del cuerpo del vehículo



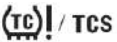




3.2. Indicadores del tablero

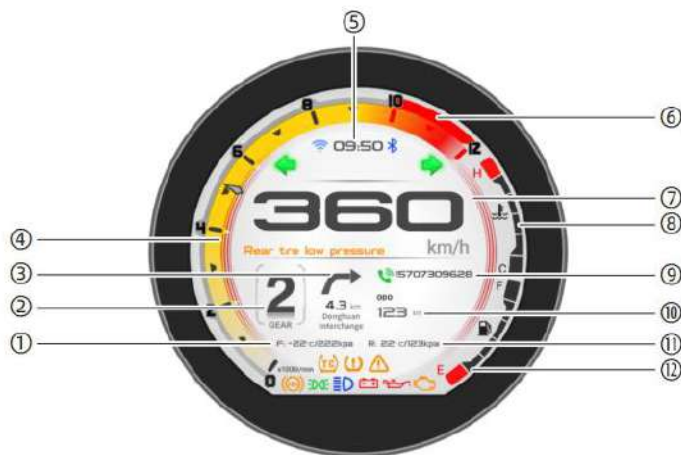


Número de serie	Icono	Función	Explicar
①		Indicador de luz alta	Se ilumina la luz indicadora cuando se activan las luces de carretera.
②		Luces indicadoras de posición	Las luces indicadoras de posición se iluminan después de encender las luces
③		Luz de advertencia del ABS	Cuando hay un fallo en el sistema ABS del vehículo, el panel muestra la luz de advertencia del ABS

Número de serie	Icono	Función	Explicar
④		Alerta TCS/ TCS Luces indicadoras	Alerta TCS: Cuando hay un fallo en el sistema de control de tracción del vehículo, el tablero muestra una luz de advertencia del TC; Luz indicadora de TCS: La luz indicadora de TCS está predeterminadamente encendida, y se puede apagar en la opción TCS del menú
⑤		Luz de dirección izquierdo	Después de activar la luz de señalización izquierda, el icono de señalización izquierda en el tablero se ilumina.
⑥		Luz indicadora de WiFi	Cuando el teléfono móvil se conecta al tablero, se muestra el icono de WiFi.
⑦		Indicador de Bluetooth	Cuando el Bluetooth del vehículo se conecta con un dispositivo del usuario, el tablero muestra una luz indicadora de conexión Bluetooth.
⑧		Luz de señalización derecha	Después de activar la luz de señalización derecha, el icono de señalización derecha en el tablero se ilumina.
⑨		Luz de advertencia de temperatura del agua	Cuando la temperatura del agua del motor del vehículo es alta, el tablero muestra una luz de advertencia de temperatura del agua.
⑩		Luz de advertencia de nivel de combustible	La luz de advertencia de nivel de combustible en la esquina inferior derecha se enciende cuando el nivel de combustible es muy bajo, hay un cortocircuito o un circuito abierto
⑪		Luz de advertencia de presión de neumáticos	Advertencia de presión de neumáticos si es inferior a 220 kpa o superior a 270 kpa, en la parte inferior central
⑫		Luz de avería del vehículo	Cuando hay un fallo en el vehículo, se ilumina la luz de fallo del vehículo
⑬		Luz de fallo del motor	Cuando hay un fallo en el sistema, se activa la alarma de fallo del motor
⑭		Luz de advertencia de aceite	Cuando la presión del aceite del motor del vehículo es baja, el tablero muestra una luz de advertencia de baja presión de aceite.
⑮		Luz de advertencia de batería	Cuando el voltaje es ≥ 12.5 V, la luz indicadora se apaga; cuando el voltaje es ≤ 12.4 V, se activa la alarma de batería baja



3.3. Interfaz del tablero



Número de serie	Explicar	Número de serie	Explicar
①	Temperatura y presión de los neumáticos delanteros	⑦	Velocidad del vehículo
②	Estado actual de la marcha del vehículo	⑧	Temperatura del líquido refrigerante



Número de serie	Explicar	Número de serie	Explicar
③	Información de navegación	⑨	Indicador de llamada telefónica
④	Velocidad del motor	⑩	Kilometraje
⑤	Tiempo	⑪	Temperatura y presión de los neumáticos traseros
⑥	La zona roja indica el límite de revoluciones del motor, evite conducir el vehículo a estas revoluciones durante periodos prolongados.	⑫	Nivel de combustible en el depósito



3.4. Instrucciones de operación del tablero

Este vehículo está equipado con un panel de instrumentos multifuncional TFT. Puede ver y entender varias informaciones y estados del vehículo a través de la interfaz del panel de instrumentos. También puede usar el botón ENTER (botón de confirmación) y SELECT (botón de selección) en el manillar derecho para realizar diversas configuraciones y operaciones. El método específico de operación es el siguiente:

3.4.1. Configuración de funciones del vehículo

3.4.1.1. Cambio de interfaz

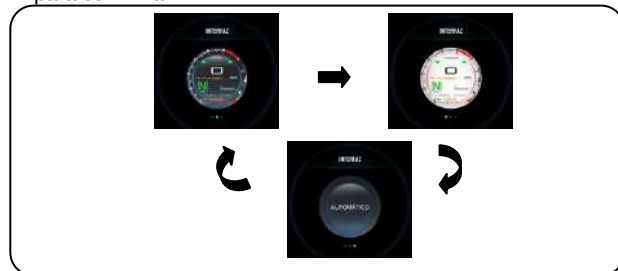
1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para cambiar de INTERFAZ, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.



3. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir entre los tres modos: día, noche y automático (en modo automático, el tema cambia según la luminosidad ambiental), luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para confirmar.



4. Después de completar la configuración, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para volver al menú principal.

3.4.1.2. Configuración del reloj

1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir la RELOJ, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.



3. Cuando el cursor esté en la posición de la hora, presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir la hora deseada, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para confirmar.



4. Después de que el cursor se mueva a la posición de los minutos, use el mismo método que se usó para elegir la hora.



5. Después de completar la configuración, presione brevemente **ENTER** (botón de confirmación) para volver al menú principal.



Atención

Después de entrar y salir de la interfaz de conexión del móvil, el reloj se sincronizará automáticamente con la red.

3.4.1.3. Configuración de la billo

1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente **ENTER**(botón de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Presione brevemente **SELECT** (botón de selección) para elegir la **BRILLO**, luego presione brevemente **ENTER** (botón de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.



3. Presione brevemente **SELECT** (botón de selección) para elegir entre 5 niveles de brillo y **AUTOMÁTICO** (en **AUTOMÁTICO**, el brillo de la retroiluminación cambia según la luminosidad ambiental).



4. Después de completar la configuración, presione brevemente **ENTER** (botón de confirmación) para volver al menú principal.

3.4.1.4. Configuración de unidades

1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir la UNIDAD, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.



3. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir entre el sistema métrico y el sistema imperial.



4. Después de completar la configuración, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para volver al menú principal.



Atención

Cuando se muestre la interfaz principal del panel de instrumentos, manteniendo presionado SELECT (botón de selección), también se puede cambiar entre el sistema métrico y el sistema imperial.



3.4.1.5. Configuración del idioma

1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir la IDIOMA, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.



3. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir del idioma.



4. Después de completar la configuración, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para volver al menú principal.

3.4.1.6. Información del vehículo

1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER(botón de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir la INFORMACIÓN, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para entrar en el ítem.



3. Aquí se mostrará la información actual del vehículo, fallos históricos, número de versión y versión del MCU. La información no disponible se mostrará como "--".



4. Después de revisar la información, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para volver al menú principal.



3.4.1.7. Configuración de Bluetooth

1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir la BLUETOOTH, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.



3. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir la Conexión, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para Encendido / Apagado la conexión Bluetooth.



Bluetooth Apagado



Bluetooth Encendido

- Con la conexión Bluetooth activada y un dispositivo móvil conectado, presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir Sinc. contactos, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para sincronizar los contactos del dispositivo móvil.



- Después de completar la configuración, presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir salir, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para volver al menú principal.



Atención

- La conexión Bluetooth solo se puede establecer cuando está activada.
- Nombre BT es el nombre del vehículo utilizado para el emparejamiento Bluetooth.
- Solo se puede conectar un teléfono móvil a un panel de instrumentos a la vez. Para conectar otro teléfono móvil, primero debe desconectar la conexión Bluetooth con el teléfono actual y luego conectar el otro teléfono.

3.4.1.8. Configuración de la presión de neumáticos

- Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para acceder al menú del tablero.



- Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir la AJUSTE TP, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.





3. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir la Unidad pres.



4. Presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para elegir entre las unidades kpa, bar y psi.

5. Después de completar la configuración de la unidad, presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir el aprendizaje del sensor del neumático delantero.



6. Presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para iniciar el aprendizaje.

7. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir el SENSOR TRAS, y luego use el mismo método para aprender.



8. Después de completar la configuración, presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir Salir, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para volver al menú principal.



Atención

Si los sensores de presión de neumáticos no se han aprendido, la información relacionada no se mostrará en la interfaz principal y el auto chequeo al encender no mostrará el ícono de presión de neumáticos. Además, la información relacionada solo se mostrará en la interfaz principal si ambos neumáticos están emparejados simultáneamente.



3.4.1.9. Configuración de la presión de neumáticos (continuación)

Puede borrar los datos de los sensores de ruedas aprendidos.

1. En la interfaz de configuración de presión de neumáticos, presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir Salir, luego mantenga presionado ENTER (botón de confirmación) durante aproximadamente 3 segundos para entrar en la configuración avanzada de presión de neumáticos.
2. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir el SENSORE DEL.
3. Mantenga presionado ENTER (botón de confirmación) durante aproximadamente 3 segundos para borrar los datos del SENSORE TRAS.
4. El método para borrar los datos del sensor del neumático trasero es el mismo que para el neumático delantero.
5. Después de completar la operación, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para volver al menú principal.

3.4.1.10. Configuración de TCS

1. Cuando se muestra la pantalla principal del tablero, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para acceder al menú del tablero.



2. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para elegir la configuración de TCS, luego presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para entrar en la configuración del ítem.



3. Presione brevemente SELECT (botón de selección) para alternar entre Encendido y Apagado.



4. Después de completar la configuración, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para volver al menú principal.



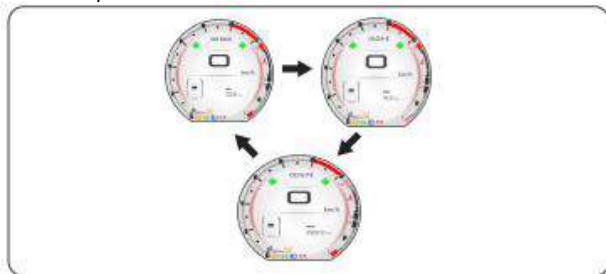
Atención

- Cuando la función TCS está desactivada, la información relacionada no se mostrará en la interfaz principal.
- Mantener presionado el botón de función TCS en el manillar derecho durante 3 segundos también puede activar/desactivar la función TCS.

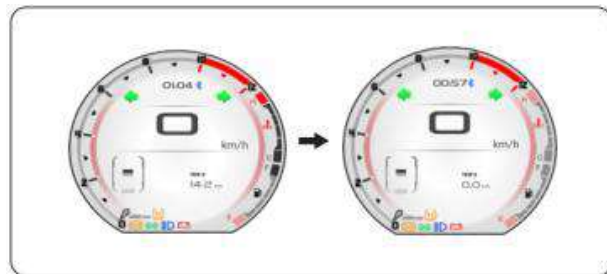


3.4.2. Otras operaciones de botones

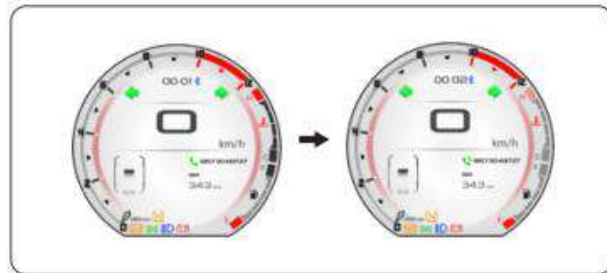
- Cambio y reinicio del visualizador de kilometraje
Cuando se muestra la interfaz principal del panel de instrumentos, presione brevemente SELECT (botón de selección) para alternar entre la visualización de ODO/Trip A/Trip B.



Cuando se muestran TripA/TripB, mantenga presionado SELECT (botón de selección) para restablecer TripA/ TripB a cero.

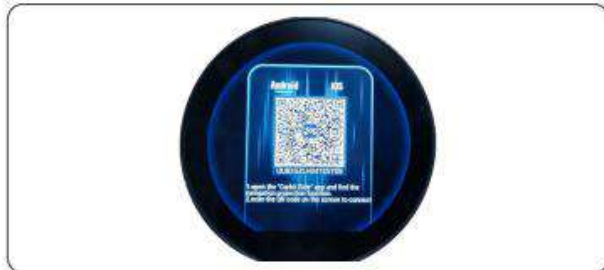


- Contestar / Colgar llamadas
Con una conexión Bluetooth activa, al recibir una llamada, presione brevemente SELECT (botón de selección) para responder y presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para colgar. Durante una llamada, presione brevemente ENTER (botón de confirmación) para colgar.

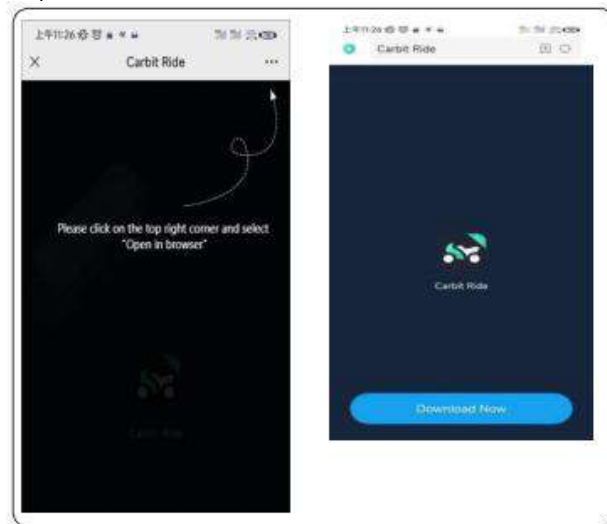


- Conexión y proyección del teléfono móvil

1. Después de encender el vehículo, mantenga presionado ENTER (botón de confirmación) para entrar en la interfaz del código QR para proyección.

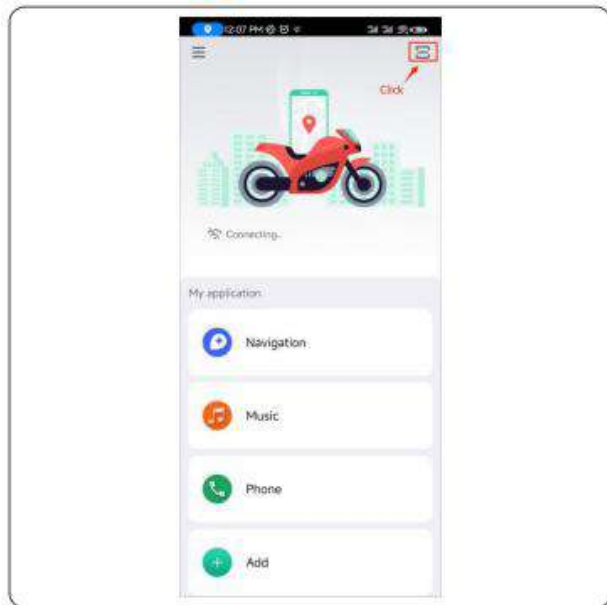


2. Use WeChat para escanear el código QR y descargar la aplicación.

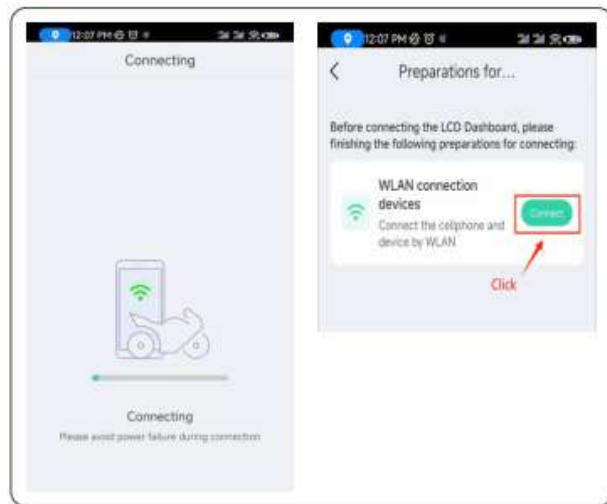




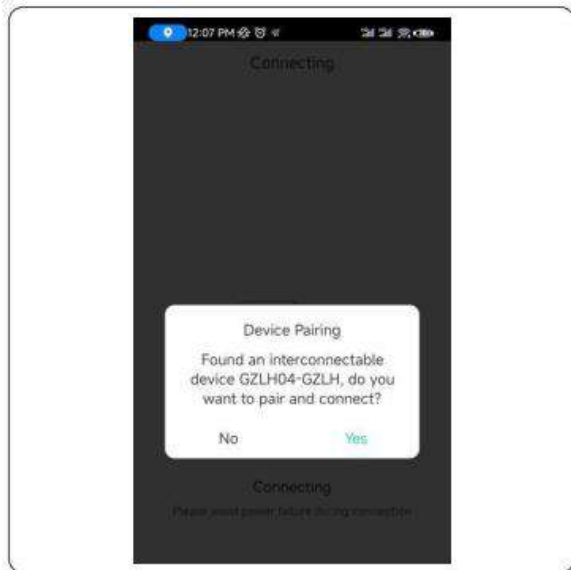
3. Abra la aplicación, haga clic en el cuadro de escaneo en la esquina superior derecha de la aplicación y escanee el código QR mostrado en la pantalla del panel de instrumentos.



4. Haga clic en "Connect" y espere a conectarse con el panel de instrumentos.



5. Cuando aparezca el mensaje como se muestra a continuación, haga clic en "Yes" para emparejar con el panel de instrumentos.



6. Si el mensaje no aparece, repita los pasos a partir del paso 3.



3.5. Interruptor combinado en el manillar izquierdo





Número de serie	Nombre	Descripción de la función
①	Interruptor de señal de giro	Al presionar el interruptor "←" o "→", las luces indicadoras de giro izquierda o derecha parpadearán. El indicador de giro verde en el tablero también parpadeará correspondientemente. Para desactivar la señal de las luces de dirección, es necesario mover el interruptor de las luces de señalización a la posición central o presionar hacia abajo el interruptor.  Advertencia Al cambiar de carril o girar, encienda las señales de giro con anticipación y asegúrese de que no haya vehículos detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague las señales de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.
②	Botón de bocina	Al presionar el botón de bocina, esta sonará. Suelte el botón del claxon para detener el sonido.
③	Botón de luces de emergencia	Al mover el interruptor a la posición "▲", las luces de señalización izquierda y derecha parpadearán simultáneamente, sirviendo como advertencia de peligro.
④	Interruptor de cambio de luces de carretera a luces de cruce	Al presionar el interruptor a la posición "☞" se encienden las luces de carretera y el indicador de luces altas en el tablero; al presionar a la posición "☞" se encienden las luces de cruce. Use luces de cruce al conducir en áreas urbanas o cuando se aproximen vehículos en sentido contrario para no deslumbrarlos.
⑤	Interruptor de luces de adelantamiento	Al encontrarse con otros vehículos o al adelantar, presione repetidamente este botón. Las luces altas del faro delantero parpadearán continuamente como una advertencia para los vehículos que van adelante.



3.6. Interruptor combinado en el manillar derecho



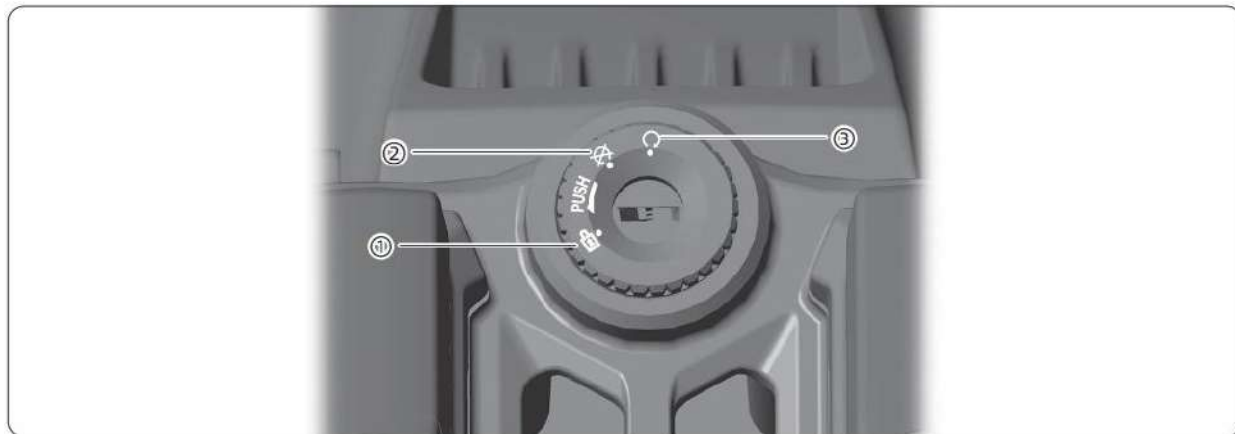
Número de serie	Nombre	Descripción de la función
①	Botón de Ajuste del Instrumentos	Los botones de ajuste del panel de instrumentos están ubicados en el interruptor de la mano derecha del vehículo. Cambio entre el odómetro total y el odómetro parcial, la conversión entre millas y kilómetros, y el ajuste del reloj. Para operaciones detalladas, consulte la "Guía de Operaciones del Panel de Instrumentos" en la página 16.
②	Interruptor de TCS	Presione el interruptor "TCS" para controlar la activación y desactivación del TCS, el estado se muestra en el panel de instrumentos.



Número de serie	Nombre	Descripción de la función
③	Interruptor de arranque / apagado	Cuando están la posición "I" el circuito eléctrico del vehículo se conecta y el motor está en condiciones de arrancar. Cuando están la posición "X" no puede arrancar, el circuito se corta y el motor.
④	Botón de arranque eléctrico	Asegúrese de que el interruptor de encendido/apagado del motor esté en la posición "I", retraiga el caballete lateral, ponga la transmisión en punto muerto, presione el botón de arranque eléctrico "I", el motor eléctrico funcionará y arrancará el motor.



3.7. Interruptor principal de energía



Número de serie	Nombre	Descripción de la función
①	Posición "🔒"	Con la llave en la posición de marca "❌", gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y al mismo tiempo gírela en sentido antihorario hasta la posición "🔒". El bloqueo del manillar se activará y la llave se puede retirar.
②	Marca "❌"	Gire la llave a la posición de marca "❌" para cortar la energía, el motor no arrancará y la llave se puede retirar.
③	Marca "🔄"	Gire la llave a la posición de marca "🔄" para conectar la energía, el motor puede arrancar y la llave no se puede retirar.

3.8. ABS del vehículo (Sistema de Frenos Antibloqueo)

Esta motocicleta está equipada con ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo), que previene el bloqueo de las ruedas y evita que los frenos se bloqueen durante una frenada de emergencia.

- Este sistema no reduce la distancia de frenado. En algunas circunstancias, el sistema ABS puede causar una distancia de frenado más larga.
- A velocidades inferiores a 5 km/h, la luz de fallo de ABS en el tablero se ilumina, indicando que el sistema ABS no está funcionando.
- Durante la activación del sistema ABS, es normal que la palanca del freno delantero y el pedal del freno trasero experimenten cierta retroalimentación.
- Utilice los neumáticos y piñones recomendados para el frente y la parte trasera para asegurar el correcto funcionamiento del sistema ABS.

3.9. Sistema de Control de Tracción

En superficies resbaladizas, los vehículos sin función TCS al de acelera pueden tener ruedas motrices que patinan, lo que podría causar derrapaje del vehículo y dificultad para el conductor para mantener el control y equilibrio, resultando en caídas.

El sistema EMS de inyección electrónica depende de las señales del ABS, y cuando detecta que la velocidad de la rueda motriz es mayor que la de la rueda no motriz (característica de derrape), reduce el par de salida del motor ajustando el tiempo de encendido y disminuyendo la apertura del acelerador, para evitar que las ruedas patinen.



3.10. Arranque / Parada del vehículo

Arranque del vehículo

Independientemente de si el motor está frío o caliente, siga los siguientes pasos para arrancar el vehículo.

1. Asegúrese de que el interruptor de arranque / apagado del motor esté en la posición
2. Inserte la llave en el contacto y gírela a la posición
3. Compruebe que la transmisión esté en punto muerto (posición N) y que la luz indicadora de punto muerto del tablero esté encendida. Si no está en punto muerto, cambie a punto muerto.
4. Repliegue el monoshock, presione el botón de arranque eléctrico y suéltelo una vez que el motor haya arrancado.
5. Una vez que las revoluciones del motor se establezcan, apriete la palanca del embrague y cambie a primera marcha.
6. Encender la luz de giro izquierda, observar el entorno delantero y trasero para asegurar que las condiciones son aptas para conducir, luego, lentamente soltar la manija del embrague y girar suavemente el puño del acelerador
7. Una vez que el vehículo esté en la vía y circulando normalmente, apague la señal de giro izquierda.



Atención

- Si el motor no arranca en 5 segundos, apague la alimentación del vehículo, espere 10 segundos para que el voltaje de la batería se recupere y luego repita la operación para arrancar el motor. No presione el botón de arranque eléctrico durante mucho tiempo, ya que esto puede agotar la batería y dañar el motor de arranque.
- Mantener el motor a altas revoluciones en ralentí o a altas velocidades puede dañar el motor y componentes del sistema de escape como el silenciador.

Estacionamiento del vehículo

1. Active con anticipación la señal de giro derecha y observe los vehículos y peatones laterales y evaluación si es seguro estacionar.
2. Reducir la velocidad del vehículo y, en combinación con la manija del embrague, bajar de marcha en el motor, soltar el puño del acelerador y apretar lentamente la manija del freno delantero o pisar el pedal del freno trasero.
3. Una vez asegurado, estacione en una zona segura.
4. Después de estacionar, coloque el interruptor de arranque / apagado en la posición , apague la señal de giro derecha y el suministro principal de energía.
5. Abra el monoshock, descienda del vehículo por el lado izquierdo y utilice el monoshock para estacionar en un suelo plano y firme.

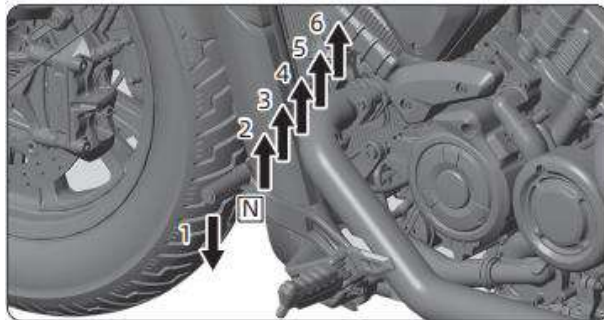


Atención

- No estacione en áreas que puedan afectar la circulación o el paso de otras personas.
- Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el suministro de energía esté apagado y lleve la llave consigo para evitar pérdidas o daños por manipulación no autorizada.

3.11. Cambio de marchas

Esta motocicleta tiene 6 marchas, con un método de cambio de 1 marcha hacia abajo y 5 marchas hacia arriba.



3.12. Llenado de combustible en el vehículo

1. Estacione y apague el motor, luego abra la tapa antipolvo del tanque y use la llave para abrir la tapa del tanque.
2. Llene el tanque de gasolina hasta que el nivel del combustible esté alineado con la placa de llenado del tanque (posición del nivel máximo de líquido), como se muestra en la imagen.
3. Después de llenar, cierre la tapa del tanque y presiónela hasta escuchar un "clic", luego levántela ligeramente para asegurarse de que la tapa del tanque esté correctamente cerrada. Retire la llave y coloque la cubierta antipolvo del tanque.

Tipo de combustible: utilice gasolina sin plomo. Si el motor produce un ligero golpeteo, puede ser debido al uso de combustible de baja calidad, en cuyo caso se debe cambiar.

Capacidad del tanque: 16L



Peligro

- La gasolina es un material inflamable y explosivo. Un método de llenado incorrecto puede causar incendios, daños materiales y lesiones personales.
- Durante el llenado, asegúrese de apagar el motor y mantenerse alejado de fuentes de ignición y chispas.
- Si hay derrames, límpielos inmediatamente



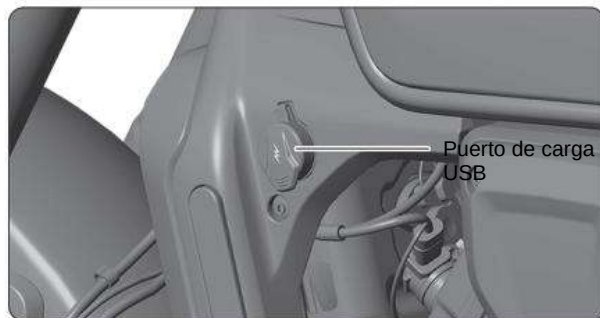
3.13. Puerto de carga USB

El puerto de carga USB está ubicado en el lado izquierdo delantero del vehículo, como se muestra en la imagen. El uso de dispositivos USB es bajo su propio riesgo y responsabilidad. En ningún caso QJMOTOR será responsable de cualquier daño que ocurra mientras se usan dispositivos USB.

Solo los dispositivos USB que cumplan con las siguientes especificaciones pueden conectarse.

Puerto de carga: Type-A+Type-C

Individual: potencia de salida máxima de 18W, doble: potencia de salida total máxima de 20W.



Advertencia

Al conectar dispositivos USB, no interfiera con la operación del vehículo y evite que los cables interfieran con el manillar durante la conducción, lo que podría afectar la seguridad.



Atención

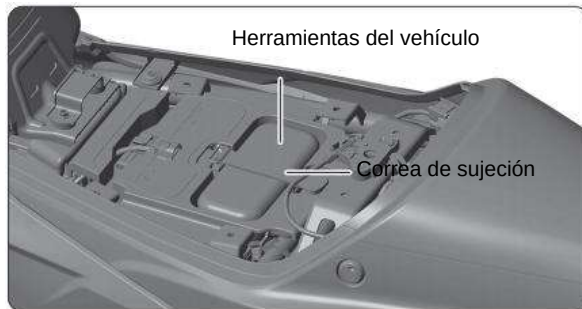
- Para evitar el agotamiento de la batería, asegúrese de que el motor del vehículo esté en funcionamiento cuando use dispositivos que consuman energía.
- Evite que el puerto de carga USB se moje o entre en contacto con otros objetos extraños.
- Asegúrese de que todos los dispositivos conectados estén bien sujetos, ya que las vibraciones del vehículo en movimiento pueden causar que se aflojen o caigan, causando daños.
- Después de usarlo, asegúrese de cerrar bien la tapa antipolvo del puerto de carga.

3.14. Herramientas incluidas con el vehículo

1. Inserte la llave en el agujero de la cerradura del asiento, abra el asiento del conductor.



2. Abra la correa de sujeción y retire la herramienta incluidas con el vehículo.

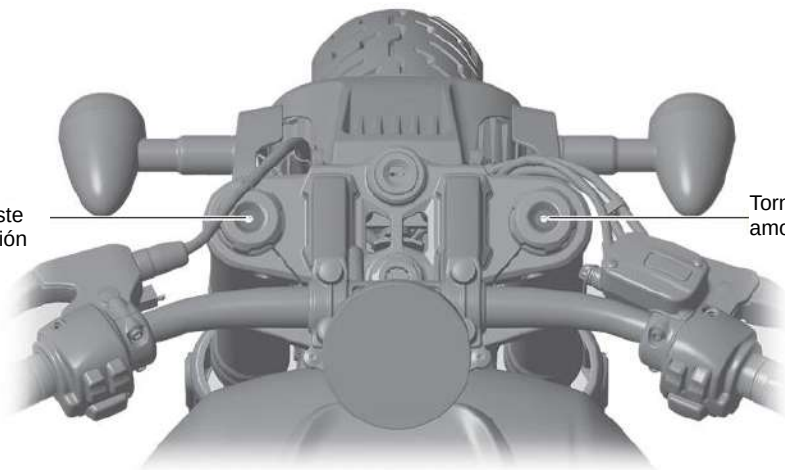




3.15. Ajuste del valor de amortiguación del amortiguador delantero

Ajuste de valor de amortiguación	Método de ajuste	Aumentar	Disminuir	Número máximo de vueltas	Estado de fábrica
Compresión en el lado izquierdo	Destornillador plano	Sentido horario	Sentido antihorario	5,5	2.5
Rebote en el lado derecho	Destornillador plano	Sentido horario	Sentido antihorario	5.5	3.5

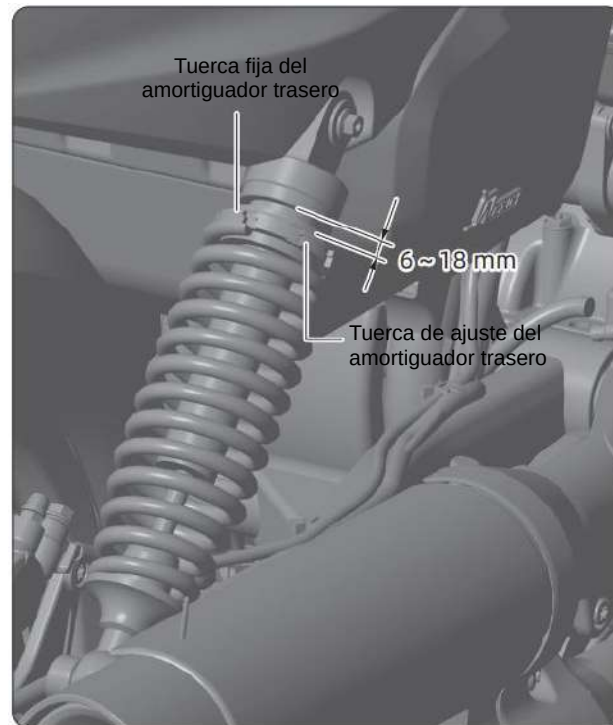
Tornillo de ajuste
de amortiguación



Tornillo de ajuste de
amortiguación

3.16. Ajuste del valor de precarga del amortiguador trasero

El valor de precarga del amortiguador trasero se puede ajustar girando la tuerca fija del amortiguador trasero y la tuerca de ajuste del amortiguador trasero. La suavidad y dureza del amortiguador trasero se puede ajustar según las indicaciones de la imagen de la derecha. Valor límite de ajuste de precarga: la distancia entre la tuerca fija del amortiguador trasero y el asiento superior del amortiguador trasero debe ser de 6~18 mm.





3.17. Parámetros del receptor Bluetooth

Categoría del dispositivo: Dispositivo de baja potencia de clase A

Banda de frecuencia Bluetooth: 2402 MHz~2480 MHz

Temperatura de servicio: -40°C~ +85°C

Voltaje de operación: 3.3 V

Tipo de antena: FPC

Escenario de uso: Motocicleta



Atención

- No debe cambiar arbitrariamente el escenario de uso o las condiciones de uso, ampliar el
- rango de frecuencia de transmisión, ni aumentar la potencia de transmisión (incluyendo la instalación de amplificadores de potencia de RF), ni modificar la antena de transmisión;
- No debe causar interferencia perjudicial a otras estaciones de radio legales, ni solicitar protección contra interferencias perjudiciales;
- Los dispositivos de aplicaciones industriales, científicas y médicas (ISM) destinados a soportar la energía de radiofrecuencia deben aceptar interferencias o la perturbación de otras estaciones de radio legales.
- Si causa interferencia perjudicial a otras estaciones de radio legales, debe dejar de usar el equipo inmediatamente y tomar medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usándolo;
- El uso de dispositivos de baja potencia dentro de aviones y en áreas de protección del entorno electromagnético designadas por leyes, regulaciones, normativas nacionales y estándares, como observatorios de radioastronomía, estaciones de radar meteorológico, estaciones terrestres de satélites (incluyendo estaciones de seguimiento, telemetría, recepción y navegación), y otras estaciones de radio militares y civiles, aeropuertos, etc., debe cumplir con las regulaciones de protección del entorno electromagnético y otras autoridades regulatorias relevantes;
- Está prohibido usar todo tipo de controladores de modelos a control remoto dentro de un área con un radio de 5000 metros centrado en el punto medio de la pista de un aeropuerto;

4.1. Notas de mantenimiento

4.1.1. Importancia del mantenimiento

Para asegurar la seguridad y una experiencia de conducción cómoda para el usuario del vehículo, realice inspecciones periódicas según lo indicado en la tabla de periódicas de mantenimiento, basándose en el uso diario del vehículo. Realizar el mantenimiento es responsabilidad del propietario del vehículo. Asegúrese de realizar una inspección antes de cada viaje y siga las instrucciones de la tabla de mantenimiento para inspecciones periódicas.



Advertencia

No realizar el mantenimiento adecuado antes de conducir o no resolver correctamente los problemas puede causar accidentes, resultando en lesiones o incluso la muerte.

4.1.2. Seguridad en el mantenimiento

Lea cuidadosamente el manual antes de cada mantenimiento y asegúrese de tener las herramientas adecuadas y las habilidades de inspección y reparación.

Siga estas pautas durante el mantenimiento:

- Apague el motor y retire la llave.
- Utilice un soporte específico para motocicletas para elevarla sobre una superficie plana y estable.
- Antes de comenzar el mantenimiento, asegúrese de que los frenos, el silenciador, el motor y otras partes calientes se hayan enfriado para evitar quemaduras.
- Si es necesario arrancar el motor bajo circunstancias especiales, hágalo en un lugar bien ventilado para evitar la intoxicación por monóxido de carbono.

El mantenimiento debe ser realizado por profesionales correctamente personal equipados con las herramientas adecuadas. No se recomienda que los usuarios realicen el mantenimiento por sí mismos.



4.2. Tabla de periodos de mantenimiento

La siguiente tabla muestra los límites de tiempo de mantenimiento regular según el kilometraje del vehículo (km). Al finalizar cada intervalo, se deben realizar inspecciones, pruebas, lubricación y mantenimiento según los métodos indicados. El sistema de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son componentes críticos que deben ser reparados por técnicos especializados. Por seguridad, se recomienda que las inspecciones y reparaciones sean realizadas por un servicio autorizado QJMOTOR o un técnico de mantenimiento.

I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar según sea necesario o reemplazar C: Limpiar R: Reemplazar A: Ajustar L: Lubricar

Proyecto de mantenimiento		Período	Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro (Nota 2)				
		Observaciones	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Conducto de combustible		I	I	I	I	I	I
*	Operación del acelerador		I	I	I	I	I	I
**	Filtro de aire	Nota 1	I	I	R	I	R	I
**	Bujía		I	I	R	I	R	I
**	Holgura de las válvulas		Cada 42000 km: I					
	Aceite de Motor		R	I	R	I	R	I
**	Filtro de aceite		R	I	R	I	R	I
**	Sistema de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I
*	Correa	Nota 3	I	Cada 1000 km: I, A				
	Desgaste del disco de freno			I	I	I	I	I
**	Sistema de frenos		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Interruptor de freno			I	I	I	I	I
	Dispositivo de embrague		I	I	I	I	I	I
	Monoshock			I	I	I	I	I
	Líquido de frenos				I	I	I	I



Mantenimiento y cuidado

Proyecto de mantenimiento \ Período		Kilometraje de mantenimiento	Lectura del odómetro (Nota 2)					
		Observaciones	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Amortiguadores							
*	Tuerca, perno, elemento de fijación	Nota 3						
**	Neumáticos	Nota 3						
**	Dirección							

- * Debe ser revisado por un servicio autorizado QJMOTOR: el propietario debe tener herramientas adecuadas y datos de inspección, y el trabajo debe ser realizado por alguien con certificación mecánica. Si se realiza la revisión por cuenta propia, debe seguirse el manual de mantenimiento.
- ** Para estos ítems, se recomienda que la revisión sea realizada por un servicio autorizado QJMOTOR por seguridad.

Nota:

1. En áreas con mucho polvo, es necesario realizar más inspecciones y mantenimientos. En particular, el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse. El primer mantenimiento se realizará a los 1000 km, y luego se realizará una limpieza o lavado cada 6000 km.
2. Si el odómetro supera este valor, repita el cronograma mostrado en esta tabla continuamente.
3. Si conduce frecuentemente en caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento del vehículo, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.



4.3. Batería

La batería suministrada con este vehículo es una batería sellada de plomo-ácido con regulación por válvula, y está prohibido forzar la apertura de la carcasa. No es necesario añadir electrolito líquido antes de usarla y durante su uso. Si los terminales de la batería están sucios o corroídos, límpielos. No retire la tapa sellada de la batería, y no es necesario quitarla para cargar.



Atención

- Si se retira la banda de sellado de la batería, se causará un daño irreversible a la batería.
- Un manejo inadecuado de la batería puede ser perjudicial para la salud humana y el medio ambiente. Si la batería está agotada, entréguela a un distribuidor autorizado para su reciclaje y no la deseche por su cuenta.

Antes de usarla, lea y siga las siguientes precauciones:

1. Al usar la batería por primera vez, verifique el voltaje terminal. Si el voltaje es inferior a 12.6V, se debe cargar: voltaje de carga $14.5 \pm 0.02V$, límite de corriente de carga 11A, cargue hasta que la corriente disminuya a 0.2A (o use un cargador especial de posventa). Si la temperatura de la batería durante la carga supera los 45°C, detenga la carga inmediatamente y espere a que la temperatura baje antes de continuar.
2. Los terminales de la batería son de color rojo para el positivo y negro para el negativo. Al conectar, apague la fuente de alimentación, primero conecte el positivo y luego el negativo; al desconectar, primero retire el negativo y luego el positivo.
3. Verificación del sistema de carga: una vez que el vehículo esté en marcha, si el voltaje de la batería muestra entre 13.5V ~ 14.7V, indica que el sistema de carga está funcionando correctamente.

4. Comprobación de corriente de fuga del vehículo: con la alimentación del vehículo apagada, conecte en serie un multímetro (modo de corriente) al positivo o negativo. Si la corriente es inferior a 3mA, el sistema eléctrico del vehículo está bien.
5. Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, cargue la batería una vez al mes o retire la batería y almacénela por separado. Realice una comprobación de voltaje cada tres meses y recargue si el voltaje desciende por debajo de 12.6V. No se permite almacenar la batería en estado de descarga.

Limpieza de los terminales de la batería

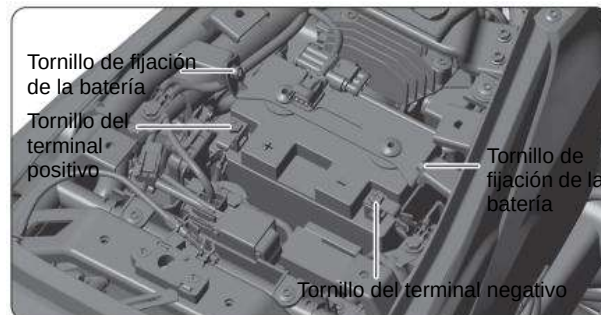
1. Apague la fuente de alimentación de la motocicleta.
2. Desmonte el asiento del conductor.
3. Desmonte los tornillos y retire la cubierta protectora de la batería. (ver página siguiente)



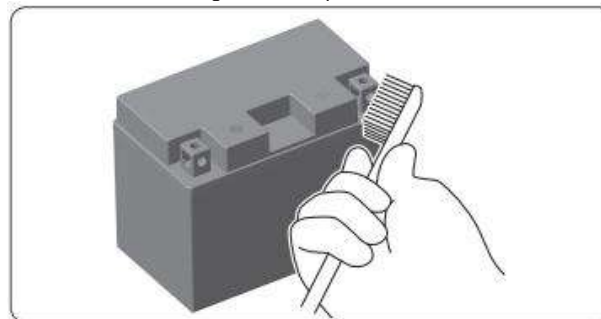
Mantenimiento y cuidado



1. Desmonte los tornillos de fijación de la batería.
2. Desmonte primero el tornillo del terminal negativo (–) y luego el del terminal positivo (+).
3. Retire la batería con cuidado y vuelva a instalarla en orden inverso.



4. Limpie y pule los terminales con un cepillo de acero o papel de lija.
5. Después de limpiar, vuelva a montar la batería y el asiento del conductor siguiendo los pasos anteriores.





Peligro

- Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables de la batería. Si los cables de la batería se conectan incorrectamente, puede causar daños al sistema eléctrico y a la propia batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-).
- Asegúrese de apagar el interruptor de energía al revisar o reemplazar la batería. (llaves).
- El mazo de cables rojo se conecta al terminal positivo y el mazo de cables negro al terminal negativo.

En caso de que ocurra alguna de las siguientes situaciones, busque atención médica inmediata:

- Si el electrolito salpica en los ojos

Solución: Lave los ojos con agua fría y limpia repetidamente durante al menos 15 minutos.

- Si el electrolito salpica en la piel

Solución: Retire la ropa contaminada y lave la piel inmediatamente con agua fría y limpia.

- Si el electrolito entra en la boca

Solución: Enjuague repetidamente la boca con agua fría y limpia, evitando tragar.



Advertencia

- La batería puede generar hidrógeno inflamable y explosivo

durante su uso normal. Cualquier chispa o llama puede causar la combustión o explosión de la batería, lo que puede resultar en lesiones o incluso la muerte.

- El mantenimiento y la inspección de la batería deben ser realizados por profesionales. No intente hacerlo usted mismo.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico (electrolito) que es corrosivo, así que evite el contacto con la piel, la ropa, el vehículo, etc. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con agua. Si entra en contacto con los ojos, enjuague con abundante agua y busque atención médica de inmediato. El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.
- El electrolito es tóxico, manténgalo alejado de los niños. Almacene la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.
- Durante el transporte, la batería no debe estar expuesta a impactos mecánicos fuertes, ni a la luz solar directa ni a la lluvia. No voltee la batería.
- Al manipular la batería, manéjela con cuidado, evite dejarla caer, rodar o ejercer presión excesiva sobre ella.
- No retire las cubiertas de protección aislante de los terminales positivo y negativo de la batería.

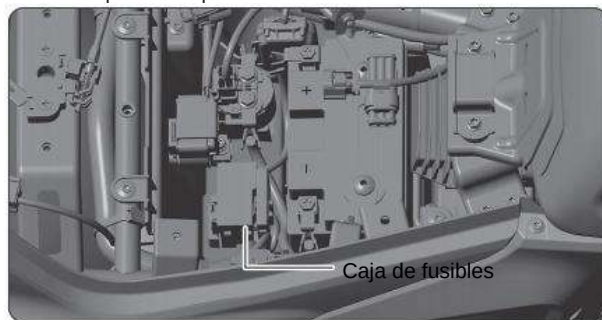
Al reemplazarla, confirme el modelo de la motocicleta y verifique que coincida con el modelo original de la batería. Las especificaciones de la batería se consideraron para obtener el mejor rendimiento en el diseño de la motocicleta. El uso de una batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y podría causar fallas eléctricas.

Modelo de batería: YTZ14S Voltaje: 12 V Capacidad: 11.2Ah
La vida útil de la batería es limitada, si necesita reemplazarla, por favor vaya a un taller autorizado.

4.4. Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos y componentes eléctricos de su motocicleta de ser dañados por corrientes excesivas. Si algunos componentes de su motocicleta no funcionan, revise si los fusibles del vehículo están quemados.

Si los fusibles se queman repetidamente, puede haber un problema en otra parte del vehículo, por favor llévelo a un taller autorizado para su reparación.

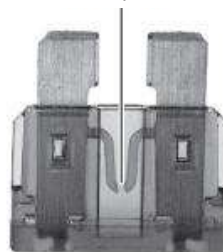


Inspección y reemplazo de fusibles

Apague la energía del vehículo, retire y revise los fusibles. Si un fusible está quemado, reemplácelo por uno de las mismas especificaciones. Las especificaciones de los fusibles se pueden encontrar en los parámetros técnicos (Página 9). Los pasos específicos son los siguientes:

1. Desmonte el asiento del conductor.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.
3. Utilice el extractor de fusibles provisto con la caja para retirar y revisar cada fusible, identifique el fusible quemado y reemplácelo por uno de repuesto de la misma especificación y modelo.

Fusible quemado



Atención

Reemplazar un fusible con uno de especificaciones diferentes aumenta el riesgo de dañar el vehículo.



4.5. Puño del acelerador

Para verificar el juego libre del puño del acelerador, primero asegúrese de que el motor esté apagado. Girar el puño del acelerador para confirmar que se puede mover suavemente de la posición totalmente cerrada a la totalmente abierta en todas las direcciones, que rebota suavemente sin atascarse, y que el juego libre es correcto y preciso.

Si el puño del acelerador no se mueve suavemente, está atascado, el juego libre no está dentro del rango Estándar el cable del acelerador está dañado, llévelo a un taller autorizado para su reparación o reemplazo.

Juego libre del puño del acelerador: 2-6 mm



4.6. Aceite del motor

4.6.1. Verificación del aceite del motor

1. Coloque el vehículo verticalmente sobre una superficie plana y estable.
2. Si el motor está frío, déjelo funcionar al ralentí durante 3 a 5 minutos.
3. Apague el motor y déjelo reposar durante 2 a 3 minutos.
4. Verifique que el nivel de aceite del motor esté entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

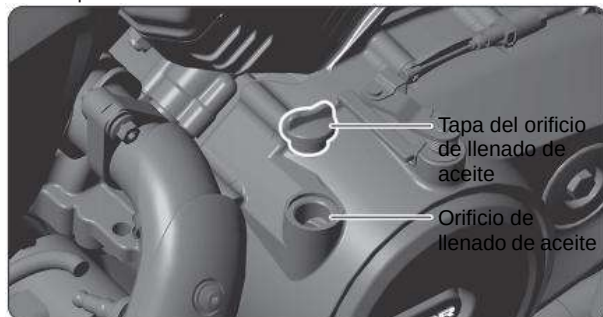


4.6.2. Añadir aceite al motor

Si el nivel de aceite del motor está por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, agregue aceite al motor.

Tipo de aceite de motor: SN15W-50

1. Desmonte la tapa del orificio de llenado de aceite.
2. Llene con aceite del tipo adecuado hasta el nivel correcto, después de llenar verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango apropiado. Una vez confirmado, apriete la tapa del orificio de llenado de aceite.



Si se detecta que el aceite del motor está degradado o ha llegado el momento del mantenimiento para cambiar el aceite, por favor diríjase a un taller autorizado para reemplazarlo con aceite nuevo.

Capacidad de aceite de motor: 3.1L



Advertencia

- Tanto el exceso como la falta de aceite pueden dañar el motor.
- No mezcle aceites de diferentes marcas y grados, ya que esto puede afectar el rendimiento del motor.



Atención

- No llene el aceite por encima de la marca de nivel máximo.
- Al retirar la varilla del aceite, tenga cuidado de no permitir que entren objetos extraños en el motor.
- Entregue el aceite usado a un taller autorizado para su disposición adecuada, no lo deseche por su cuenta.



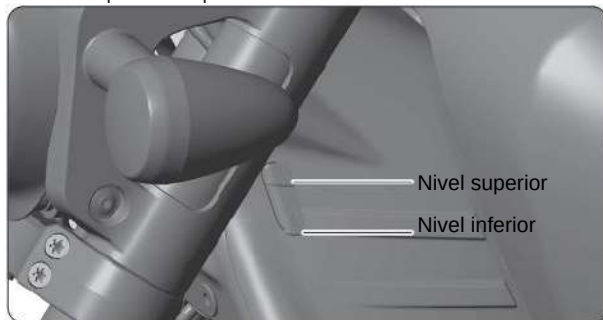
4.7. Líquido refrigerante

4.7.1. Verificación del refrigerante

Apague el motor y espere a que se enfríe a temperatura ambiente antes de verificar el nivel de refrigerante en el depósito.

1. Coloque la motocicleta en una superficie plana y firme.
2. Mantenga el vehículo en posición vertical.
3. Verifique que el nivel de refrigerante en el depósito esté entre las marcas de nivel superior e inferior.

Si el nivel de refrigerante disminuye significativamente o no hay refrigerante, puede haber daños en el sistema de refrigeración. En este caso, no conduzca y lleve el vehículo a un taller autorizado para su reparación.



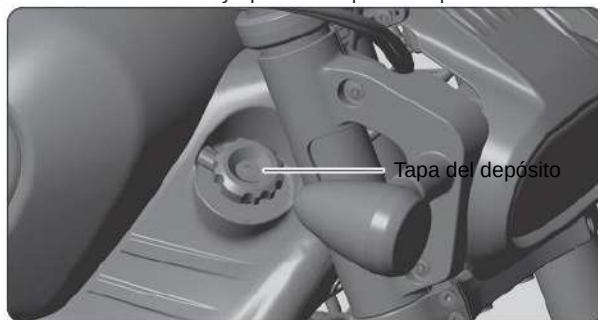
4.7.2. Adición de refrigerante

Tipo de refrigerante: Refrigerante especial a base de etilenglicol para motores. Utilice refrigerante anticongelante original. El uso de otros líquidos refrigerantes o mezclas que no cumplan con los requisitos puede causar daños al motor.

Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, ya viene con líquido refrigerante, durante el mantenimiento, preste atención a verificar el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión.

Cuando el refrigerante se vuelva turbio o llegue el tiempo de mantenimiento, reemplace el refrigerante a tiempo.

1. Retire la tapa del depósito de líquido, agregue refrigerante y verifique que el nivel de líquido refrigerante esté entre los niveles máximo y mínimo.
2. Vuelva a colocar y apretar la tapa del depósito.





Advertencia

No abra la tapa del depósito de líquido refrigerante cuando la temperatura del motor no haya bajado a temperatura ambiente. De lo contrario, podrían expulsarse gases o líquidos a alta temperatura y causar quemaduras.



Atención

- No llene por encima del nivel máximo.
- Evite que entren objetos extraños en el sistema de refrigeración.
- Utilice refrigerante anticongelante original. El uso de refrigerantes que no cumplan con los requisitos puede causar daños en el motor.

4.8. Pastilla de freno de disco

Revise el desgaste de las pastillas de freno de disco delanteras y traseras. Observe si las pastillas de freno delanteras y traseras están desgastadas hasta la parte inferior de la marca de desgaste. Si están más allá de la marca de desgaste, se deben reemplazar con pastillas de freno nuevas.

Pinza de freno delantera

Marca de desgaste

Marca de desgaste

Pastilla de freno
de disco

Pastilla de freno
de disco





Pinza de freno trasera



Peligro

- Si no se reemplazan las pastillas de freno de disco a tiempo, puede aumentar la distancia de frenado o causar un fallo en el frenado, lo que podría resultar en un accidente o lesiones graves e incluso la muerte.
- Asegúrese de reemplazar las pastillas de freno de disco en ambos lados al mismo tiempo.

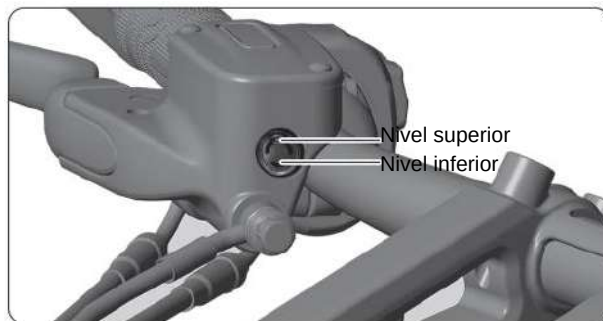


Atención

Es esencial revisar todos los frenos y, si es necesario, llevarlos a un taller autorizado para su inspección.

4.9. Líquido de frenos

1. Estacione el vehículo en una superficie plana y estable.
2. Verifique que el nivel del líquido de frenos en el depósito del freno delantero esté nivelado y que el nivel esté por encima de la marca de nivel mínimo.



3. Verifique que el nivel del líquido de frenos en el depósito del freno trasero esté nivelado y que el nivel esté por encima de la marca de nivel mínimo.



Si el líquido de frenos, ya sea delantero o trasero, está por debajo del nivel mínimo, revise si hay un desgaste excesivo en las pastillas de freno o discos de freno, un juego libre excesivo en la palanca del freno, y si hay fugas o daños en el sistema de frenos. Lleve el reparador a un taller autorizado para su revisión y reparación a tiempo.

Líquido de frenos recomendado: DOT4



Peligro

No reponer el líquido de frenos a tiempo puede disminuir la eficiencia del frenado o incluso provocar un fallo, lo que podría causar lesiones graves o la muerte.



Advertencia

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y pintura. Si se derrama, límpielo inmediatamente.

4.10. Correa y polea de la correa

4.10.1. Inspección de la correa

La correa debe ser inspeccionada regularmente. Si se conduce frecuentemente en condiciones adversas o se acelera y desacelera de manera rápida y repetida. Entonces, es necesario inspeccionar la correa con mayor frecuencia. Compruebe si hay anomalías en la correa, como roturas, daños, presencia de objetos extraño ranuras de la correa o desgaste excesivo. Si se encuentra alguno de los problemas mencionados, detenga la conducción inmediatamente y lleve el vehículo a un taller de reparación autorizado para su inspección y reparación lo antes posible. Cuando necesite reemplazar la correa u otras piezas, se recomienda utilizar repuestos originales de QJMOTOR.



Atención

• La correa debe mantenerse alejada de fuentes de calor.

- Alejada de dispositivos que generen ozono.
- Alejada de solventes volátiles u otras sustancias químicas para evitar la corrosión de la correa.
- Está estrictamente prohibido doblar, torcer, invertir o atar excesivamente la correa.

4.10.2. Inspección de la tensión de la correa

1. Utilice el monoshock para estacionar la motocicleta en una superficie plana y estable.
2. Alinee el sensor del medidor de tensión de correa ultrasónico con la correa.
3. Use un destornillador u otro objeto pequeño de metal para golpear ligeramente la correa, mida la frecuencia de vibración de la correa y registre los datos.
4. Gire la rueda trasera para medir en diferentes partes de la correa y calcule el valor promedio de las lecturas para verificar si la frecuencia promedio está dentro del rango aceptable.



Rango aceptable de frecuencia de vibración de la correa:
67-73 Hz



Advertencia

- Si los valores medidos no están dentro del rango aceptable, detenga la conducción y lleve el vehículo a un taller de reparación autorizado para su inspección y ajuste.
- Una correa demasiado suelta o demasiado tensa puede causar anomalías en la transmisión y representar un peligro para su seguridad personal, por favor visite un taller autorizado regularmente para su inspección y ajuste.

4.10.3. Inspección de la polea de la correa

Inspeccione las poleas de la correa delantera y trasera simultáneamente.

Gire las poleas de la correa delantera y trasera, no deben tener juego; deben operar de manera suave, silenciosa, continua y sin problemas. Sin vibraciones ni ruidos anormales.

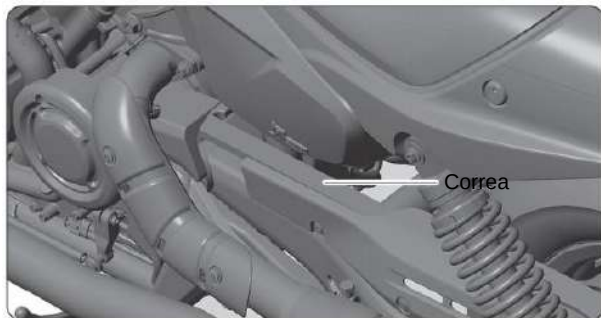
Al arrancar y en funcionamiento, la correa no debe patinar ni engancharse.

Las ranuras de la polea de la correa no deben tener objetos extraños ni estar dañadas.



Atención

Usar una correa nueva en una polea de correa desgastada acelerará el desgaste de la correa.



4.11. Neumático

4.11.1. Revisión de la presión de los neumáticos

Revise la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o cuando sienta que la presión es insuficiente, usando un manómetro. Realice la medición cuando los neumáticos estén a temperatura ambiente.

Presión de los neumáticos: Rueda delantera: 220 ± 10 kPa

Rueda trasero: 250 ± 10 kPa

4.11.2. Inspección de daños

Revise si hay cortes, grietas, exposición de la tela, hilos del neumático, clavos u otros objetos incrustados en los lados o en el dibujo del neumático. También verifique si hay protuberancias o hinchazón en las paredes laterales del neumático.



4.11.3. Inspección de desgaste anormal

Revise si hay desgaste anormal en la superficie de contacto del neumático con el suelo.





4.11.4. Verificación de la profundidad del dibujo del neumático

Revise las marcas indicadoras de desgaste del dibujo del neumático. Si el neumático está desgastado hasta las marcas indicadoras, reemplácelo inmediatamente.



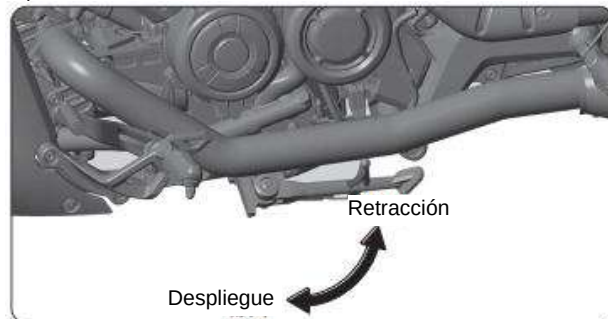
Peligro

- Usar neumáticos excesivamente desgastados o con una presión inadecuada puede causar accidentes de tráfico, resultando en lesiones o incluso la muerte.
- Después de reemplazar los neumáticos, debe ir a un taller autorizado para recalibrar el equilibrado dinámico.

4.12. Monoshock

Este vehículo está equipado con una función de apagado automático del motor cuando el monoshock está desplegado. El motor puede arrancar y funcionar normalmente cuando está en punto muerto. Si el vehículo está en una marcha diferente a punto muerto y el monoshock está desplegado, el motor no podrá arrancar o se apagará durante el funcionamiento.

1. Verifique que el monoshock se despliegue y se retraiga sin problemas. Si hay ruidos extraños o resistencia durante la operación, limpie y lubrique el área del eje de rotación.
2. Compruebe si el resorte del monoshock está dañado o ha perdido su elasticidad.
3. Siéntese en la motocicleta, encienda la energía del vehículo y retraiga el monoshock.
4. Arranque el motor, ponga la marcha en primera y luego despliegue completamente el monoshock. Cuando despliegue el monoshock, el motor debería detenerse inmediatamente. Si el motor no se detiene, lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión.





Peligro

No despliegue el monoshock mientras conduce. Esto podría apagar el motor, hacer que pierda potencia y causar lesiones graves o incluso la muerte.



Atención

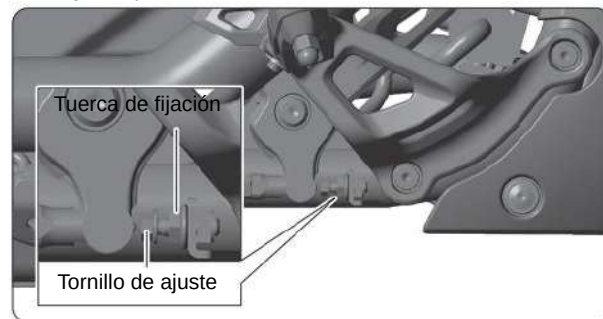
Cuando el monoshock está desplegado, si el motor está en una marcha diferente a punto muerto, no podrá arrancar.

4.13. Ajuste del recorrido libre del pedal de freno trasero

Verifique si el juego libre del pedal de freno trasero está dentro del rango normal.

Juego libre del pedal de freno trasero: 5mm-10mm

Si el recorrido libre del pedal de freno trasero no está dentro del rango aceptable, use una herramienta para aflojar la tuerca de fijación, luego gire el tornillo de ajuste para ajustar pedal de freno trasero. Después de ajustar, apriete la tuerca de fijación para que el recorrido libre del pedal de freno trasero esté dentro del rango aceptable.





4.14. Ajuste del recorrido libre de la manija del embrague

Verifique el juego libre de la manija del embrague: 10-20mm

Si el juego libre no está dentro del rango especificado, ajústelo a tiempo.



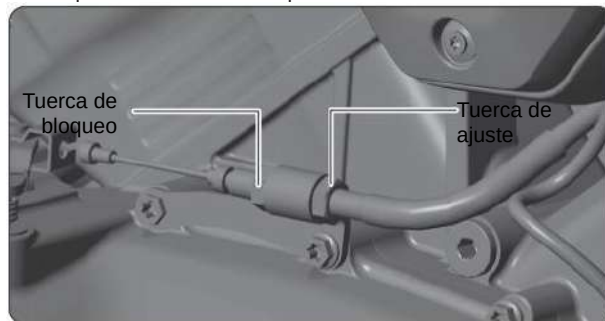
Atención

Un juego libre fuera de rango puede causar daños en el embrague.

Ajuste inferior:

Si el recorrido libre de la maneta del embrague no está dentro del rango especificado, intente ajustar el recorrido libre de la maneta del embrague utilizando el método de ajuste en el extremo inferior.

1. Afloje la tuerca de bloqueo inferior, use una herramienta para girar la tuerca de ajuste inferior hasta que el juego libre de la manija del embrague alcance el rango permitido.
2. Apriete la tuerca de bloqueo en el extremo inferior.



4.15. Inspección de los amortiguadores

Revise si hay daños, grietas u otros daños en los amortiguadores delanteros y traseros y reemplace las piezas si es necesario.

Limpie el polvo y la suciedad de los amortiguadores delanteros y traseros.

Presione hacia abajo los amortiguadores delanteros y traseros para verificar si rebotan normalmente.





5. Solución de problemas

5.1. El motor no arranca

1. Verifique si el interruptor de encendido del vehículo está activado y siga los pasos de arranque indicados en el manual de instrucciones de usuario.
2. Compruebe si falta combustible en el tanque.
3. Verifique si el motor de arranque está funcionando.
4. Compruebe si la batería está descargada o si hay un mal contacto en los terminales de conexión.
5. Revise si algún fusible está quemado.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación.

5.2. Luz de advertencia de temperatura del agua



1. Apague el motor y deje el vehículo en reposo durante un tiempo para que el motor se enfríe a temperatura ambiente. Luego, verifique si el nivel de refrigerante en el depósito está por encima de la marca de nivel mínimo. También compruebe si hay fugas en el sistema de refrigerante.
2. Reinicie el motor y verifique si persiste el sobrecalentamiento. La operación a alta velocidad durante largos periodos puede causar un sobrecalentamiento del refrigerante del motor.
3. Arranque el motor y, en condiciones seguras, compruebe si el ventilador del radiador está funcionando. Si no gira o gira de manera anormal, apague el motor y llévelo a un taller autorizado para su revisión y reparación.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación.

5.3. Luz de advertencia de combustible



1. Compruebe si el tanque de combustible tiene suficiente gasolina.
2. Si el rendimiento del combustible ha disminuido significativamente en comparación con el rendimiento teórico, puede haber un problema con el vehículo. En ese caso, detenga la conducción y lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación.

5.4. Luz de advertencia de ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos)



Cuando ocurra alguna de las siguientes situaciones con el vehículo, detenga la conducción y lleve el vehículo inmediatamente a un taller de reparación autorizado para su inspección y reparación:

1. Al encender el vehículo, la luz indicadora de ABS del panel de instrumentos no se enciende.
2. Durante la conducción, si la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, la luz de advertencia de ABS se enciende.

5.5. Luz de advertencia de presión de neumáticos (!)

Cuando hay un problema con los neumáticos del vehículo, el tablero mostrará la luz de advertencia de presión de neumáticos. En este caso, debe Inspección si hay un pinchazo en los neumáticos. Si no hay pinchazo o después de reparar el neumático, la luz de advertencia aún está encendida, lleve el vehículo a un taller autorizado para su reparación.

Reparar neumáticos y desmontar ruedas requiere herramientas y habilidades específicas. Se recomienda llevar el vehículo a un taller autorizado para su reparación.

Si utiliza un kit de reparación de neumáticos para una solución temporal, no conduzca a más de 50 km/h y diríjase lo antes posible a un taller autorizado para reemplazar el neumático.



Peligro

Conducir con un neumático reparado temporalmente es peligroso. Si la reparación temporal falla, puede causar una disminución en la presión del neumático y afectar la maniobrabilidad y seguridad del vehículo. Se recomienda encarecidamente no reparar los neumáticos por su cuenta y llevar el vehículo a un taller autorizado en caso de un pinchazo.

5.6. Luz de advertencia de baja presión de aceite del motor (🛢️)

Si se enciende la luz de advertencia de baja presión de aceite, detenga la conducción y apague el motor. No intente arrancar el motor.

1. Verifique si el nivel de aceite del motor está dentro del rango normal. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca mínima de la varilla, añada aceite a tiempo.
2. Si la luz de advertencia de baja presión de aceite sigue encendida después de añadir aceite, no conduzca y lleve el vehículo a un taller autorizado para su revisión y reparación.



Atención

Conducir con bajo nivel de aceite puede dañar gravemente el motor.

5.7. Batería baja

Si la batería está descargada, retírela de la motocicleta para cargarla. Utilice un cargador correspondiente al modelo de la batería. Usar un cargador no adecuado puede causar daños permanentes a la batería.

Si la batería sigue descargada después de cargarla, llévela a un taller autorizado para su revisión y reparación.

5.8. Daño en la luces del cuerpo del vehículo

Todos los sistemas de iluminación del vehículo son LED. Si alguna fuente de luz no funciona o está dañada, lleve el vehículo a un taller autorizado para su reemplazo.

6. Información adicional



6.1. Mantenimiento de la motocicleta

6.1.1. Limpieza del vehículo

Mantener la motocicleta limpia no solo preserva su aspecto, sino que también ayuda a detectar problemas que podrían pasarse por alto, extendiendo así la vida útil del vehículo.

1. Espere a que el motor, el radiador, el silenciador, los frenos y otras partes calientes se enfríen a temperatura ambiente antes de limpiar.
2. Si es necesario, use una esponja o un paño suave empapado en un limpiador suave para eliminar la suciedad. Tenga especial cuidado al limpiar lentes de faros, paneles y otros componentes de plástico para evitar rayar las superficies y evitar que el agua entre en componentes eléctricos y en el filtro de aire.
3. Después de lavar la superficie del vehículo, séquelo con un paño suave y limpio.
4. Aplicar cera en las piezas de plástico para prevenir la corrosión.



Atención

- Prohibido usar una hidrolavadora para la limpieza.
- No lave el silenciador con agua para evitar que el agua entre en su interior.
- Después de la limpieza, use intermitentemente los frenos delanteros y traseros a baja velocidad para ayudar a secar los frenos rápidamente.
- Prohibido lavar directamente el filtro de aire con agua, ya que podría causar la entrada de agua al motor y dañarlo.
- Prohibido lavar directamente bajo el asiento, ya que podría causar un cortocircuito en los componentes eléctricos.
- No aplique cera en los neumáticos, frenos o superficies con pintura mate.
- Después de conducir en carreteras con alta salinidad o cerca del mar, limpie el vehículo inmediatamente con agua fría. No use agua caliente, ya que podría acelerar la reacción química de la sal y aumentar la corrosión.

6.1.2. Almacenamiento del vehículo

Si va a dejar su motocicleta al aire libre, considere usar una cubierta protectora para motocicletas.

Si no va a conducir el vehículo durante un largo periodo, siga estas recomendaciones:

1. Lubrique regularmente la cadena de transmisión.
2. Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas.
3. Coloque la motocicleta en un soporte y levántela con bloques de madera para que ambas ruedas estén fuera del suelo.
4. Después de la lluvia, retire la cubierta y deje secar la motocicleta.
5. Retire la batería para evitar su descarga.

Después de un largo almacenamiento, antes de volver a conducir, revise todos los ítems según la tabla de mantenimiento periódico.

6.1.3. Transporte del vehículo

Si necesita transportar su vehículo, utilice un remolque especializado para vehículos o un camión o remolque de plataforma con una plataforma de carga, elevador y correas de sujeción. Al remolcar el vehículo, no permita que las ruedas toquen el suelo.



Advertencia

Arrastrar la motocicleta podría causar daños en las piezas de transmisión del vehículo.

6.2. Protección ambiental

6.2.1. Uso de limpiadores ecológicos

Al lavar el vehículo, se recomienda utilizar detergentes biodegradables. Evite usar limpiadores que contengan clorofluorocarbonos, ya que estas sustancias dañan la capa de ozono de la atmósfera.

6.2.2. Tratamiento de residuos

Para proteger nuestro entorno natural (atmósfera, agua, suelo), se debe seguir las siguientes prácticas:

1. Lave el vehículo en lugares de lavado especializados para evitar que el agua contaminada con aceite se vierta directamente en el suelo.
2. No deseche los siguientes materiales como basura común. Entréguelos a un taller autorizado para que sean llevados a un centro de tratamiento de residuos cualificado para su disposición.

Los artículos abandonados incluyen:

- Aceite usado, trapos impregnados de aceite, guantes, piezas desechadas (neumáticos, cables, rodamientos, engranajes, etc.).
- Envases vacíos de líquido de amortiguación, líquido de frenos, desoxidantes, limpiadores de carburadores, limpiadores de sistemas de frenos, aerosoles de pintura, etc.
- No vierta líquido de frenos u otros residuos líquidos en cualquier lugar; entréguelos a un taller autorizado para su disposición adecuada.
- No deseche las baterías usadas al azar; entréguelas a un taller autorizado para su tratamiento.



6.3. Convertidor catalítico en el silenciador

El convertidor catalítico de tres vías, instalado en el sistema de escape de la motocicleta, es el dispositivo de purificación más importante. Cuando los gases de escape calientes de la motocicleta pasan por el dispositivo de purificación, el catalizador en el convertidor catalítico intensifica la actividad de tres gases: monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno, promoviendo ciertas reacciones de oxidación y reducción. El monóxido de carbono se oxida a dióxido de carbono incoloro e inofensivo a altas temperaturas; los hidrocarburos se oxidan a agua y dióxido de carbono; y los óxidos de nitrógeno se reducen a nitrógeno y oxígeno. Estos tres gases nocivos se transforman en gases inofensivos, purificando así los gases de escape de la motocicleta. Un convertidor catalítico defectuoso puede causar la ineficacia de la conversión de los gases de escape y dañar el rendimiento del motor. Al reemplazar el silenciador, asegúrese de utilizar un silenciador original de QJMOTOR.

A	
Luz de advertencia de ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos)	64
Precauciones de seguridad	1
B	
Seguridad en el mantenimiento	45
Importancia del mantenimiento	45
Tabla de periodos de mantenimiento	46
Configuración de la retroiluminación	18
Cambio de marchas	39
C	
Número de chasis	6
ABS del vehículo (Sistema de frenos antibloqueo)	37
Explicación de las etiquetas del vehículo	4
Parámetros del vehículo	8
Almacenamiento del vehículo	67
Llenado de combustible del vehículo	39
Placa de identificación del vehículo 6	
Arranque del vehículo	38
Limpieza del vehículo	66
Estacionamiento del vehículo	38
Información del vehículo	21
Transporte del vehículo	67
Ubicación de las partes del cuerpo del vehículo	10
Daño en la luces del cuerpo del vehículo	65
Información para el propietario	II
D	
Monoshock	60
Configuración de unidad	19
Pastillas de freno de disco	55
F	
Número de motor	7
Verificación del aceite del motor	52
Añadir aceite al motor	53
El motor no arranca	64
Tratamiento de residuos	67



H

Ajuste del valor de precarga del amortiguador trasero	43
Ajuste del recorrido libre del pedal de freno trasero	61

J

Luz de bajo advertencia de presión de aceite	65
Inspección y reemplazo de fusibles	51
Inspección de la correa	57
Inspección del amortiguador	63
Contestar / Colgar llamadas.....	28
Cambio de interfaz	16
Advertencias	II

L

Parámetros del receptor Bluetooth	44
Configuración de Bluetooth	22
Verificación del refrigerante.....	54
Adición de refrigerante	54
Ajuste del recorrido libre de la manija del embrague	62
Cambio y reinicio del visualizador de kilometraje	28

M

Índice	III
--------------	-----

P

Accesorios y modificaciones	4
Inspección de la polea de la correa	58
Inspección de la tensión de la correa	57

Q

Preparación y revisión antes de conducir	2
Precauciones de conducción	1
Sistema de control de tracción	37
Ajuste del valor de amortiguación del amortiguador delantero	42
Preproducción	I
Limpieza de los terminales de la batería	48

R

Luz de advertencia de combustible	64
---	----

S

Configuración del reloj	17
Uso de limpiadores ecológicos	67
Conexión y proyección del teléfono móvil	29
Luz de advertencia de temperatura del agua	64
Herramientas incluidas con el vehículo	41
Inspección de daños	59

T

Verificación de la profundidad del dibujo del neumático	60
Luz de advertencia de presión de neumáticos	65
Revisión de la presión de los neumáticos	59
Configuración de la presión de los neumáticos	19
Configuración de la presión de los neumáticos (continuado)	26
Configuración de TCS	26

U

Puerto de carga USB	40
---------------------------	----

X

Convertidor catalítico en el silenciador	68
Batería	48
Batería baja	65

Y

Instrucciones de operación del tablero	16
Interfaz del tablero	14
Indicadores del tablero	12
Inspección de desgaste anormal	59
Parámetros de piezas de desgaste	9
Puño del acelerador	52
Combinación de interruptores del manillar derecho	34
Configuración del idioma	20

Z

Líquido de frenos	56
Interruptor principal de energía	36
Requisitos de carga	5
Combinación de interruptores del manillar izquierdo	32



FR

SRV 600 V

Manuel d'utilisation

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité.

Avant d'utiliser la motocyclette, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation et le conserver soigneusement après lecture.

Le conducteur doit posséder un permis de conduire approprié.



Clignotement 600

SRV 600 V

Moto



Cher utilisateur:

Nous vous remercions sincèrement d'avoir acheté la motocyclette à deux roues QJMOTOR SRV 600 V. Elle facilitera votre travail et votre vie quotidienne, vous permettant de profiter pleinement des plaisirs de la conduite. Nous nous engageons à vous offrir un service de qualité pour une expérience de conduite exceptionnelle.

Pour votre sécurité personnelle et celle de vos biens, et pour améliorer la sécurité et le confort de conduite, veuillez lire attentivement ce Manuel d'utilisation avant de conduire la motocyclette, et respectez scrupuleusement les avertissements et les précautions indiqués.

Ce Manuel d'utilisation fait partie intégrante de la motocyclette. Lors de la revente du véhicule, il doit être remis au nouveau propriétaire avec la motocyclette.

Ce Manuel d'utilisation contient les informations de production les plus récentes au moment de son impression. Notre entreprise adhère à une politique de qualité axée sur l'amélioration continue, s'efforçant d'améliorer constamment la qualité et les performances des produits. Cela peut entraîner des modifications de l'apparence, de la couleur et de la structure, créant ainsi des différences avec le contenu de ce Manuel d'utilisation. Nous demandons aux consommateurs leur compréhension. Les images de ce Manuel d'utilisation sont fournies à titre indicatif seulement, et le produit réel doit être pris comme référence.

La reproduction ou la copie de toute partie de ce manuel sans autorisation écrite est interdite.

Ne pas utiliser la motocyclette sans avoir compris ses performances. Il est interdit de modifier illégalement le véhicule.

QJMOTOR Co., Ltd.

Première édition, septembre 2023

Instructions et signalisations d'avertissement pour le propriétaire du véhicule



Informations pour le propriétaire du véhicule

Félicitations pour être devenu membre de la grande famille QJMOTOR Co., Ltd.(ci-après dénommé QJMOTOR)! Dans cette famille, QJMOTOR espère que chaque membre se sentira satisfait et nous travaillons sans relâche pour atteindre cet objectif. Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez comprendre avant de conduire le véhicule:

- Les illustrations de ce Manuel d'utilisation sont basées sur le modèle QJMOTOR SRV 600 V.
- Il est essentiel de lire attentivement ce manuel avant utilisation et de le conserver soigneusement après lecture.
- Veuillez suivre toutes les recommandations et les procédures d'opération indiquées dans ce Manuel d'utilisation.
- Il est interdit de modifier illégalement le véhicule.
- Veuillez prêter une attention particulière aux informations de sécurité mentionnées dans ce Manuel d'utilisation ainsi qu'aux étiquettes de sécurité collées sur le corps du véhicule.
- La durée de vie utile de ce véhicule est de 13 ans, avec un kilométrage maximal de 120 000 km. Une fois la durée de vie utile et le kilométrage atteints, le véhicule doit être mis au rebut conformément aux réglementations pertinentes.

Signes d'avertissement

Votre sécurité et celle des autres sont très importantes. Conduire cette motocyclette en toute sécurité est une responsabilité majeure. Pour vous aider à prendre des décisions éclairées concernant la sécurité de la conduite, nous fournissons des instructions d'opération et des informations pertinentes sur les étiquettes de sécurité et dans ce Manuel d'utilisation. Ces informations visent à vous alerter des dangers potentiels qui pourraient vous blesser ou blesser autrui. Naturellement, il est impossible de lister tous les dangers associés à la conduite et à l'entretien d'une motocyclette. Vous devez faire preuve de jugement.

Vous verrez divers types d'informations de sécurité importantes, y compris :

- Étiquettes de sécurité sur le corps de la motocyclette.
- Signes d'avertissement, l'un des trois termes d'avertissement suivants :

 Danger	Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures ou la mort.
 Avertissement	Indique que le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.
 Attention	Informations pour vous aider à éviter d'endommager la motocyclette, d'autres biens ou l'environnement.



1. Sécurité du véhicule

1.1. Consignes de conduite	1
1.2. Explication des étiquettes du véhicule.....	4
1.3. Accessoires et modifications	4
1.4. Exigences de chargement	5

2. Paramètres techniques

2.1. Informations sur le véhicule.....	6
2.2. Caractéristiques du véhicule	8
2.3 Paramètres des pièces d'usure	9

3. Guide de conduite

3.1. Emplacement des composants du véhicule	10
3.2. Indicateurs du tableau de bord.....	12
3.3. Interface du tableau de bord.....	14
3.4. Instructions d'utilisation du tableau de bord.....	16
3.5. Commandes combinées sur le poignée gauche	32
3.6. Commandes combinées sur la poignée droite	34
3.7. Interrupteur principal d'alimentation.....	36

3.8. Système ABS(Système Antiblocage des Freins) du véhicule.....	37
3.9. Système de contrôle de traction	37
3.10. Démarrage / Arrêt du véhicule.....	38
3.11. Changement de vitesse	39
3.12. Ravitaillement en essence du véhicule	39
3.13. Port USB pour la recharge	40
3.14. Outils fournis avec le véhicule.....	41
3.15. Réglage de la valeur d'amortissement de l'amortisseur avant.	42
3.16. Réglage de la valeur de précharge de l'amortisseur arrière.....	43
3.17. Paramètres du récepteur Bluetooth	44

4. Entretien et maintenance

4.1. Conseils d'entretien	45
4.2 Calendrier d'entretien	46
4.3. Batterie	48
4.4. Fusibles	51
4.5. Poignée d'accélérateur	52
4.6. Huile moteur	52
4.7. Liquide de refroidissement	54



Catalogue

4.8. Plaquette de frein	55
4.9. Liquide de frein	56
4.10. Courroie et poulie de courroie	57
4.11. Pneus.....	59
4.13. Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière	61
4.14. Réglage de la course libre du poignée d'embrayage ..	62
4.15. Vérification des amortisseurs	63

5. Dépannage

5.1. Le moteur ne démarre pas	64
5.2. Témoin d'alerte de température de l'eau	64
5.3. Témoin d'alerte de niveau de carburant	64
5.4. Témoin d'alerte ABS (système de freinage antiblocage).....	64
5.5. Témoin de pression des pneus	65
5.6. Témoin de basse pression d'huile	65
5.7. Batterie déchargée	65
5.8. Dommages aux lumières du véhicule.....	65

6. Autres informations

6.1. Entretien de la motocyclette	66
6.2. Protection de l'environnement	67
6.3. Convertisseur catalytique du silencieux	68

7. Index



1.1. Consignes de conduite

1.1.1. Consignes de sécurité

Cher utilisateur, pour votre sécurité et celle des autres, et pour prévenir les accidents, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation, maîtriser les compétences de conduite par la pratique, et suivre les consignes suivantes :

- Pour conduire cette motocyclette, vous devez posséder un permis de conduire correspondant (un permis de catégorie D/E obtenu auprès des services de circulation).
- Il est strictement interdit aux personnes de moins de 18 ans et à celles qui ne savent pas manœuvrer le véhicule de conduire, afin d'éviter les blessures.
- Assurez-vous d'être en bonne santé physique, de ne pas avoir consommé d'alcool ou de médicaments. Il est strictement interdit de conduire une motocyclette après avoir bu de l'alcool ou pris des médicaments, car cela peut retarder votre temps de réaction et augmenter le risque d'accident. Ni vous ni d'autres personnes ne devraient conduire une motocyclette en état d'ébriété.
- La motocyclette doit être munie d'une plaque d'immatriculation régulièrement demandée auprès des autorités compétentes.
- Charger des objets conformément aux lois et réglementations.
- Portez des vêtements de conduite réfléchissants et de couleur vive pour être plus visible la nuit et être facilement repéré par les autres usagers de la route, ce qui peut réduire le risque d'accidents. Lorsque vous tournez ou changez de voie, observez le trafic arrière à l'avance, utilisez les clignotants et, si nécessaire, utilisez le klaxon pour avertir les autres.
- Assurez-vous que vous et votre passager portez un casque de motocyclette et des vêtements de protection certifiés 3C.
- Il est interdit de démarrer le moteur dans un espace clos ou semi-clos, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, ce qui peut provoquer une intoxication, voire la mort.
- Même si vous avez déjà conduit d'autres motocyclettes, pratiquez la conduite de ce véhicule dans une zone sécurisée pour vous familiariser avec ses caractéristiques de performance et vous adapter à la conduite de la motocyclette.
- Évitez les manœuvres brusques du guidon ou de conduire d'une seule main, et soyez attentif à la sécurité de la conduite.
- Lors de la conduite sous la pluie ou la neige, la distance de freinage s'allonge, faites attention à réduire la vitesse et à conduire lentement. En cas de mauvais temps, comme de fortes pluies ou de vents violents, évitez de voyager autant que possible.
- Soyez toujours attentif aux véhicules autour de vous et soyez prêt à freiner d'urgence ou à éviter à tout moment.
- Faites jamais de manœuvres qui dépassent vos capacités personnelles, évitez la conduite à grande vitesse, et ne conduisez pas la motocyclette pendant de longues périodes pour maintenir votre attention à la conduite. La fatigue peut réduire votre capacité de réaction aux situations spéciales, ce qui n'est pas propice à une conduite sûre.



- Cas d'accident, évaluez d'abord les blessures et déterminez si vous et votre véhicule êtes en état de continuer à conduire. Si vous ne pouvez pas continuer, appelez immédiatement les services de secours. Si la collision implique d'autres personnes ou véhicules, appelez les services de circulation pour traiter la situation.
- Lors du ravitaillement du véhicule, éteignez le moteur à l'avance, éloignez-vous des sources de feu et des matières inflammables.
- Respectez les mesures d'entretien mentionnées dans ce Manuel d'utilisation, cela aidera votre véhicule à maintenir un bon état sur le long terme et à prolonger sa durée de vie. Avant chaque trajet, vérifiez la motocyclette et effectuez l'entretien et la maintenance nécessaires.

1.1.2. Préparation et vérification avant la conduite

Préparation avant la conduite

L'équipement de conduite est essentiel pour assurer votre sécurité et confort pendant la conduite. Assurez-vous de choisir l'équipement de conduite approprié et certifié en fonction des conditions météorologiques et de la route lorsque vous conduisez ce véhicule.

- Casque et équipement de protection des yeux
Porter un casque qui répond aux normes de sécurité et qui est certifié par l'État est la première mesure de protection pour les motocyclistes. Les accidents les plus graves impliquent souvent des blessures à la tête. Il est essentiel de porter un casque de sécurité, et il est également recommandé de porter des lunettes de protection.



Danger

- Ne pas porter de casque augmente considérablement le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident.
- Les lunettes ordinaires ou les lunettes de soleil ne fournissent pas une protection oculaire adéquate pour le conducteur. Elles peuvent être projetées ou se briser, causant des blessures secondaires, et ne protègent pas contre le vent et les objets portés par l'air.
- En conditions de faible luminosité, il est conseillé de ne pas porter de lunettes de protection à verres foncés, car cela augmente le risque d'accidents dus à une mauvaise visibilité.

● Gants

Les gants protègent efficacement les mains contre le vent, le soleil, la chaleur, le froid et les projections. Des gants bien ajustés aident à contrôler la direction et à soulager la fatigue des mains. En cas d'accident ou de chute, ils offrent également une meilleure protection pour vos mains.

● Équipement de conduite

Vous devriez porter des vêtements de protection colorés, couvrant la majeure partie du corps, tels que des chemises à manches longues, des pantalons longs ou un ensemble complet de vêtements de conduite.



Danger

- L'hypothermie est une condition où la température corporelle est anormalement basse, ce qui peut entraîner une perte d'attention, une réduction des réflexes, et une incapacité à effectuer des mouvements musculaires précis et fluides, augmentant ainsi le risque d'accidents. Lors de la conduite dans des régions froides ou par mauvais temps, veuillez porter des vêtements de protection adaptés pour prévenir l'hypothermie.

● Bottes de conduite

Il est conseillé de porter des bottes de conduite protectrices, antidérapantes et sans lacets.



Danger

Il est recommandé de porter des bottes de protection confortables qui couvrent les orteils et les chevilles mais qui ne gênent pas la conduite.

Vérifications avant la conduite

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, vous avez la responsabilité de vérifier le véhicule avant chaque trajet et de vous assurer que tout problème soit résolu avant de prendre la route.

Avant de commencer à conduire, veuillez effectuer les vérifications suivantes :

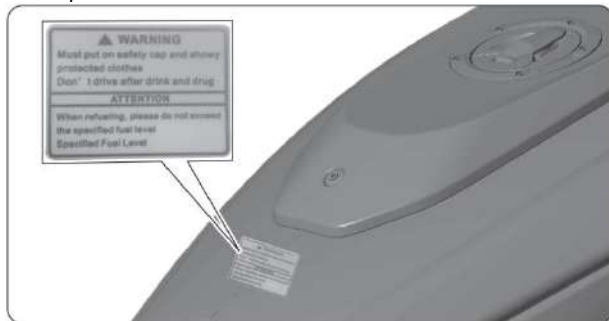
- Vérifiez si le circuit d'alimentation électrique et l'éclairage sont en bon état de fonctionnement.
- Assurez-vous que le klaxon fonctionne correctement.
- Si le niveau de carburant est suffisant pour votre trajet.
- Contrôlez si les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Vous que la poignée de l'accélérateur revient normalement sans blocage.
- Vérifiez si l'interrupteur d'arrêt du moteur fonctionne correctement.
- Contrôlez l'usure des plaquettes de frein avant et arrière.
- Vérifiez le serrage du guidon et des roues avant et arrière.
- Assurez-vous que la pression des pneus avant et arrière est au niveau standard.
- Examinez les pneus pour détecter tout dommage ou toute déformation anormale.
- Vérifiez si les réflecteurs avant et arrière sont endommagés ou sales.
- Contrôlez le niveau d'huile moteur pour s'assurer qu'il est dans la plage normale.
- Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement est normal et s'il n'y a pas de fuite.
- Assurez-vous que le niveau de liquide de frein avant et arrière est normal et qu'il n'y a pas de fuite.
- Vérifier si la courbure de la courroie est dans la plage normale et si elle présente des dommages. Remplacer la courroie si nécessaire ;
- Contrôlez si l'embrayage fonctionne normalement.
- Béquille latérale que l'interrupteur d'arrêt d'urgence fonctionne correctement.



1.2. Explication des étiquettes du véhicule

Étiquette du réservoir de carburant :

L'étiquette est collée sur le dessus du réservoir de carburant du véhicule. Conduisez le véhicule conformément aux instructions de l'étiquette.



1.3. Accessoires et modifications

Nous vous recommandons vivement de ne pas ajouter d'autres accessoires que ceux conçus spécifiquement pour votre motocyclette par QJMOTOR, ou de modifier la conception d'origine de la motocyclette. Cela peut diminuer la sécurité de la motocyclette. De plus, modifier la motocyclette peut annuler votre garantie et peut rendre votre véhicule illégal sur la route. Lors de la modification de votre véhicule, veuillez prioriser la sécurité et la légalité.



Danger

L'installation d'accessoires inappropriés peut causer des accidents de la route, blessant ou tuant vous-même ou d'autres personnes.

Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine QJMOTOR lors du remplacement des pièces pour garantir la sécurité du véhicule et prolonger sa durée de vie.

1.4. Exigences de chargement

Ce véhicule peut transporter un conducteur. Masse totale maximale 379 kg.

Le surcharge peut affecter la maniabilité, la capacité de freinage et la sécurité de la motocyclette. Lorsque vous transportez des objets lourds, assurez-vous de maintenir une vitesse de conduite dans une plage sécuritaire. Le conducteur doit être particulièrement attentif.

Attachez tous les objets fermement, placez-les de manière uniforme et stable sur la motocyclette, en essayant de maintenir un poids équilibré de chaque côté pour éviter l'inclinaison latérale.

Ne placez pas d'objets près du silencieux et des phares.



Avertissement

Le surpoids ou la surcharge peut provoquer des accidents de la route et entraîner des blessures graves ou mortelles.

2. Paramètres techniques

2.1. Informations sur le véhicule

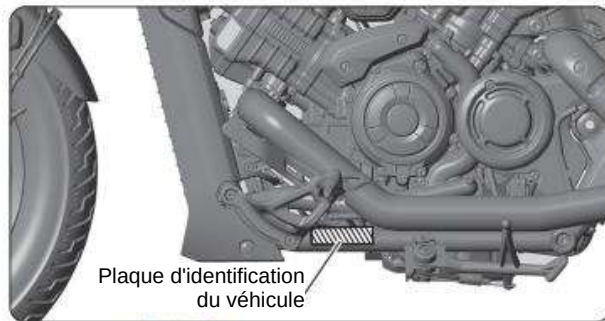
2.1.1. Numéro de châssis

Le numéro de châssis se trouve sur le côté droit du tube de direction du châssis.



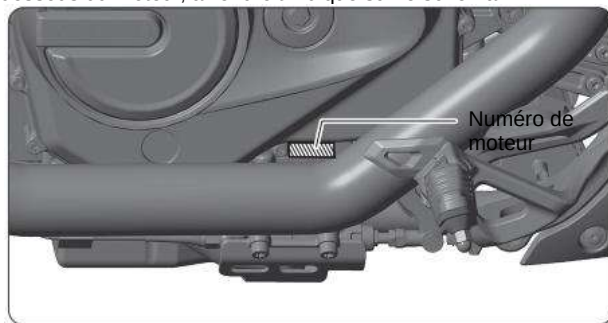
2.1.2. Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule est située sous le véhicule à l'endroit indiqué sur le schéma.



2.1.3. Numéro de moteur

Le numéro du moteur se trouve sur le côté droit du véhicule, en dessous du moteur, à l'endroit indiqué sur le schéma.





2.2. Caractéristiques du véhicule

Moteur	QJ4V61MS-A, quatre temps	
Déplacement	561cm ³	
Alésage × Course	61,0mm × 48mm	
Puissance nette maximale	Pleine puissance	50,5kWat10500r/min
	Puissance limitée	35.0kWat7250r/min
Couple maximal	Pleine puissance	53.0Nmat8500r/min
	Puissance limitée	45.5Nmat7250r/min
Méthode de conduite	Transmission par courroie	
Embrayage	Embrayage à disques multiples en bain d'huile	
Mode d'allumage	Allumage électronique ECU	
Mode de démarrage	Électrique	
Capacité du réservoir de carburant	16± 0,5L	
Masse en ordre de marche	228kg	
longueur × largeur × hauteur (Hors rétroviseurs)	2280×830× 1115mm	
Empattement	1580mm	
Pneu	Roue avant : 130/ 9016	
	Roue arrière : 180/ 6516	
Mode de freinage	Freins ABS	Avant : à disque
		Arrière : à disque

Type de carburant	Essence sans plomb	
Vitesse de conception maximale	Pleine puissance	180 km/h
	Puissance limitée	155 km/h



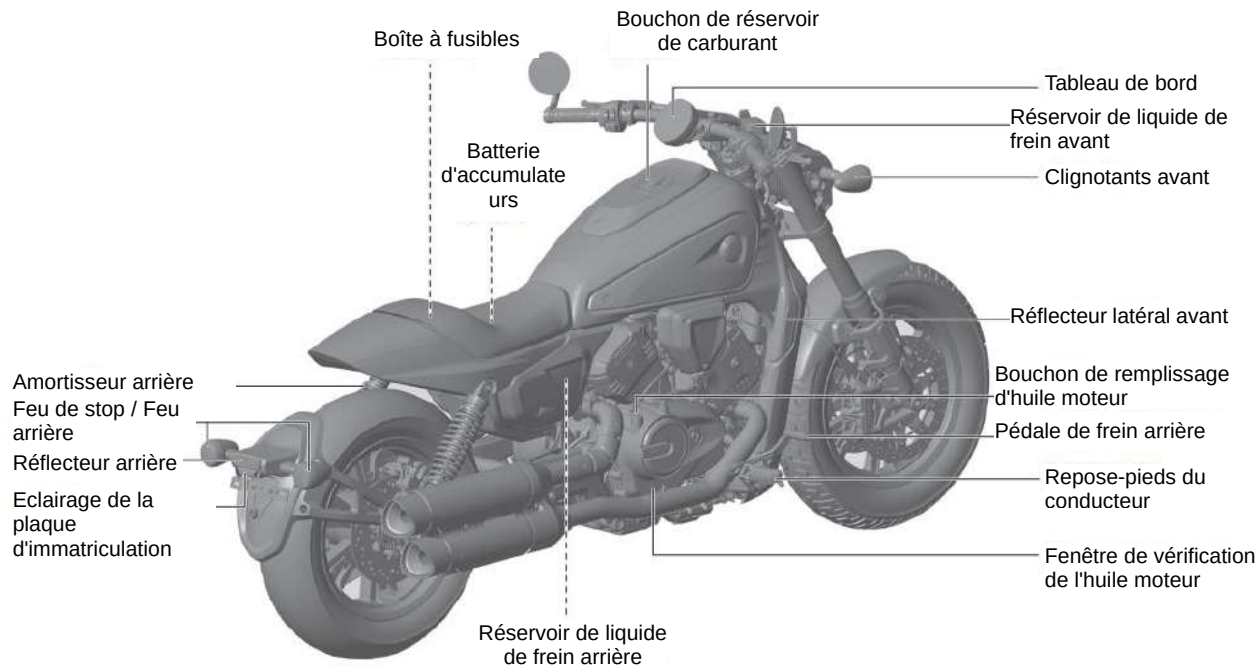
2.3 Paramètres des pièces d'usure

Taille de la roue avant	130/90-16
Taille du pneu arrière	180/65-16
Type de pneu	Pneus sans chambre à air
Pression des pneus	Avant : 220±10 kPa Arrière : 250±10 kPa
Bougie d'allumage	CR8E
Régime de ralenti (rpm)	1500±100r/min
Type d'huile moteur	SN15W-50
Capacité d'huile moteur	3,1L
Liquide de frein recommandé	Liquide de frein DOT4
Phares	LED
Feu de freinage / Feu arrière	LED
Clignotants avant	LED
Clignotants arrière	LED
Eclairage de la plaque d'immatriculation	LED
Modèle du fusible principal	40A
Modèle des autres fusibles	Pompe à huile : 15 A ; Ventilateur : 25 A ; ECU : 15 A ; Verrouillage électrique : 15 A ; ABS1 : 25 A ; ABS2 : 15A ;
Modèle des fusibles de rechange	40 A×1, 25 A×2, 15 A×2

3. Guide de conduite

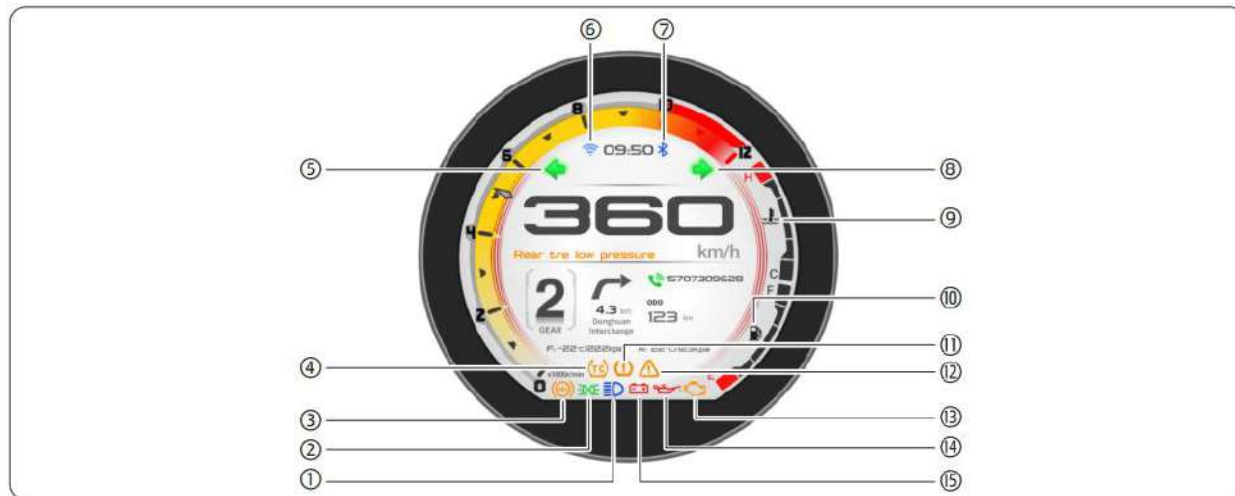
3.1. Emplacement des composants du véhicule







3.2. Indicateurs du tableau de bord



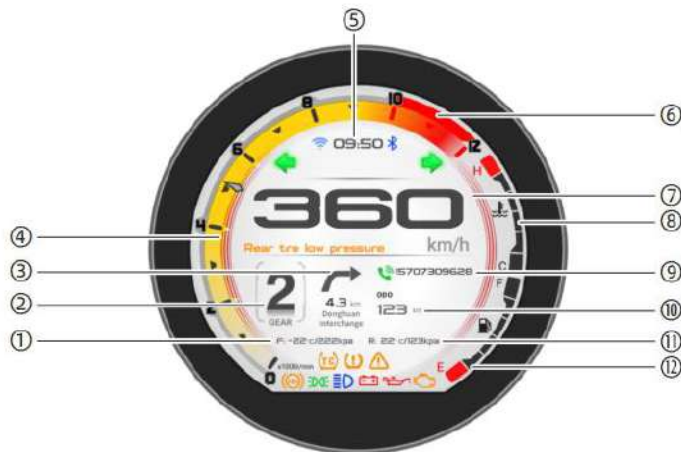
Número de série	Ícône	Fonction	Expliquer
①		Témoin de route	S'allume lorsque les feux de route sont activés.
②		Témoin de position	Le témoin s'allume après l'activation du feu de position
③		Témoin d'alerte ABS	En cas de défaillance du système ABS du véhicule, le témoin d'alerte ABS s'affiche sur le tableau de bord



Número de série	Icône	Fonction	Expliquer
④		Témoin d'alerte TCS /Indicateur TCS	TCS Alerte: S'affiche sur le tableau de bord en cas de dysfonctionnement du système de contrôle de traction du véhicule.; Indicateur TCS : L'indicateur TCS est activé par défaut, il peut être désactivé dans l'option TCS du menu
⑤		Témoin de clignotant gauche	S'allume sur le tableau de bord lorsque le clignotant gauche est activé.
⑥		Témoin WiFi	Affichée sur le tableau de bord lorsque le téléphone est connecté au tableau de bord.
⑦		Témoin Bluetooth	Lorsque le Bluetooth du véhicule est connecté à un appareil de l'utilisateur, le tableau de bord affiche le témoin de connexion Bluetooth.
⑧		Témoin de clignotant droit	S'allume sur le tableau de bord lorsque le clignotant droit est activé.
⑨		Témoin d'alerte de température de l'eau	S'allume sur le tableau de bord lorsque la température de l'eau du moteur du véhicule est élevée.
⑩		Témoin d'alerte de niveau de carburant	En cas de niveau de carburant trop bas, de court-circuit ou de circuit ouvert, le témoin d'alerte de niveau de carburant en bas à droite s'allume
⑪		Témoin d'alerte de pression des pneus	Si la pression est inférieure à 220 kpa ou supérieure à 270 kpa, le témoin d'alerte de pression des pneus s'allume.
⑫		Témoin d'alerte de panne du véhicule	En cas de panne du véhicule, le témoin d'alerte s'allume.
⑬		Témoin d'alerte de panne du moteur	Le témoin s'allume en cas de panne du système.
⑭		Témoin d'alerte d'huile moteur	S'allume sur le tableau de bord lorsque la pression d'huile du moteur du véhicule est basse.
⑮		Témoin d'alerte de batterie	Le témoin s'éteint lorsque la tension est $\geq 12,5$ V et s'allume lorsque la tension est $\leq 12,4$ V pour indiquer une alerte de niveau de batterie.



3.3. Interface du tableau de bord



Numéro de série	Expliquer	Numéro de série	Expliquer
①	Température et pression des pneus avant	⑦	Vitesse du véhicule
②	État actuel du rapport de la boîte de vitesses	⑧	Température du liquide de refroidissement



Numéro de série	Expliquer	Numéro de série	Expliquer
③	Informations de navigation	⑨	Indicateur d'appel téléphonique
④	Tachymètre	⑩	Kilométrage parcouru
⑤	Temps	⑪	Température et pression des pneus arrière
⑥	Zone rouge du moteur, ne conduisez pas le véhicule à long terme à ce régime.	⑫	Niveau de carburant dans le réservoir



3.4. Instructions d'utilisation du tableau de bord

Ce véhicule est équipé d'un tableau de bord TFT multifonctionnel. Vous pouvez visualiser et comprendre diverses informations et états du véhicule via l'interface du tableau de bord et utiliser les boutons ENTER (bouton de confirmation) et SELECT (bouton de sélection) situés sur la poignée droite pour effectuer divers réglages et opérations. La méthode d'opération est la suivante :

3.4.1. Réglages des fonctions du véhicule

3.4.1.1. Changement d'interface

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le INTERFACE, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir entre les trois modes jour, nuit et automatique (en mode automatique, le thème change automatiquement en fonction de la luminosité ambiante), puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour confirmer.



4. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



3.4.1.2. Réglage de l'horloge

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu de tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le HORLOGE, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



3. Lorsque le curseur est sur l'emplacement de l'heure, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le nombre d'heures souhaité, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour confirmer.



4. Après que le curseur passe à l'emplacement des minutes, utilisez la même méthode que pour choisir le nombre d'heures pour sélectionner le nombre de minutes.

- Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



Attention

Après avoir accédé à l'écran de projection du téléphone et être revenu à l'écran principal, l'heure sera automatiquement synchronisée avec le réseau.

3.4.1.3 Réglage du rétroéclairage

- Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



- Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le LUMINOSITÉ, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



- Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir entre 5 niveaux de luminosité et l'option AUTOMATIQUE (le rétroéclairage s'ajuste AUTOMATIQUE en fonction de la luminosité ambiante).



- Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.

3.4.1.4 Réglage des unités

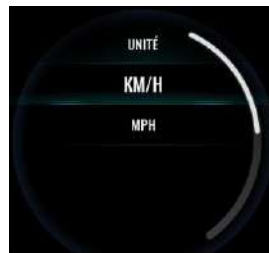
1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le UNITÉ, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir entre le système métrique et le système impérial.



4. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



Attention

Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, un appui long sur SELECT (bouton de sélection) permet également de basculer entre les systèmes métrique et impérial.



3.4.1.5 Réglage de la langue

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le LANGUE, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir de la langue.



4. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



3.4.1.6 Informations sur le véhicule

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER(bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir les INFORMATION, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le projet.



3. Cette section affichera les informations actuelles et historiques des pannes du véhicule, le numéro de version et les informations de la version MCU. Les informations non disponibles seront affichées par "--".



4. Après avoir consulté les informations, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



3.4.1.7 Réglage du Bluetooth

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le BLUETOOTH, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir la Connexion, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) Anglais / Ouvert la connexion Bluetooth.



Bluetooth Ouvert



Bluetooth Anglais

4. Lorsque la connexion Bluetooth est activée et qu'un appareil mobile est connecté, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir de Sync. contacts, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour synchroniser les contacts de l'appareil mobile.



5. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir de quitter, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



Attention

- La connexion Bluetooth ne peut être établie que lorsque la fonction est activée.
- Nom BT est le nom utilisé pour l'appairage Bluetooth de ce véhicule.
- Un seul téléphone peut être connecté à l'instrument à la fois. Pour connecter un autre téléphone, vous devez déconnecter la connexion Bluetooth actuelle, puis connecter l'autre téléphone.

3.4.1.8 Réglage de la pression des pneus

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le RÉGL. PRESSIION, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.



Guide de conduite



3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le Unité press.



4. Appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour choisir entre les unités kpa, bar et psi.

5. Une fois le réglage de l'unité terminé, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir l'apprentissage du capteur de la roue avant.



6. Appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour procéder à l'apprentissage.

7. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir CAPTEUR ARR, puis utilisez la même méthode pour l'apprentissage.



8. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir de Quitter, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



Attention

Lorsque la pression des pneus n'est pas apprise, les informations correspondantes ne seront pas affichées sur l'écran principal, et l'icône de la pression des pneus ne sera pas affichée lors de l'auto-diagnostic au démarrage. En outre, les informations correspondantes ne seront affichées sur l'écran principal que si les deux roues sont appairées simultanément.



3.4.1.9 Réglage de la pression des pneus (suite)

Vous pouvez effacer les données des capteurs de roues apprises.

1. Lorsque vous êtes dans l'écran de réglage de la pression des pneus, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir de Quitter, puis maintenez ENTER (bouton de confirmation) enfoncé pendant environ 3 secondes pour accéder aux paramètres avancés de la pression des pneus.
2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir CAPTEUR AV.
3. Maintenez ENTER (bouton de confirmation) enfoncé pendant environ 3 secondes pour effacer les données d'apprentissage du CAPTEUR AV.
4. La méthode d'effacement des données d'apprentissage du CAPTEUR ARR est la même que pour la CAPTEUR AV.
5. Une fois l'opération terminée, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.

3.4.1.10 Réglage du TCS

1. Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour accéder au menu du tableau de bord.



2. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir le réglage du TCS, puis appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour entrer dans le réglage du projet.





3. Appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour choisir entre Anglais et Ouvert.



4. Une fois les réglages effectués, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour revenir au menu principal.



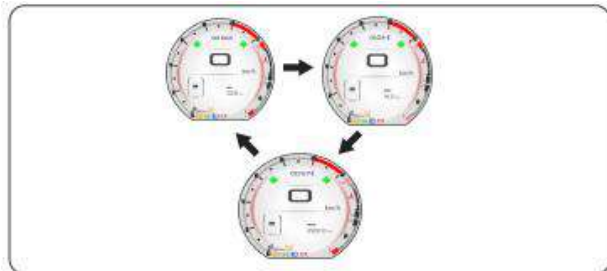
Attention

- Lorsque la fonction TCS est désactivée, les informations correspondantes ne seront pas affichées sur l'écran principal.
- Maintenez le bouton de fonction TCS sur la poignée droite enfoncé pendant 3 secondes pour basculer l'activation/désactivation de la fonction TCS.

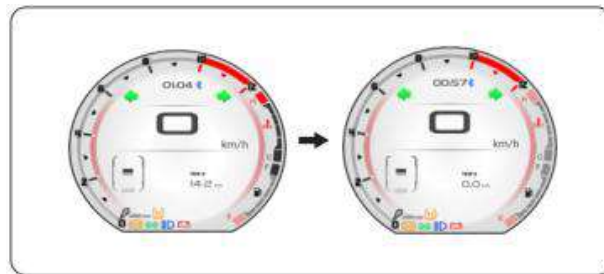


3.4.2. Autres opérations des touches

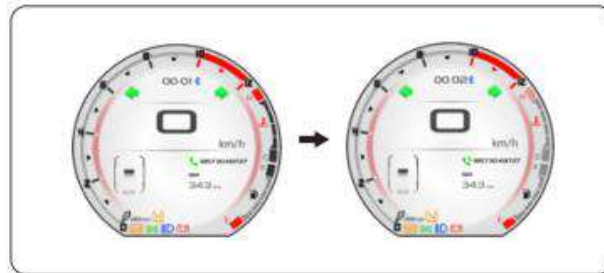
- Commutation et remise à zéro de l'affichage du kilométrage
Lorsque l'écran principal du tableau de bord est affiché, appuyez brièvement sur les touches SELECT((touches de sélection haut/bas) pour basculer entre l'affichage de ODO, A et B.



Lorsque TripA ou TripB est affiché, maintenez les touches SELECT((touches de sélection haut/bas) enfoncées pour remettre à zéro TripA ou TripB.

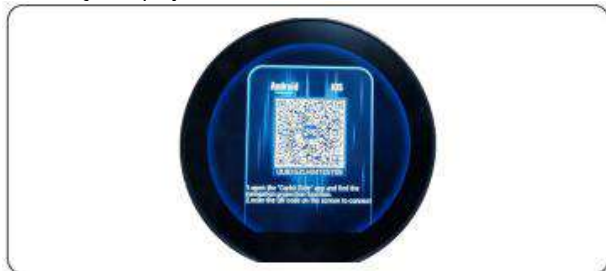


- Répondre / Raccrocher un appel
Lors d'un appel entrant en état de connexion Bluetooth, appuyez brièvement sur SELECT (bouton de sélection) pour répondre à l'appel et sur ENTER (bouton de confirmation) pour raccrocher.
En état d'appel, appuyez brièvement sur ENTER (bouton de confirmation) pour raccrocher.

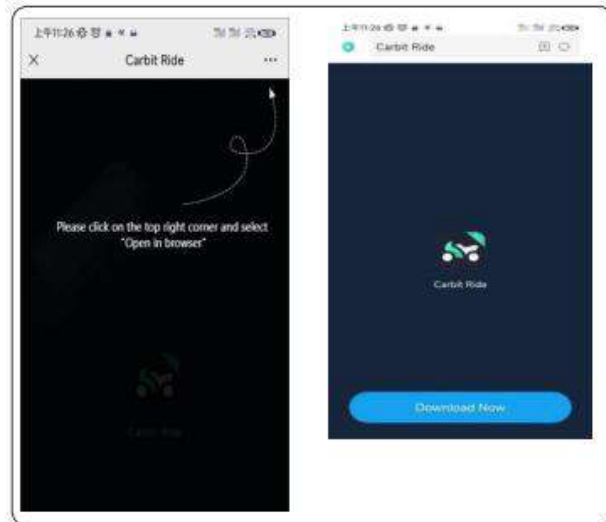


- Projection du téléphone

1. Après avoir démarré le véhicule, maintenez le bouton ENTER (bouton de confirmation) enfoncé pour accéder à l'écran du code QR de projection.



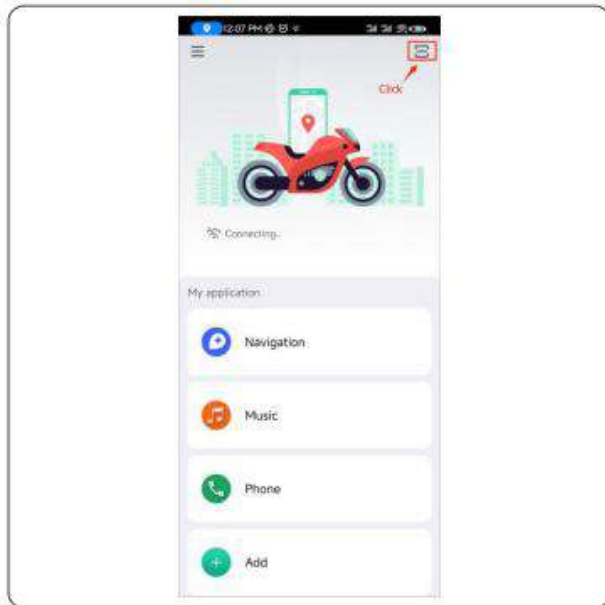
2. Utilisez WeChat pour scanner le code QR et télécharger l'application.



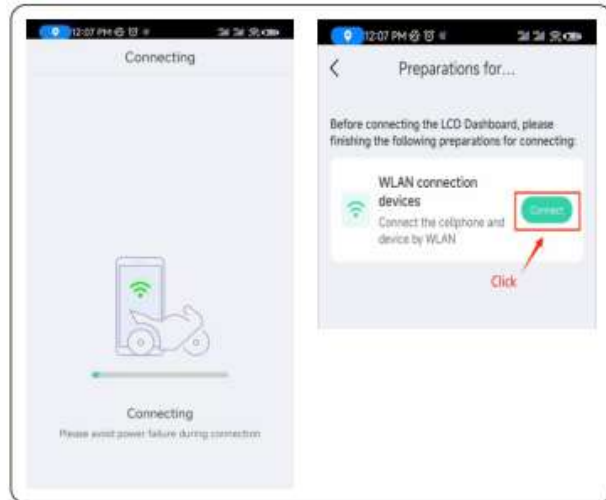
Guide de conduite



3. Ouvrez l'application, cliquez sur le cadre de scan dans le coin supérieur droit de l'application, et scannez le code QR affiché sur l'écran du tableau de bord.

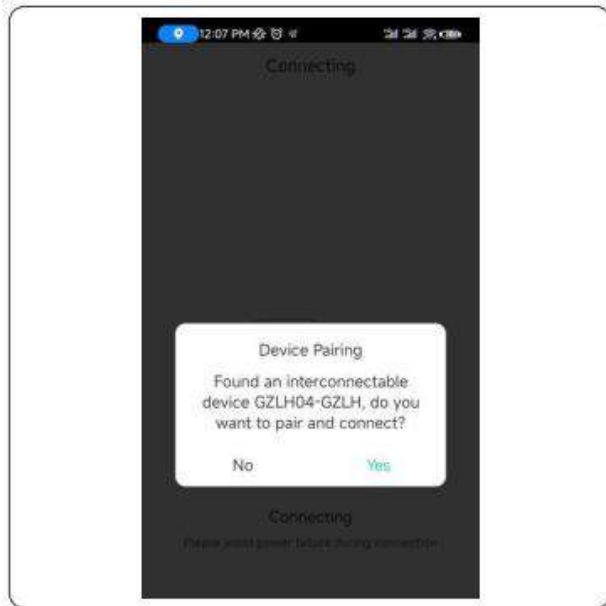


4. Cliquez sur "Connect" et attendez la connexion avec le tableau de bord.





5. Lorsque le message s'affiche comme indiqué, cliquez sur "Yes" pour appairer avec le tableau de bord.



6. Si le message ne s'affiche pas, recommencez à partir de l'étape 3.

3.5. Commandes combinées sur le poignée gauche





Numéro de série	Nom	Fonction Description
①	Commutateur des clignotants	Appuyez sur le commutateur de clignotant " ← " ou " → " pour activer les clignotants gauche ou droit. Les indicateurs de direction verts correspondants sur le tableau de bord clignotent également. Pour annuler le signal de direction, remettez le commutateur de clignotant en position centrale ou appuyez vers le bas.  Avertissement Activez le clignotant bien avant de changer de voie ou de tourner et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicules derrière vous. Éteignez le clignotant après avoir changé de voie ou tourné pour éviter de perturber la circulation et prévenir les accidents.
②	Bouton d'avertisseur sonore	Appuyez sur le bouton du klaxon pour faire sonner le klaxon. Relâchez le bouton pour arrêter le klaxon.
③	Bouton des feux de détresse de danger	Lorsque l'interrupteur est mis en position " ⚠ ", les clignotants gauche et droit clignotent simultanément pour signaler un danger.
④	Feux de route et feux de croisement de commutateur de phares	Pour le commutateur de feux de route, appuyez sur " ⚡ " pour allumer les feux de route, et le témoin de feux de route s'allumera également sur le tableau de bord; appuyez sur " ⚡ " pour allumer les feux de croisement. Utilisez les feux de croisement en ville ou en présence de véhicules venant en sens inverse pour ne pas éblouir les autres conducteurs.
⑤	Interrupteur de phare de dépassement	Lorsque vous rencontrez ou dépassez un autre véhicule, appuyez de manière répétée sur ce bouton pour faire clignoter les phares de route et avertir les véhicules devant vous.



3.6. Commandes combinées sur la poignée droite



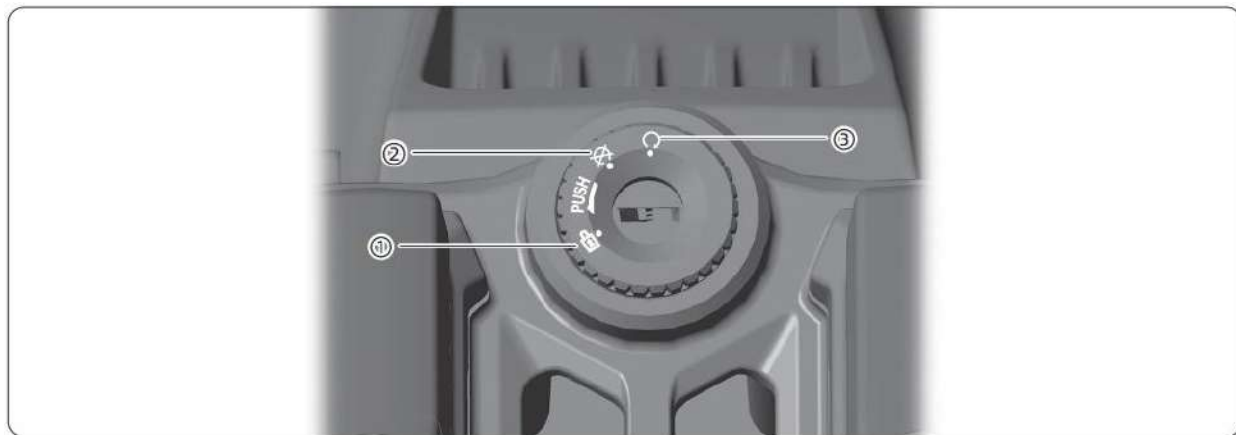
Numéro de série	Nom	Fonction Description
①	Boutons de réglage du tableau de bord	Les boutons de réglage du tableau de bord sont situés sur l'interrupteur de la poignée droite du véhicule. Ils permettent de passer du kilométrage total au kilométrage partiel, de changer entre les miles et les kilomètres, de régler l'heure, etc. Pour plus de détails, veuillez vous référer à la section "Instructions d'utilisation du tableau de bord" à la page 16.
②	Commutateur TCS	Appuyez sur l'interrupteur "TCS" pour contrôler l'activation/désactivation du TCS. L'état est affiché sur le tableau de bord.



Numéro de série	Nom	Fonction Description
③	Interrupteur de démarrage / arrêt	Lorsque l'interrupteur est en position "⌚", le circuit électrique du véhicule est connecté et le moteur peut démarrer. Lorsque l'interrupteur est en position "⌛", le circuit électrique du véhicule est coupé et le moteur ne peut pas démarrer.
④	Bouton de démarrage électrique	Assurez-vous que le commutateur de démarrage/extinction du moteur est en position "⌚", repliez la béquille latérale, passez la boîte de vitesses au point mort, puis appuyez sur le bouton de démarrage électrique "⌚" pour faire fonctionner le moteur électrique et démarrer le moteur.



3.7. Interrupteur principal d'alimentation



Numéro de série	Nom	Fonction Description
①	Position "🔒"	Lorsque la clé est en position "🔒", tournez le guidon vers la gauche, appuyez sur la clé et tournez-la simultanément dans le sens antihoraire jusqu'à la position "🔒" pour activer le verrou de direction. La clé peut être retirée.
②	Position "🔒❌"	Lorsque la clé est tournée en position "🔒❌", l'alimentation est coupée, le moteur ne peut pas démarrer et la clé peut être retirée.
③	Position "●"	Lorsque la clé est tournée en position "●", l'alimentation est connectée, le moteur peut démarrer et la clé ne peut pas être retirée.



3.8. Système ABS(Système Antiblocage des Freins) du véhicule

Le véhicule est équipé d'un système ABS qui empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence, évitant ainsi le blocage des freins.

- Ce système ne réduit pas la distance de freinage. Dans certaines situations, le système ABS peut entraîner une distance de freinage plus longue.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h, le témoin d'anomalie ABS sur le tableau de bord s'allume, indiquant que le système ABS ne fonctionne pas.
- L'activation du système ABS, il est normal que les leviers de frein avant et les pédales de frein arrière puissent rebondir.
- Veuillez utiliser les pneus et pignons recommandés pour l'avant et l'arrière afin d'assurer le bon fonctionnement du système ABS.

3.9. Système de contrôle de traction

Sur des surfaces glissantes, les véhicules sans système TCS (Contrôle de Traction) peuvent glisser lors de l'accélération, causant potentiellement un dérapage et rendant difficile pour le conducteur de maintenir l'équilibre et de contrôler le véhicule.

Le système d'injection électronique EMS, en s'appuyant sur les signaux de l'ABS, détecte quand la vitesse de la roue motrice est supérieure à celle de la roue non motrice (un signe de glissement) et réduit le couple moteur en ajustant le moment d'allumage et en diminuant l'ouverture du papillon des gaz, empêchant ainsi la roue de glisser.



3.10. Démarrage / Arrêt du véhicule

Démarrage du véhicule

Que le moteur soit chaud ou froid, suivez les étapes suivantes pour démarrer le véhicule :

1. Assurez-vous que l'interrupteur de démarrage / arrêt est en position "O".
2. Insérez la clé dans le contact et tournez-la en position "O".
3. Vérifiez que la boîte de vitesses est au point mort (N), et que le témoin de point mort est allumé. Si ce n'est pas le cas, mettez-le au point mort.
4. Relevez la béquille latérale, appuyez sur le bouton de démarrage électrique jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez le bouton.
5. Une fois le régime moteur stabilisé, serrez le poignée d'embrayage, passez en première vitesse.
6. Activez le clignotant gauche, vérifiez que les conditions sont sûres pour conduire, puis relâchez progressivement le poignée d'embrayage tout en tournant doucement la poignée des gaz.
7. Une fois le véhicule en mouvement normal, éteignez le clignotant gauche.



Attention

- Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, éteignez le véhicule, attendez 10 secondes pour que la tension de la batterie se rétablisse, puis répétez l'opération. Ne maintenez pas le bouton de démarrage électrique enfoncé pendant longtemps, cela pourrait décharger la batterie et endommager le démarreur.
- Un régime moteur élevé au ralenti et à haute vitesse peut endommager le moteur et les composants du système d'échappement comme le silencieux.

Arrêt du véhicule

1. Activez le clignotant droit à l'avance, observez les véhicules et piétons latéraux et arrière pour déterminer si les conditions sont sûres pour s'arrêter.
2. Réduisez la vitesse, utilisez le poignée d'embrayage pour rétrograder, relâchez la poignée des gaz et serrez progressivement le levier de frein avant ou appuyez sur la pédale de frein arrière.
3. Arrêtez-vous dans une zone sûre une fois confirmé que c'est sécurisé.
4. Une fois arrêté, mettez l'interrupteur de démarrage / arrêt en position "O", éteignez le clignotant droit et l'alimentation principale.
5. Déployez la béquille latérale, descendez du véhicule du côté gauche et utilisez la béquille pour stationner sur un sol plat et solide.



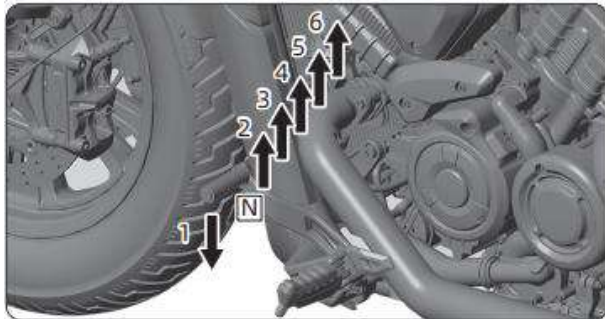
Attention

- Ne garez pas le véhicule dans des zones où cela pourrait gêner la circulation ou le passage des piétons.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que l'alimentation est coupée et emportez les clés pour éviter tout vol ou perte.



3.11. Changement de vitesse

Le véhicule dispose de 6 vitesses, utilisant un schéma de changement de vitesse avec la première vitesse en bas et les 5 suivantes en haut.



3.12. Ravitaillement en essence du véhicule

1. Garez le véhicule et éteignez le moteur, ouvrez le couvercle anti-poussière du réservoir et utilisez la clé pour ouvrir le bouchon du réservoir.
2. Remplissez le réservoir d'essence jusqu'à ce que le niveau de liquide soit aligné avec la plaque de remplissage du réservoir (position de niveau maximal), comme illustré.
3. Une fois le ravitaillement terminé, fermez le bouchon du réservoir et appuyez fermement jusqu'à entendre un clic. Tirez légèrement vers le haut pour vérifier que le bouchon est bien fermé, retirez la clé et replacez le couvercle anti-poussière.

Type de carburant : Veuillez utiliser de l'essence sans plomb. Si le moteur émet un léger bruit de cliquetis, cela peut être dû à l'utilisation d'un carburant de qualité inférieure, et il devrait être remplacé.

Capacité du réservoir : 16L



Danger

- L'essence est un produit inflammable et explosif. Un remplissage incorrect peut provoquer un incendie, entraînant des pertes matérielles et des blessures.
- Pendant le ravitaillement, le moteur doit être éteint et tenu éloigné des sources d'ignition et des étincelles.
- En cas de déversement, essuyez immédiatement.



3.13. Port USB pour la recharge

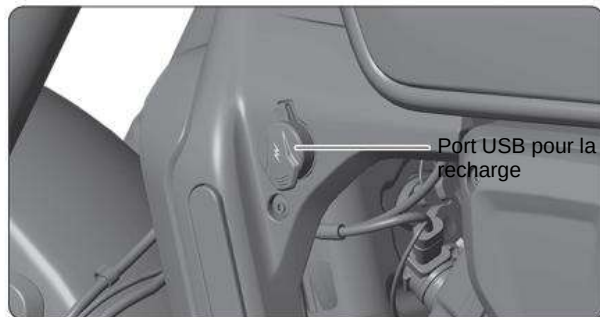
Le port USB pour la recharge se trouve sur le côté gauche avant du véhicule, comme indiqué.

L'utilisation d'appareils USB est à la discrétion et aux risques de l'utilisateur. Dans tous les cas, QMOTOR n'assume aucune responsabilité pour les dommages survenus lors de l'utilisation d'appareils USB.

Seuls les appareils USB conformes aux spécifications suivantes peuvent être connectés :

Interface de charge : Type-A + Type-C

Port unique : puissance de sortie maximale de 18W, deux ports : puissance de sortie totale maximale de 20W.



Avertissement

Lors de la connexion d'appareils USB, veuillez à ne pas interférer avec le contrôle du véhicule et évitez que les câbles ne gênent le guidon lors de la direction, perturbant ainsi la conduite.



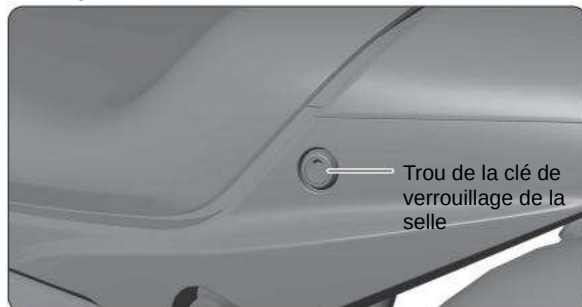
Attention

- Pour éviter de décharger la batterie, assurez-vous que le moteur du véhicule est en marche lors de l'utilisation de l'appareil.
- Évitez que de l'eau ou d'autres objets entrent dans le port USB pour la recharge.
- Assurez-vous que tous les appareils connectés sont bien fixés, car les vibrations du véhicule en mouvement peuvent les desserrer ou les faire tomber, causant ainsi des dommages.
- Après utilisation, refermez le couvercle anti-poussière du port de recharge.

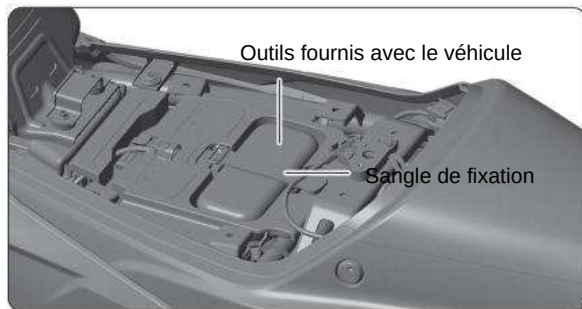


3.14. Outils fournis avec le véhicule

1. Insérez la clé dans le trou de la serrure du siège, puis ouvrez le siège du conducteur.



2. Ouvrez la sangle de fixation et retirez les outils fournis avec le véhicule.

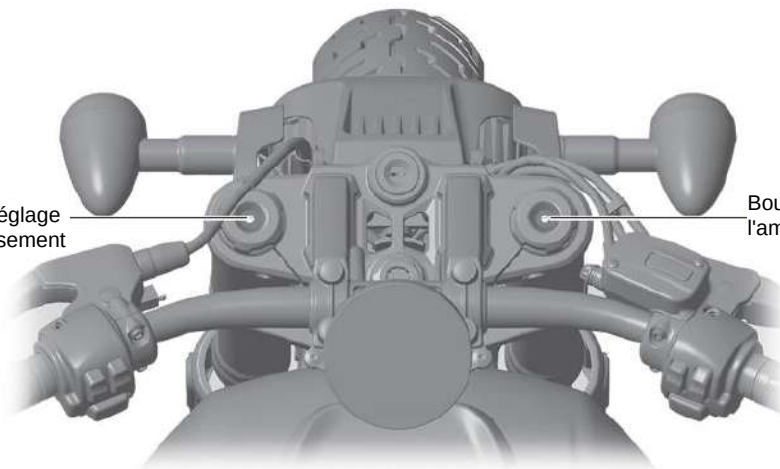




3.15. Réglage de la valeur d'amortissement de l'amortisseur avant.

Réglage de la valeur d'amortissement	Méthode de réglage	Augmenter	Diminuer	Nombre de tours limite	Réglage d'usine
Compression à gauche	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	5,5	2,5
Récupération à droite	Tournevis plat	Tournez dans le sens horaire	Tournez dans le sens antihoraire	5,5	3,5

Boulon de réglage de l'amortissement

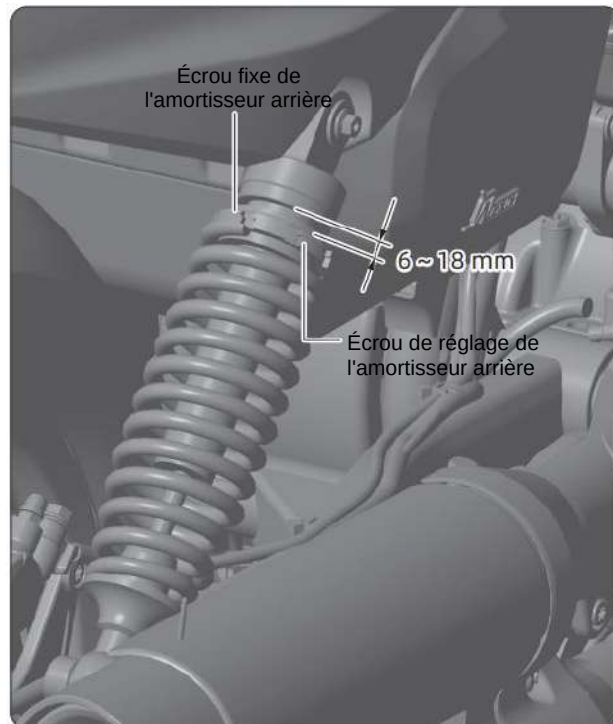


Boulon de réglage de l'amortissement



3.16. Réglage de la valeur de précharge de l'amortisseur arrière.

La valeur de précharge de l'amortisseur arrière peut être ajustée en tournant l'écrou fixe et l'écrou de réglage de l'amortisseur arrière. L'ajustement de la dureté de l'amortisseur arrière peut se faire conformément aux instructions de l'image de droite. Valeur limite de réglage de la précharge : la distance entre l'écrou fixe de l'amortisseur arrière et le siège supérieur de l'amortisseur doit être de 6 à 18 mm.





3.17. Paramètres du récepteur Bluetooth

Catégorie de l'appareil : Appareil de puissance très faible, catégorie A

Bande de fréquence Bluetooth : 2402 MHz à 2480 MHz

Température de fonctionnement : -40°C à +85°C

Tension de fonctionnement : 3,3 V

Type d'antenne utilisé : FPC

Scénario d'utilisation : Pour motocyclettes



Attention

- Il est interdit de modifier les conditions d'utilisation, la bande de

- fréquence émise, d'augmenter la puissance d'émission (y compris l'installation d'amplificateurs de puissance RF), ou de changer l'antenne d'émission.
- Ne doit pas causer d'interférence nuisible à d'autres stations de radio légitimes et ne peut pas réclamer une protection contre les interférences nuisibles.
- Les équipements industriels, scientifiques et médicaux
- (ISM) destinés à être exposés aux énergies des fréquences radio doivent accepter les interférences ou les perturbations d'autres stations de radio autorisées par la loi.
- Cas d'interférence nuisible à d'autres stations de radio légitimes, l'utilisation doit être immédiatement interrompue et ne peut être reprise qu'après avoir éliminé l'interférence.
- L'utilisation d'appareils à faible puissance dans les avions et dans les zones protégées telles que les observatoires radio, les stations météorologiques de radar, les stations terriennes de satellites (y compris les stations de contrôle, de télémétrie, de réception, de navigation), et autres zones protégées pour les communications radio militaires et civiles et les aéroports doit respecter les règlements de protection de l'environnement électromagnétique et des autorités compétentes.
- L'utilisation de télécommandes pour modèles réduits est interdite dans un rayon de 5000 mètres autour du centre de la piste d'aéroport.

4.1. Conseils d'entretien

4.1.1. Importance de l'entretien

Pour assurer la sécurité et le confort du conducteur, effectuez des inspections régulières selon le calendrier d'entretien en fonction de l'utilisation quotidienne du véhicule. L'entretien est la responsabilité du propriétaire. Assurez-vous de faire un contrôle avant chaque trajet et suivez les instructions du calendrier d'entretien.



Avertissement

Ne pas effectuer un entretien régulier ou ne pas résoudre correctement les problèmes peut entraîner des accidents, causant des blessures ou même la mort.

4.1.2. Sécurité de l'entretien

Avant chaque entretien, lisez attentivement le manuel pour vous assurer que vous disposez des outils appropriés et des compétences nécessaires pour l'inspection et la maintenance.

Suivez ces directives lors de l'entretien :

- Éteignez le moteur et retirez la clé.
- Utilisez un support spécifique pour motocyclettes pour soulever le véhicule sur un sol plat et stable.
- Avant de commencer l'entretien, assurez-vous que les pièces chaudes comme les freins, le silencieux et le moteur sont refroidies pour éviter les brûlures.
- Vous devez démarrer le moteur pour un entretien spécial, faites-le dans un endroit bien ventilé pour éviter l'intoxication.

L'entretien doit être effectué par un professionnel formé et équipé des outils nécessaires. Il n'est pas recommandé aux utilisateurs d'effectuer l'entretien eux-mêmes.



4.2 Calendrier d'entretien

Le tableau suivant montre les intervalles de maintenance réguliers en fonction du kilométrage (km). À chaque intervalle, effectuez les inspections, vérifications, lubrifications et maintenances spécifiées. Des composants critiques tels que le système de direction, le support et le système de roues doivent être réparés par un technicien qualifié. Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de confier les inspections et réparations à un service QJMOTOR ou à un technicien qualifié.

I : Inspecter, nettoyer, ajuster, lubrifier ou remplacer si nécessaire C : Nettoyer R : Remplacer A : Ajuster L : Lubrifier

Éléments d'entretien		Cycle	Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)				
		Remarques	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Conduite de carburant		I	I	I	I	I	I
*	Opération de l'accélérateur		I	I	I	I	I	I
**	Filtre à air	Note 1	I	I	R	I	R	I
**	Bougie d'allumage		I	I	R	I	R	I
**	Jeu des soupapes		Tous les 42000 km : I					
	Huile moteur		R	I	R	I	R	I
**	Filtre à huile		R	I	R	I	R	I
**	Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I
*	Courroie	Note 3	I	Tous les 1000 km : I, A				
	Usure des plaquettes de frein à disque			I	I	I	I	I
**	Système de freinage		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Interrupteur de frein			I	I	I	I	I
	Dispositif d'embrayage		I	I	I	I	I	I
	Béquille latérale			I	I	I	I	I
	Liquide de frein				I	I	I	I



Éléments d'entretien		Cycle	Kilométrage d'entretien	Lecture du compteur kilométrique (Note 2)					
			Remarques	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Amortisseur								
*	Écrous, boulons, fixations	Note 3							
**	Pneu	Note 3							
**	Direction								

- * Doit être inspecté par un service QJMOTOR : Le propriétaire doit avoir les outils appropriés et les informations de vérification, et l'inspection doit être effectuée par une personne qualifiée. Si vous effectuez vous-même l'inspection, référez-vous au manuel de réparation.
- ** Pour ces éléments, il est conseillé de les faire inspecter par un service QJMOTOR pour des raisons de sécurité.

Note :

1. Dans les régions poussiéreuses, des inspections plus fréquentes sont nécessaires. Notamment, le cycle d'entretien du filtre à air doit être raccourci, avec un premier entretien à 1000 km, puis un nettoyage tous les 6000 km.
2. Si le compteur kilométrique dépasse cette valeur, répétez le calendrier d'entretien indiqué dans ce tableau.
3. Pour maintenir de bonnes performances du véhicule, des entretiens plus fréquents sont nécessaires lors de la conduite sur des routes cahoteuses ou dans des conditions difficiles.



4.3. Batterie

La batterie fournie avec le véhicule est une batterie à électrolyte absorbé sans entretien, et il est strictement interdit d'ouvrir le boîtier. Avant utilisation et pendant l'utilisation, il n'est pas nécessaire de rajouter de l'électrolyte. Si les bornes de la batterie sont sales ou corrodées, nettoyez-les. Ne retirez pas le bouchon de la batterie et il n'est pas nécessaire de le retirer pour la charger.



Attention

- le bouchon de la batterie est retiré, cela peut causer des dommages irréversibles à la batterie.
- Une manipulation incorrecte de la batterie peut être dangereuse pour la santé et l'environnement. Si la batterie est hors d'usage, veuillez la remettre à un concessionnaire autorisé pour un recyclage approprié.

Avant utilisation, veuillez lire et respecter les précautions suivantes :

1. Avant la première utilisation, vérifiez la tension aux bornes de la batterie. Si la tension est inférieure à 12,6V, chargez la batterie : tension de charge $14.5 \pm 0,02V$, courant de charge limité à 11A, chargez jusqu'à ce que le courant tombe à 0,2A (ou utilisez un chargeur spécial après-vente). Si la température de la batterie dépasse 45°C pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et attendez que la température baisse avant de recharger.
2. Les bornes de la batterie sont marquées en rouge pour le positif et en noir pour le négatif. Lors du branchement de la batterie, coupez l'alimentation électrique, connectez d'abord la borne positive, puis la borne négative. Lors du démontage, débranchez d'abord la borne négative, puis la borne positive.
3. Vérification du système de charge : Après le démarrage du véhicule, si la tension de la batterie affiche entre 13,5 V et 14,7 V, cela indique que le système de charge fonctionne normalement.

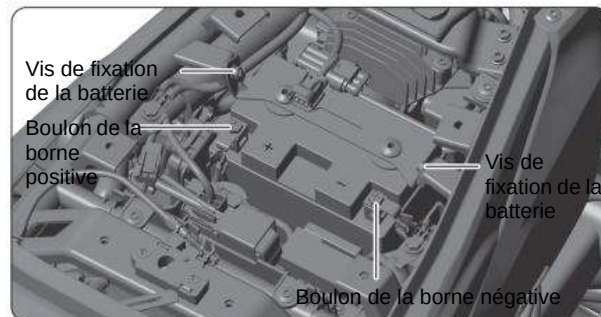
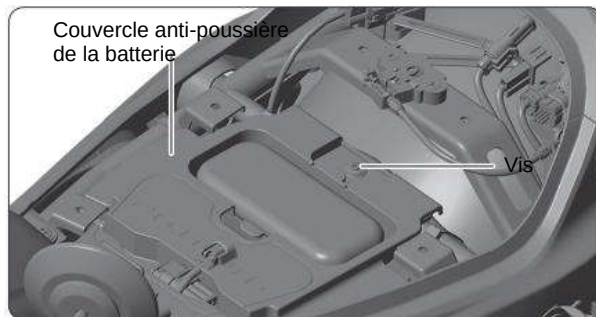
4. Vérification du courant de fuite du véhicule : Éteignez l'alimentation électrique du véhicule et branchez un multimètre (en mode courant) en série avec la borne positive ou négative. Un courant inférieur à 3 mA indique qu'il n'y a pas d'anomalie dans le circuit électrique du véhicule.
5. Pour les motocyclettes non utilisées pendant une longue période : Chargez la batterie une fois par mois ou retirez la batterie et placez-la séparément. Effectuez un contrôle de tension tous les trois mois et rechargez si la tension est inférieure à 12,6 V. Ne stockez pas la batterie en état de décharge.

Nettoyage des bornes de la batterie

1. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de la motocyclette.
2. Démontez le siège du conducteur.
3. Démontez la vis et retirez le couvercle anti-poussière de la batterie. (Voir la page suivante)

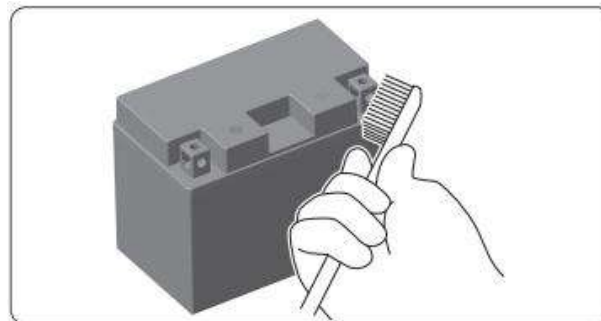


Entretien et maintenance



1. Démontez la vis de fixation de la batterie.
2. Dévissez d'abord la borne négative (—), puis la borne positive (+).
3. Retirez délicatement la batterie et installez-la en suivant l'ordre inverse pour le remontage.

4. Utilisez une brosse métallique ou du papier de verre pour nettoyer et polir les bornes.
5. Une fois le nettoyage terminé, remontez la batterie et le siège du conducteur en suivant les étapes mentionnées ci-dessus.





Danger

- Lors du remontage de la batterie, assurez-vous que les câbles sont correctement connectés. Brancher les câbles à l'envers peut endommager le système électrique et la batterie elle-même. Le câble rouge doit être connecté à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (-).
- Lors de la vérification ou du remplacement de la batterie, veillez à éteindre l'interrupteur d'alimentation (clé).
- Le faisceau de câbles rouge est connecté à la borne positive, et le faisceau de câbles noir est connecté à la borne négative.

En cas de contact avec l'électrolyte :

- Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux

Solution : Rincez abondamment les yeux avec de l'eau froide et propre pendant au moins 15 minutes.

- Si l'électrolyte se renverse sur la peau

Solution : Enlevez immédiatement les vêtements contaminés et lavez la peau avec de l'eau froide et propre.

- Si l'électrolyte entre dans la bouche

Solution : Rincez la bouche plusieurs fois avec de l'eau froide et propre, ne pas avaler.



Avertissement

- Batterie génère de l'hydrogène inflammable et explosif pendant son utilisation. Toute étincelle ou source de feu peut provoquer un incendie ou une explosion de la batterie, entraînant des blessures graves ou la mort.
- La maintenance et l'inspection de la batterie doivent être effectuées par un professionnel. Ne tentez pas de le faire vous-même.
- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), qui est très corrosif. Évitez tout contact de l'électrolyte avec le corps, les vêtements ou le véhicule. En cas de contact, rincez immédiatement à l'eau. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin. Le contact de la peau ou des yeux avec l'électrolyte peut causer des brûlures graves.
- L'électrolyte est une substance toxique, à tenir hors de portée des enfants. Stockez la batterie dans un endroit sûr pour éviter tout contact avec les enfants.
- Pendant le transport, la batterie ne doit pas être soumise à des chocs mécaniques violents, ni être exposée à la pluie ou au soleil, et ne doit pas être renversée.
- Lors du montage et du démontage, manipulez la batterie avec précaution pour éviter de la faire tomber, de la faire rouler ou de l'écraser.
- Il est interdit de retirer les gaines d'isolation des bornes positives et négatives de la batterie.

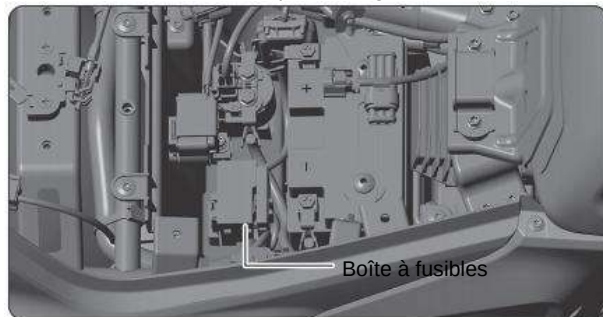
Lors du remplacement de la batterie, assurez-vous qu'elle correspond au modèle de la motocyclette et vérifiez qu'elle est identique au modèle d'origine. Les spécifications de la batterie sont choisies pour une compatibilité optimale avec la conception de la motocyclette. L'utilisation d'une batterie de modèle différent peut affecter les performances et la durée de vie de la motocyclette, et peut causer des pannes électriques.

Modèle de batterie : YTZ14S, tension : 12 V, capacité : 11,2Ah.
La durée de vie de la batterie est limitée. Pour le remplacement, veuillez vous rendre dans un atelier de réparation agréé.

4.4. Fusibles

Les fusibles protègent les circuits et les composants de votre motocyclette contre les surintensités. Si certains composants de votre motocyclette ne fonctionnent pas, vérifiez si les fusibles sont grillés.

Si un fusible grille à plusieurs reprises, il peut y avoir un problème ailleurs dans le véhicule. Dans ce cas, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé.



Pour vérifier et remplacer les fusibles

Éteignez l'alimentation électrique du véhicule, retirez et inspectez les fusibles. Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre de même spécification. Pour les spécifications des fusibles, reportez-vous aux spécifications techniques (Page 9). Les étapes spécifiques sont les suivantes :

1. Démontez le siège du conducteur.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. Utilisez la pince à fusibles fournie avec la boîte pour retirer et vérifier les fusibles un par un. Trouvez le fusible grillé et remplacez-le par un fusible de rechange de même spécification et modèle.

Fusible est grillé



Attention

Remplacer un fusible par un autre de spécification différente peut augmenter le risque de dommages au véhicule.



4.5. Poignée d'accélérateur

Pour vérifier la course libre de la poignée d'accélérateur, éteignez d'abord le moteur. Tournez la poignée d'accélérateur et vérifiez si elle peut se déplacer sans heurts de la position complètement fermée à complètement ouverte dans toutes les directions, et revenir en place sans à-coup et sans blocage, avec une course libre correcte.

Si l'opération de la poignée d'accélérateur n'est pas fluide, si elle est bloquée, si la course libre n'est pas dans les valeurs standard, ou si le câble de l'accélérateur est endommagé, veuillez l'amener à un atelier de réparation agréé pour réparation ou remplacement.

Course libre de la poignée d'accélérateur : 2-6 mm



4.6. Huile moteur

4.6.1. Vérification de l'huile moteur

1. Placez le véhicule verticalement sur une surface plane et stable.
2. Si le moteur est froid, faites-le tourner au ralenti pendant 3 à 5 minutes.
3. Éteignez le moteur et laissez-le reposer pendant 2 à 3 minutes.
4. Vérifiez que le niveau d'huile moteur est entre le repère de niveau d'huile maximal et le repère de niveau d'huile minimal.

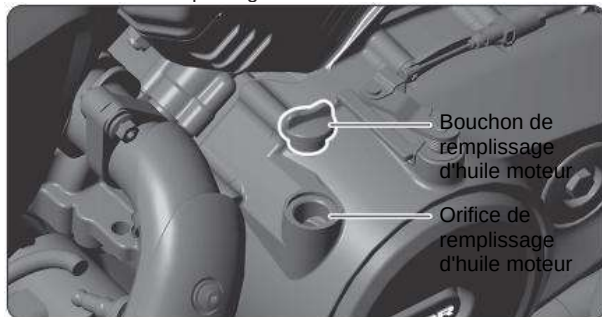


4.6.2. Ajout d'huile moteur :

Si l'huile moteur est en dessous ou proche de la marque inférieure, ajoutez de l'huile moteur.

Type d'huile moteur : SN15W-50

1. Démontez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
2. Ajoutez la quantité appropriée d'huile moteur conforme aux exigences du modèle, puis vérifiez que le niveau d'huile est dans la plage raisonnable. Après confirmation, resserrez le bouchon de remplissage d'huile moteur.



Si vous constatez que l'huile moteur est dégradée ou que le cycle d'entretien est atteint et nécessite un changement, veuillez vous rendre dans un atelier de réparation agréé pour remplacer l'huile moteur.

Capacité d'huile moteur : 3,1L



Avertissement

- Ou pas assez d'huile peut endommager le moteur.
- Ne mélangez pas d'huiles de différentes marques ou grades, cela peut affecter les performances du moteur.



Attention

- Ne dépassez pas la marque de niveau d'huile maximum.
- Lorsque vous retirez la jauge d'huile, faites attention à ne pas laisser entrer de corps étrangers dans le moteur.
- Veuillez remettre l'huile moteur usée à un atelier de réparation agréé pour une élimination appropriée. Ne la jetez pas vous-même.



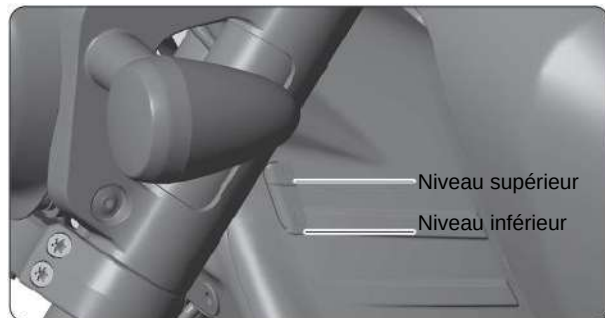
4.7. Liquide de refroidissement

4.7.1. Vérification du liquide de refroidissement

Éteignez le moteur et attendez que la température du moteur descende à la température ambiante pour vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.

1. Placez la motocyclette sur un sol plat et solide.
2. Gardez le véhicule droit.
3. Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir se situe entre les marques de niveau supérieur et inférieur.

Si le niveau de liquide de refroidissement baisse de manière significative ou s'il n'y a pas de liquide, il peut y avoir une fuite dans le système de refroidissement. Ne conduisez pas et amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé immédiatement.



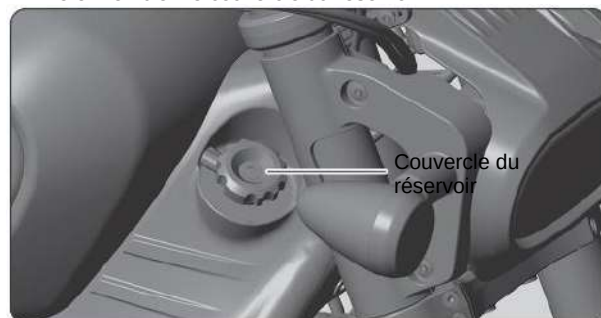
4.7.2. Ajout de liquide de refroidissement

Type de liquide de refroidissement : Liquide de refroidissement spécifique pour moteur à base d'éthylène glycol. Utilisez uniquement le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides de refroidissement non conformes peut endommager le moteur.

Le véhicule neuf est déjà rempli de liquide de refroidissement, mais vérifiez la hauteur du liquide dans le vase d'expansion lors de l'entretien.

Lorsque le liquide de refroidissement devient trouble ou atteint le cycle d'entretien, remplacez-le à temps.

1. Retirez le couvercle du réservoir de liquide de refroidissement, ajoutez du liquide de refroidissement et vérifiez que le niveau de liquide de refroidissement est entre le repère de niveau maximal et le repère de niveau minimal.
2. Refermez bien le couvercle du réservoir.





Avertissement

Il est interdit d'ouvrir le couvercle du réservoir de liquide de refroidissement lorsque la température du moteur n'a pas été refroidie à température ambiante. Sinon, des gaz ou des liquides à haute température pourraient jaillir et causer des brûlures.



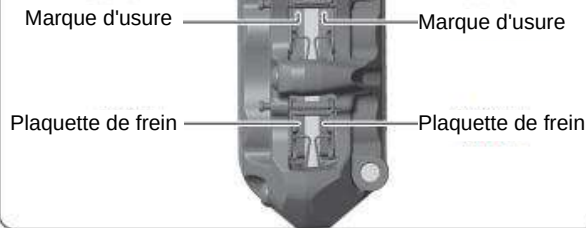
Attention

- Ne dépassez pas la marque de niveau supérieur.
- Évitez que des corps étrangers entrent dans le système de refroidissement.
- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement antigel d'origine. L'utilisation d'autres liquides non conformes peut endommager le moteur.

4.8. Plaquette de frein

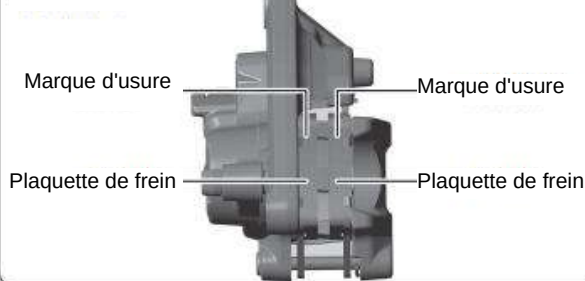
Vérifiez l'usure des plaquettes de frein avant et arrière. Observez si les plaquettes de frein avant et arrière sont usées jusqu'au bas de la marque d'usure. Si elles sont usées au-delà de cette marque, elles doivent être remplacées.

Étrier de frein avant





Étrier de frein arrière



Danger

- Si les plaquettes de frein ne sont pas remplacées à temps, cela peut allonger la distance de freinage ou provoquer un défaut de freinage, pouvant entraîner des accidents ou des blessures graves, voire mortelles.
- Assurez-vous de remplacer les plaquettes de frein des deux côtés simultanément.

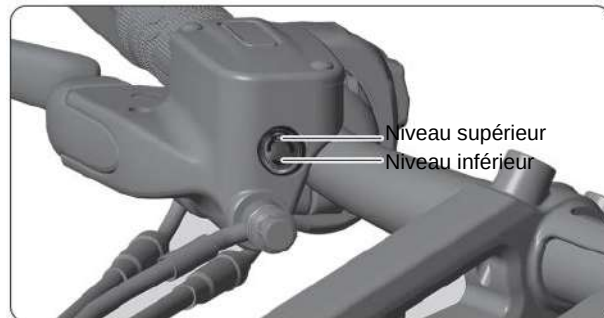


Attention

Vérifiez tous les freins et, si nécessaire, faites-les inspecter dans un atelier de réparation agréé.

4.9. Liquide de frein

1. Garez le véhicule sur un sol plat et stable.
2. Vérifiez si le niveau de liquide dans le réservoir de frein avant est horizontal et si la hauteur du liquide est au-dessus de la marque minimale.



3. Vérifiez si le niveau de liquide dans le réservoir de frein arrière est horizontal et si la hauteur du liquide est au-dessus de la marque minimale.



Si le niveau de liquide de frein avant ou arrière est en dessous de la marque minimale, vérifiez si les plaquettes de frein ou les disques de frein sont excessivement usés, si la course libre du levier de frein est trop grande, ou s'il y a des fuites dans le système de freinage. Amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour une inspection et une réparation en temps opportun.

Liquide de frein recommandé: Liquide de frein DOT4



Danger

Ne pas remplir le liquide de frein à temps peut entraîner une diminution des performances de freinage voire une défaillance totale, causant des blessures graves ou mortelles.



Avertissement

Le liquide de frein peut endommager les surfaces en plastique et les peintures. En cas d'éclaboussures, essuyez et nettoyez immédiatement.

4.10. Courroie et poulie de courroie

4.10.1. Vérification de la courroie

Il est nécessaire de vérifier régulièrement la courroie. Si vous conduisez souvent sur des routes en mauvais état ou si vous effectuez fréquemment des accélérations et des décélérations rapides, il est alors nécessaire de vérifier plus fréquemment la courroie.

Vérifiez la présence d'anomalies sur la courroie, telles que des ruptures, des dommages, la présence de corps étrangers dans les gorges de la courroie ou une usure excessive. En cas de problèmes mentionnés ci-dessus, arrêtez immédiatement de conduire et apportez votre véhicule à un atelier de réparation agréé pour un contrôle et une réparation.

Lorsque vous avez besoin de remplacer la courroie ou d'autres pièces, il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine spécifiées par QJMOTOR.



Attention

- La courroie doit être tenue éloignée des sources de chaleur.
- Éloignez-la des appareils susceptibles de produire de l'ozone.
- Éloignez-la des solvants volatils ou d'autres produits chimiques pour éviter la corrosion de la courroie.
- Il est strictement interdit de plier, tordre, retourner ou attacher excessivement la courroie.

4.10.2. Vérification de la tension de la courroie

1. Placez le véhicule sur un sol plat et stable avec la béquille latérale.
2. Positionnez le capteur du testeur de tension de courroie acoustique en alignement avec la courroie.
3. Utilisez un tournevis ou un autre petit bâton métallique pour frapper légèrement la courroie, mesurer la fréquence de vibration de la courroie et enregistrer la valeur.
4. Faites tourner la roue arrière pour mesurer la courroie à différents endroits, prenez la moyenne des lectures et vérifiez si la fréquence moyenne est dans la plage acceptable.



Plage de fréquence de vibration acceptable pour la courroie : 67-73 Hz



Avertissement

- Si les valeurs mesurées ne sont pas dans la plage acceptable, arrêtez de conduire et apportez votre véhicule à un atelier de réparation agréé pour un contrôle et un ajustement.
- Une courroie trop lâche ou trop tendue peut causer des anomalies de transmission et représenter un danger pour votre sécurité personnelle, veuillez la faire vérifier et ajuster régulièrement dans un atelier de réparation agréé.

4.10.3. Vérification de la poulie de courroie

Veuillez vérifier les poulies de courroie avant et arrière.

Faites tourner les poulies de courroie avant et arrière, elles ne doivent pas bouger ; elles doivent fonctionner de manière stable, avec peu de bruit, de manière cohérente et en douceur. Aucune vibration ou bruit anormal.

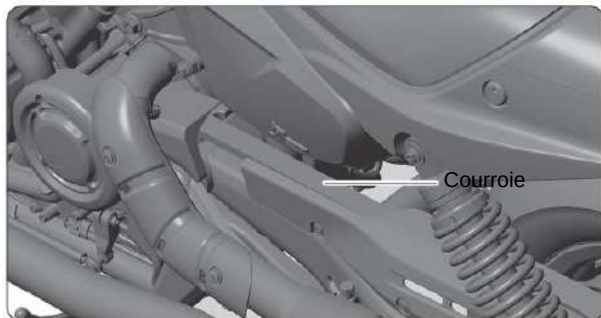
Au démarrage et en fonctionnement, la courroie ne doit pas glisser ni s'accrocher.

Il ne doit pas y avoir de corps étrangers ni de dommages entre les dents de la poulie de courroie.



Attention

L'utilisation d'une nouvelle courroie sur une poulie usée accélérera l'usure de la courroie.



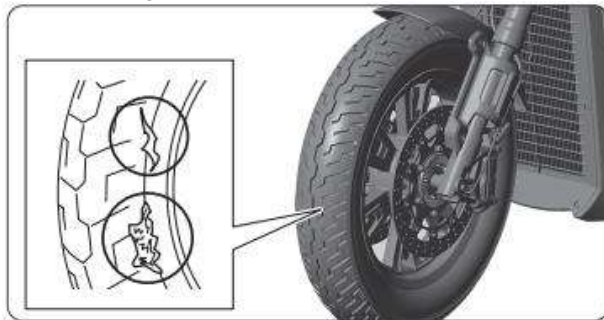
4.11. Pneus

4.11.1. Vérification de la pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois ou à tout moment si vous ressentez que la pression est insuffisante. Utilisez un manomètre et mesurez la pression lorsque les pneus sont à température ambiante. Pression des pneus : Avant 220 ± 10 kPa, Arrière 250 ± 10 kPa

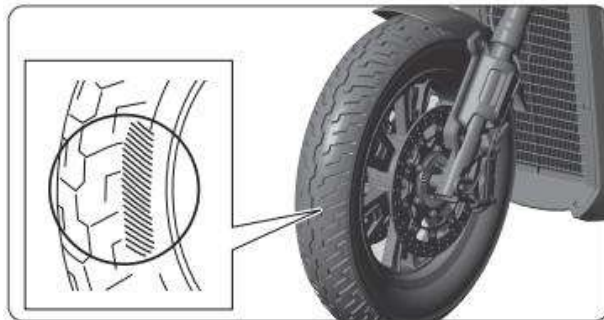
4.11.2. Vérification des dommages

Vérifiez les pneus pour détecter des coupures, des fissures, des tissus exposés, des fils de pneu, la présence de clous ou d'autres objets étrangers incrustés dans les côtés ou la bande de roulement du pneu. Vérifiez également les flancs des pneus pour toute bosse ou gonflement.



4.11.3. Vérification de l'usure anormale

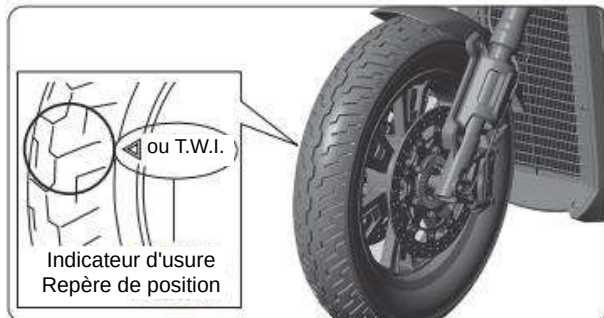
Vérifiez si la bande de roulement des pneus présente une usure anormale.





4.11.4. Vérification de la profondeur de la bande de roulement

Vérifiez les indicateurs d'usure sur la bande de roulement des pneus. Si les pneus sont usés jusqu'aux indicateurs, remplacez-les immédiatement.



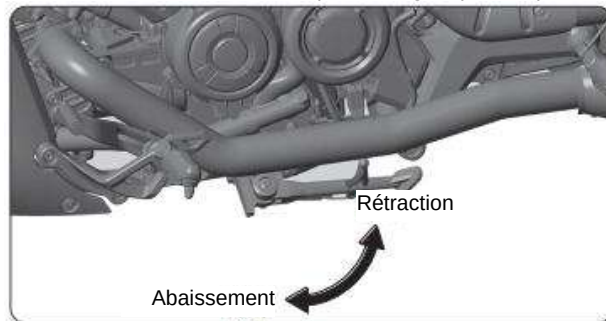
Danger

- Utiliser des pneus excessivement usés ou avec une pression inadéquate peut provoquer des accidents de la route, entraînant des blessures ou même la mort.
- Après avoir remplacé les pneus, faites réajuster l'équilibrage dynamique dans un atelier de réparation agréé.

4.12. Béquille latérale

Cette motocyclette est équipée d'un interrupteur de coupure du moteur sur la béquille latérale. Le moteur peut démarrer et fonctionner normalement en point mort. Si la motocyclette est dans une autre vitesse que le point mort, le moteur ne démarrera pas ou s'arrêtera pendant le fonctionnement si la béquille latérale est abaissée.

1. Vérifiez si la béquille latérale se rétracte et se déploie facilement. Si la béquille latérale émet des bruits anormaux ou se bloque pendant l'opération, nettoyez et lubrifiez la zone de l'axe de rotation.
2. Vérifiez si le ressort de la béquille latérale est endommagé ou a perdu ses propriétés élastiques.
3. Asseyez-vous sur la motocyclette, allumez l'alimentation électrique et rétractez la béquille latérale.
4. Démarrez le moteur, passez en première vitesse, puis abaissez complètement la béquille latérale. Lorsque vous abaissez la béquille latérale, le moteur doit s'arrêter immédiatement. Si le moteur ne s'arrête pas, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection.





Danger

Il est interdit d'abaisser la béquille latérale en état de conduite. Cela peut entraîner l'arrêt du moteur, une perte de puissance et causer des blessures graves ou mortelles.



Attention

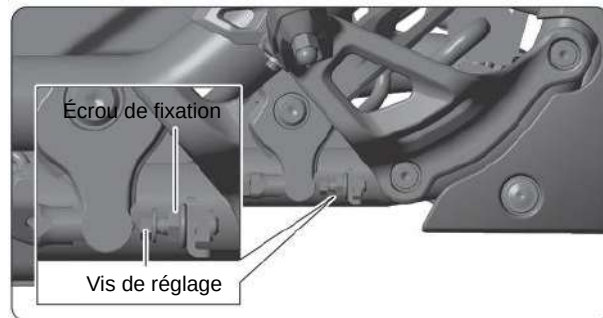
Lorsque la béquille latérale est abaissée, le moteur ne peut pas démarrer si la motocyclette n'est pas en point mort.

4.13. Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière

Vérifiez si la course libre de la pédale de frein arrière est dans la plage normale.

Course libre de la pédale de frein arrière : 5 mm - 10 mm

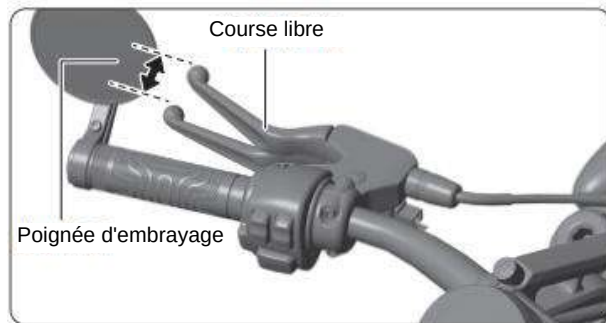
Si la course libre de la pédale de frein arrière n'est pas dans la plage acceptable, utilisez un outil pour desserrer l'écrou de fixation, puis tournez la vis de réglage pour ajuster la course libre de la pédale de frein arrière. Après le réglage, serrez l'écrou de fixation pour que la course libre de la pédale de frein arrière soit dans la plage acceptable.





4.14. Réglage de la course libre du poignée d'embrayage

Vérifiez la course libre du poignée d'embrayage : 10-20 mm
Si la course libre n'est pas dans la plage de valeurs spécifiée, ajustez-la en temps opportun.



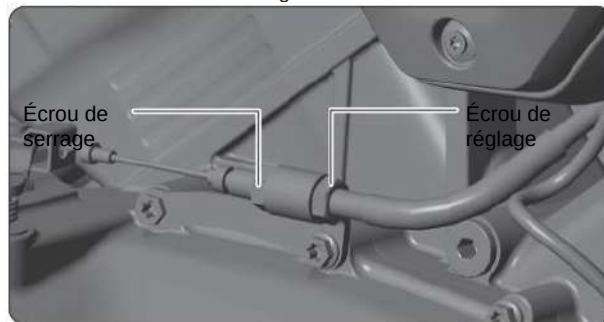
Attention

Une course libre hors de la plage spécifiée peut endommager l'embrayage.

Réglage du bas :

Si la course libre du levier d'embrayage n'est pas dans la plage de valeurs spécifiées, essayez de l'ajuster en utilisant la méthode de réglage à l'extrémité inférieure.

1. Desserrez l'écrou de blocage du bas et utilisez un outil pour tourner l'écrou de réglage du bas jusqu'à ce que la course libre du poignée d'embrayage atteigne la course libre admissible.
2. Serrez l'écrou de blocage inférieur.



4.15. Vérification des amortisseurs

Vérifiez l'aspect extérieur des amortisseurs avant et arrière pour détecter tout dommage, fissure ou autre endommagement, et remplacez les pièces si nécessaire.

Nettoyez la poussière et la boue sur les amortisseurs avant et arrière.

Appuyez vers le bas sur les amortisseurs avant et arrière pour vérifier s'ils rebondissent normalement.



5. Dépannage



5.1. Le moteur ne démarre pas

1. Vérifiez si l'interrupteur d'allumage du véhicule est activé et suivez les étapes de démarrage indiquées dans le manuel d'utilisation.
2. Vérifiez si le réservoir de carburant est vide.
3. Vérifiez si le démarreur fonctionne.
4. Vérifiez si la batterie est déchargée ou si les bornes de connexion sont mal fixées.
5. Vérifiez si un fusible est grillé.

Si le problème persiste, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.2. Témoin d'alerte de température de l'eau

1. Éteignez le moteur, laissez le véhicule reposer un moment, puis, une fois que le moteur est refroidi à température ambiante, vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir est au-dessus de la marque minimale. Vérifiez également s'il y a des fuites dans le système de refroidissement.
2. Redémarrez le moteur et vérifiez s'il y a toujours une situation de surchauffe. Un fonctionnement à haut régime pendant une longue période peut provoquer la surchauffe du liquide de refroidissement.
3. Démarrez le moteur et, dans des conditions de sécurité, vérifiez si le ventilateur du radiateur fonctionne. Si le ventilateur ne tourne pas ou tourne anormalement, éteignez le moteur et amenez-le dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

Si le problème persiste, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.3. Témoin d'alerte de niveau de carburant

1. Vérifiez si le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
2. Si la distance parcourue récemment est nettement inférieure à l'autonomie théorique et que la consommation de carburant augmente, le véhicule peut être défectueux. Dans ce cas, arrêtez de conduire et amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.4. Témoin d'alerte ABS (système de freinage antiblocage)

En cas de situations suivantes, arrêtez de conduire et apportez immédiatement votre véhicule à un atelier de réparation agréé pour un contrôle et une réparation :

1. Si le témoin ABS du tableau de bord ne s'allume pas lorsque le véhicule est mis sous tension.
2. Si le témoin d'alerte ABS s'allume alors que le véhicule roule à une vitesse supérieure à 5 km/h.

5.5. Témoin de pression des pneus (!)

Lorsque les pneus du véhicule présentent un problème, le témoin de pression des pneus s'allume sur le tableau de bord. Dans ce cas, vous devriez vérifier s'il y a une crevaison. Si aucune crevaison n'est trouvée ou si le pneu est réparé et que le témoin de pression des pneus reste allumé, amenez le véhicule dans un atelier de réparation agréé pour réparation.

La réparation des pneus et le démontage des roues nécessitent des outils appropriés et des compétences en réparation. Il est recommandé de faire réparer votre véhicule dans un atelier agréé.

Si vous utilisez un kit de réparation de pneu pour une réparation temporaire, ne dépassez pas 50 km/h après la réparation et rendez-vous dans un atelier agréé dès que possible pour remplacer le pneu.



Danger

Conduire une motocyclette avec un pneu réparé temporairement est dangereux. Si la réparation échoue, cela peut entraîner une perte de pression du pneu, affectant la maniabilité et la sécurité du véhicule. Il est fortement recommandé de ne pas réparer les pneus vous-même et d'amener le véhicule dans un atelier agréé en cas de crevaison.

5.6. Témoin de basse pression d'huile

Si le témoin de basse pression d'huile s'allume, arrêtez de conduire et éteignez le moteur, ne démarrez pas le moteur.

1. Vérifiez si le niveau d'huile moteur est dans la plage normale. Si le niveau d'huile est inférieur à la marque minimale de la jauge, ajoutez de l'huile immédiatement.
2. Si le témoin de basse pression d'huile reste allumé après l'ajout d'huile, ne conduisez pas et amenez le véhicule dans un atelier agréé pour inspection et réparation.



Attention

Conduire avec un faible niveau d'huile moteur peut causer des dommages graves au moteur.

5.7. Batterie déchargée

Si la batterie est déchargée, retirez-la de la motocyclette pour la recharger. Utilisez un chargeur correspondant au modèle de la batterie. Charger avec un chargeur non conforme peut causer des dommages permanents à la batterie.

Si la batterie reste déchargée après la recharge, amenez-la dans un atelier de réparation agréé pour inspection et réparation.

5.8. Dommages aux lumières du véhicule

Toutes les lumières du véhicule sont des LED. Si une source lumineuse ne fonctionne pas ou est endommagée, rendez-vous dans un atelier de réparation agréé pour la remplacer.

6. Autres informations



6.1. Entretien de la motocyclette

6.1.1. Nettoyage du véhicule

Maintenir régulièrement le véhicule propre non seulement préserve son bon état, mais permet également de détecter des défauts souvent négligés, contribuant ainsi à prolonger la durée de vie du véhicule.

1. Attendez que le moteur, le radiateur, le silencieux, les freins avant et arrière et les autres composants à haute température refroidissent à température ambiante avant de nettoyer.
2. Si nécessaire, utilisez une éponge ou un chiffon doux trempé dans un nettoyant doux pour enlever la saleté. Soyez particulièrement prudent en nettoyant les lentilles des phares, les panneaux et les autres composants en plastique pour éviter de rayer les surfaces, et évitez que l'eau n'entre dans les composants électriques et le filtre à air.
3. Après avoir rincé la surface du véhicule, essuyez-la avec un chiffon doux et propre.
4. Cirez les pièces en plastique pour les protéger de la corrosion.



Attention

- Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression.
- Ne pas laver le silencieux avec de l'eau pour éviter que l'eau n'entre à l'intérieur.
- Le nettoyage, utilisez intermittence les freins avant et arrière à basse vitesse pour les sécher rapidement.
- Ne pas laver directement le filtre à air avec de l'eau, cela pourrait entraîner l'entrée d'eau dans le moteur et endommager le moteur.
- Ne pas laver directement sous le siège, cela pourrait causer un court-circuit des composants électriques.
- Pas cirer les pneus, les freins et les surfaces peintes mates.
- Après avoir conduit sur des routes avec une forte concentration de sel ou près de la mer, nettoyez immédiatement le véhicule à l'eau froide. Ne pas utiliser d'eau chaude, car cela pourrait accélérer les réactions chimiques du sel et accélérer la corrosion.

6.1.2. Stockage du véhicule

Si vous gardez votre motocyclette à l'extérieur, envisagez d'utiliser une housse de protection intégrale pour motocyclette.

Si vous ne conduisez pas votre véhicule pendant une longue période, suivez ces directives :

1. Lubrifiez régulièrement la chaîne de transmission.
2. Nettoyez la motocyclette et cirez toutes les surfaces peintes.
3. Placez la motocyclette sur un support de levage et utilisez des blocs de bois pour soulever les deux roues du sol.
4. Après la pluie, retirez la housse de protection du véhicule et laissez sécher la motocyclette.
5. Retirez la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.

Avant de reconduire la moto après une longue période de stockage, effectuez une vérification selon tous les éléments du tableau des périodicités de maintenance.

6.1.3. Transport du véhicule

Si vous devez transporter votre véhicule, utilisez une remorque spécialement conçue pour les véhicules, ou un camion à plateau ou une remorque équipée d'une plateforme de chargement, d'un ascenseur et de sangles d'arrimage. Lors du remorquage du véhicule, les roues ne doivent pas toucher le sol.



Avertissement

Remorquer de force la motocyclette peut causer des dommages aux composants de transmission du véhicule.

6.2. Protection de l'environnement

6.2.1. Utilisation de nettoyants écologiques

Lors du nettoyage du véhicule, il est recommandé d'utiliser des détergents biodégradables. Évitez d'utiliser des nettoyants contenant des chlorofluorocarbures, car ces substances détruisent la couche d'ozone atmosphérique.

6.2.2. Traitement des déchets

Pour protéger notre environnement naturel (l'air, l'eau, le sol), respectez les comportements suivants :

1. Lavez votre véhicule dans des stations de lavage spécialisées pour éviter que les eaux usées contenant de l'huile ne soient déversées directement dans le sol.
2. Ne jetez pas les déchets suivants comme des ordures ordinaires. Remettez-les à un atelier de réparation agréé qui les transmettra ensuite à un centre de traitement des déchets qualifié pour leur élimination.

Les déchets comprennent :

- Huile usagée, chiffons et gants imbibés d'huile, pièces usagées (pneus, câbles, roulements, engrenages, etc.).
- Bidons vides de liquide d'amortisseurs, liquides de frein, dérouillants, nettoyants pour carburateurs, nettoyants pour systèmes de freinage, aérosols de peinture, etc.
- Ne pas déverser les liquides de frein usagés n'importe où, remettez-les à un atelier de réparation agréé pour un traitement adéquat.
- Ne jetez pas les batteries usagées n'importe où, remettez-les à un atelier de réparation agréé pour un traitement adéquat.



6.3. Convertisseur catalytique du silencieux

Le convertisseur catalytique à trois voies, installé dans le système d'échappement de la motocyclette, est l'un des dispositifs de purification les plus importants. Lorsque les gaz d'échappement chauds de la motocyclette passent à travers le dispositif de purification, le catalyseur augmente l'activité du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote, favorisant certaines réactions d'oxydoréduction. Le monoxyde de carbone se transforme en dioxyde de carbone incolore et inoffensif sous l'effet de la chaleur ; les hydrocarbures se transforment en eau et en dioxyde de carbone ; et les oxydes d'azote se réduisent en azote et en oxygène. Les trois gaz nocifs se transforment en gaz inoffensifs, purifiant ainsi les gaz d'échappement de la motocyclette. Un convertisseur catalytique défectueux peut entraîner une inefficacité de la conversion des gaz d'échappement et endommager les performances du moteur. Lors du remplacement du silencieux, assurez-vous d'utiliser un silencieux original de QJMOTOR.

A		Nettoyage du véhicule	66
Témoin d'alerte ABS (système de freinage antiblocage)	64	Arrêt du véhicule	38
Considérations relatives à la sécurité	1	Informations sur le véhicule	21
		Transport du véhicule	67
B		Emplacement des composants du véhicule	10
Sécurité de maintenance	45	Dommages aux lumières de la carrosserie	65
Importance de la maintenance	45	Informations pour le propriétaire du véhicule	II
Tableau des périodicités de maintenance	46		
Réglage du rétroéclairage	18	D	
Changement de vitesse	39	Béquille latérale	60
		Réglages de l'unité	23
C		Plaquettes de frein à disque	55
Numéro de châssis	6		
Système ABS (Système Antiblocage des Freins) du véhicule.....	37	F	
Explications des étiquettes du véhicule	4	Numéro de moteur	7
Caractéristiques du véhicule	8	Vérification de l'huile moteur	52
Stockage du véhicule	67	Ajout d'huile moteur	53
Ravitaillement en essence du véhicule	39	Problèmes de démarrage du moteur	64
Plaque d'identification du véhicule	6	Élimination des déchets	67
Démarrage du véhicule	38		



Index

H

Réglage de la valeur de précharge de l'amortisseur arrière	43
Réglage de la course libre de la pédale de frein arrière	61

J

Témoin de pression d'huile basse	65
Pour vérifier et remplacer les fusibles	51
Vérification de la courroie	57
Témoin de basse pression d'huile	63
Répondre / Raccrocher un appel	28
Changement d'interface	16
Signes d'avertissement	II

L

Paramètres du récepteur Bluetooth	44
Réglages Bluetooth	22
Vérification du liquide de refroidissement	54
Ajout de liquide de refroidissement	54
Réglage de la course libre du poignée d'embrayage	62
Commutation et remise à zéro de l'affichage du kilométrage ..	28

M

Catalogue	III
-----------------	-----

P

Accessoires et modifications	4
Vérification de la poulie de courroie	58
Vérification de la tension de la courroie	57

Q

Préparatifs et vérifications avant de conduire	2
Consignes de sécurité pour la conduite	1
Système de contrôle de traction	37
Réglage de la valeur d'amortissement de l'amortisseur avant	42
Préface	I
Nettoyage des bornes de la batterie	48

R

Témoin d'alerte de niveau de carburant	64
--	----

S

Réglage de l'horloge	17
Utilisation de nettoyeurs écologiques	67
Connexion et projection de téléphone	29
Témoin d'alerte de température de l'eau	64
Outils fournis avec le véhicule	41
Vérification des dommages	59

T

Vérification de la profondeur des rainures des pneus.....	60
Témoin d'alerte de pression des pneus	65
Vérification de la pression des pneus	59
Réglage de la pression des pneus	19
Réglage de la pression des pneus (suite)	26
Réglages TCS	26

U

Port USB pour la recharge	40
---------------------------------	----

X

Convertisseur catalytique du silencieux	68
Batterie	48
Décharge de la batterie	65

Y

Instructions d'utilisation du tableau de bord	16
Interface du tableau de bord	14
Indicateurs du tableau de bord	12
Vérification de l'usure anormale des pneus	59
Paramètres des pièces d'usure	9
Poignée d'accélérateur	52
Commandes combinées sur la poignée droite	34
Réglages de la langue	20

Z

Liquide de frein	56
Interrupteur principal d'alimentation	36
Exigences de chargement	5
Commandes combinées de la poignée gauche	32



DE

SRV 600 V

Bedienungsanleitung

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheitsinformationen.

Lesen Sie vor der Benutzung des Motorrädern diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie es anschließend gut auf.

Der Fahrer muss einen entsprechenden Führerschein besitzen.



Blitz 600

SRV 600 V

Motorrad



Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Wir danken Ihnen herzlich für den Kauf des QJMOTOR SRV 600 V Zweiradmotorrads, das Ihnen sowohl bei der Arbeit als auch im Leben Bequemlichkeit bieten und Ihnen das Vergnügen des Fahrens in vollen Zügen ermöglichen wird. Wir versprechen, Ihnen mit unserem qualitativ hochwertigen Service ein neues Fahrerlebnis zu bieten.

Um Ihre persönliche und Eigentumssicherheit zu gewährleisten und die Sicherheit und den Komfort beim Fahren zu erhöhen, lesen Sie bitte vor dem Fahren dieses „Bedienungsanleitung“ sorgfältig durch und beachten Sie alle darin enthaltenen Warnungen und Hinweise.

Dieses „Bedienungsanleitung“ ist ein integraler Bestandteil des Motorräder und sollte bei einem Weiterverkauf zusammen mit dem Fahrzeug an den neuen Eigentümer übergeben werden.

Zum Zeitpunkt des Drucks enthielt dieses Bedienungsanleitung die neuesten Produktionsinformationen. Unsere Firma verfolgt konsequent die Qualitätsrichtlinie „Verbesserung, Verbesserung und nochmals Verbesserung“, und ist bestrebt, die Produktqualität und Leistung kontinuierlich zu verbessern. Dies kann zu Änderungen in Erscheinungsbild, Farbe und Struktur führen, was zu Unterschieden zum Inhalt dieses Bedienungsanleitungen führen kann. Wir bitten um Ihr Verständnis. Die Abbildungen in diesem Bedienungsanleitung dienen nur zur Veranschaulichung. Das tatsächliche Produkt kann abweichen.

Ohne schriftliche Genehmigung darf kein Teil dieses Handbuchs kopiert oder vervielfältigt werden.

Benutzen Sie das Motorrad nicht, ohne seine Leistung zu verstehen. Illegale Modifikationen am Fahrzeug sind verboten.

QJMOTOR Co., Ltd.

Erstausgabe im September 2023

Hinweise für den Fahrzeugeigentümer und Sicherheitszeichen



Hinweise für den Fahrzeugeigentümer

Glückwunsch, dass Sie nun Teil der großen Familie von QJMOTOR Co., Ltd. (nachfolgend QJMOTOR genannt) sind! In dieser großen Familie hofft QJMOTOR, dass jedes Mitglied ein Gefühl der Zufriedenheit erreichen kann, und wir werden unermüdlich arbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer zu gewährleisten, beachten Sie bitte vor dem Fahren:

- Die Illustrationen in diesem Benutzerhandbuch basieren auf dem QJMOTOR SRV 600 V Modell.
- Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der Benutzung sorgfältig durch und bewahren Sie es gut auf.
- Befolgen Sie alle Empfehlungen und Verfahrensschritte in dieser Bedienungsanleitung.
- Illegale Modifikationen am Fahrzeug sind verboten.
- Beachten Sie die in dieser Bedienungsanleitung und auf dem Fahrzeug angebrachten Sicherheitsinformationen.
- Die Nutzungsdauer dieses Fahrzeugs beträgt 13 Jahre mit einer Laufleistung von bis zu 120.000 Kilometern. Nach Erreichen der Nutzungsdauer oder der Laufleistung sollte das Fahrzeug gemäß den relevanten Vorschriften verschrottet werden.

Sicherheitszeichen

Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer sind sehr wichtig. Das sichere Fahren dieses Motorrads ist eine wichtige Verantwortung. Um Ihnen bei der Entscheidungsfindung in Bezug auf sicheres Fahren zu helfen, bieten wir Betriebsschritte und relevante Informationen auf Sicherheitsetiketten und in dieser Bedienungsanleitung an. Diese Informationen dienen dazu, Sie auf potenzielle Gefahren hinzuweisen, die Sie oder andere verletzen könnten. Natürlich können wir nicht alle Gefahren auflisten, die mit dem Fahren und der Wartung eines Motorrads verbunden sind. Sie müssen selbst die richtigen Entscheidungen treffen.

Sie werden auf verschiedene Arten von wichtigen Sicherheitsinformationen stoßen, einschließlich:

- Sicherheitslabels am Motorrad.
- Sicherheitshinweise, die eine der folgenden drei Warnungen enthalten:

	Gefahr	Indiziert, dass bei Nichtbefolgung der Anweisungen in diesem Handbuch möglicherweise Personen verletzt oder getötet werden könnten.
	Warnung	Indiziert, dass bei Nichtbefolgung der Anweisungen in diesem Handbuch möglicherweise Personen verletzt oder Teile beschädigt werden könnten.
	Hinweis	Informationen, die Ihnen helfen, Schäden am Motorrad, anderem Eigentum oder der Umwelt zu vermeiden.



1. Fahrzeugsicherheit

1.1. Fahrhinweise	1
1.2. Erklärung der Fahrzeugetiketten	4
1.3. Zubehör und Modifikationen	4
1.4. Ladeanforderungen	5

2. Technische Spezifikationen

2.1. Fahrzeuginformationen	6
2.2. Fahrzeugparameter	8
2.3. Parameter für Verschleißteile	9

3. Fahrleitfaden

3.1. Position der Fahrzeugteile	10
3.2. Instrumenten-Anzeigeleuchten	12
3.3. Instrumententafel-Schnittstelle	14
3.4. Bedienungsanleitung für das Armaturenbrett	16
3.5. Kombischalter am linken Lenker	32
3.6. Kombischalter am rechten Lenker	34
3.7. Hauptschalter	36

3.8. Fahrzeug-ABS(Antiblockiersystem)	37
3.9. Traktionskontrollsystem	37
3.10. Fahrzeugstart / -stopp	38
3.11. Gangwechsel	39
3.12. Tanken des Fahrzeugs	39
3.13. USB-Ladeanschluss	40
3.14. Mitgeführtes Werkzeug	41
3.15. Einstellung des Dämpfungswerts des vorderen Stoßdämpfers	42
3.16. Einstellung des Vorspannwerts des hinteren Stoßdämpfers	43
3.17. Parameter des Bluetooth-Empfängers	44

4. Wartung und Pflege

4.1. Wartungshinweise	45
4.2. Wartungszeitplan	46
4.3. Batterie	48
4.4. Sicherungen	51
4.5. Gasgriff	52
4.6. Motoröl	52
4.7. Kühlmittel	54



Inhalt

4.8. Bremsscheibe	55
4.9. Bremsflüssigkeit	56
4.10. Riemen und Riemenscheibe	57
4.11. Reifen	59
4.12. Seitenständer	60
4.13. Einstellung des freien Wegs des hinteren Bremspedals	61
4.14. Einstellung des freien Wegs des Kupplungshebels ...	62
4.15. Überprüfung der Stoßdämpfer	63

5. Fehlerbehebung

5.1. Motor startet nicht	64
5.2. Wassertemperatur-Warnleuchte	64
5.3. Kraftstoffwarnleuchte	64
5.4. ABS (Antiblockiersystem) Warnleuchte	64
5.5. Reifendruckwarnleuchte	65
5.6. Warnleuchte für niedrigen Öldruck	65
5.7. Batterie entladen	65
5.8. Fahrzeugbeleuchtung defekt	65

6. Weitere Informationen

6.1. Motorradpflege	66
6.2. Umweltschutz	67
6.3. Katalysator des Schalldämpfers	68

7. Index



1.1. Fahrhinweise

1.1.1. Sicherheitshinweise

Sehr geehrte Nutzerin, sehr geehrter Nutzer, um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden, lesen Sie bitte sorgfältig die Bedienungsanleitung, üben Sie das Fahren, um die Fahrtechniken zu beherrschen, und folgen Sie den folgenden Hinweisen beim Fahren:

- Dieses Motorrad zu fahren, benötigen Sie einen entsprechenden Führerschein (D/E Klasse, ausgestellt von der Fahrzeugbehörde).
- Personen unter 18 Jahren und Personen, die das Fahrzeug nicht bedienen können, dürfen das Motorrad nicht fahren, um Verletzungen zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass Sie in guter körperlicher Verfassung sind und keinen Alkohol getrunken oder Medikamente eingenommen haben. Fahren unter Alkohol- oder Drogeneinfluss ist strengstens verboten, da dies Ihre Reaktionszeit verlängert und die Wahrscheinlichkeit von Unfällen erhöht. Weder Sie noch andere sollten unter Alkoholeinfluss Motorrad fahren.
- Das Motorrad sollte ein offiziell von den zuständigen Behörden ausgestelltes Kennzeichen tragen.
- Gegenstände sollten gemäß den gesetzlichen Vorschriften geladen werden.
- Auffällige, reflektierende Fahrkleidung, um nachts besser sichtbar zu sein und das Unfallrisiko zu verringern. Beim Abbiegen oder Spurwechsel sollten Sie den rückwärtigen Verkehr im Auge behalten und rechtzeitig den Blinker setzen. Bei Bedarf hupen, um andere zu warnen.
- Stellen Sie sicher, dass sowohl Sie als auch Ihr Beifahrer Helme und Schutzkleidung tragen, die eine 3C-Zertifizierung haben.
- Sie den Motor nicht in geschlossenen oder halbgeschlossenen Räumen. Der Auspuff enthält Kohlenmonoxid, das zu Vergiftungen und im schlimmsten Fall zum Tod führen kann.
- wenn Sie bereits andere Motorräder gefahren haben, üben Sie in einem sicheren Bereich, um sich an die Leistungsmerkmale dieses Motorräder zu gewöhnen.
- Vermeiden Sie abrupte Lenkmanöver oder das Fahren mit einer Hand. Achten Sie auf Ihre Fahrsicherheit.
- Bei Regen oder Schnee verlängert sich der Bremsweg. Fahren Sie langsamer und seien Sie vorsichtig. Vermeiden Sie das Fahren bei extrem schlechtem Wetter wie starkem Regen oder Wind.
- Seien Sie stets aufmerksam auf den Verkehr um Sie herum und seien Sie bereit, jederzeit eine Notbremsung durchzuführen oder auszuweichen.
- Führen Sie beim Fahren keine Manöver aus, die über Ihre Fähigkeiten hinausgehen, und vermeiden Sie übermäßig schnelles Fahren. Längeres Fahren des Motorrads ist zu vermeiden, um Ihre Fahraufmerksamkeit zu gewährleisten. Müdigkeit kann Ihre Reaktionsgeschwindigkeit auf besondere Umstände verringern und ist nicht förderlich für sicheres Fahren.



- Falle eines Unfalls bewerten Sie zuerst Ihre Verletzungen und entscheiden, ob Sie und das Fahrzeug in der Lage sind, weiterzufahren. Wenn dies nicht möglich ist, rufen Sie sofort die Rettungsdienste an. Sollte der Unfall andere Personen oder Fahrzeuge betreffen, kontaktieren Sie umgehend die Verkehrsbehörde.
- Beim Betanken des Fahrzeugs sollten Sie den Motor ausschalten und sich von Feuerquellen und brennbaren Materialien fernhalten.
- Befolgen Sie die in dieser Bedienungsanleitung erwähnten Wartungsmaßnahmen, um Ihr Fahrzeug langfristig in gutem Zustand zu halten und die Lebensdauer zu verlängern. Überprüfen Sie das Motorrad vor jeder Fahrt und führen Sie die erforderliche Wartung und Pflege durch.

1.1.2. Vorbereitungen und Überprüfungen vor der Fahrt

Vorbereitungen vor der Fahrt

Die richtige Fahrerausrüstung ist entscheidend für Ihre Sicherheit und Fahrkomfort. Stellen Sie sicher, dass Sie die richtige, zertifizierte Fahrerausrüstung tragen, die den aktuellen Wetter- und Straßenbedingungen entspricht.

- Helm und Augenschutz

Das Tragen eines Helms, der den Sicherheitsstandards entspricht und staatlich zertifiziert ist, ist der wichtigste Schutz beim Motorradfahren. Die schwerwiegendsten Unfälle betreffen Kopfverletzungen. Tragen Sie immer einen Sicherheitshelm und idealerweise auch eine Schutzbrille.



Gefahr

- Nichttragen eines Helms erhöht das Risiko schwerer Verletzungen oder Todesfälle bei Unfällen erheblich.
- Brillen oder Sonnenbrillen bieten nicht ausreichenden Schutz für die Augen des Fahrers. Sie können herausfliegen oder zerbrechen und so sekundäre Verletzungen verursachen, und sie bieten keinen Schutz gegen Wind und luftgetragene Objekte.
- Sie bei schlechten Lichtverhältnissen keine dunklen Schutzbrillen, um das Risiko von Unfällen aufgrund schlechter Sicht zu erhöhen.

- Handschuhe

Handschuhe bieten effektiven Schutz gegen Wind, Sonne, Hitze, Kälte und Spritzwasser. Gut sitzende Handschuhe helfen, die Richtung zu kontrollieren und die Ermüdung der Hände zu reduzieren. Im Falle eines Unfalls oder Sturzes bieten sie zusätzlichen Schutz für Ihre Hände.

- Fahreranzug

Tragen Sie schützende, helle Oberbekleidung und Hosen oder einen kompletten Fahreranzug, der wenig Haut zeigt.



Gefahr

Unterkühlung ist ein Zustand, bei dem die Körpertemperatur zu niedrig ist, was zu Ablenkung, verminderter Reaktionsfähigkeit und Unfähigkeit zu präzisen Muskelbewegungen führen kann, was das Unfallrisiko erhöht. Tragen Sie in kalten Regionen oder bei schlechtem Wetter geeignete Schutzausrüstung, um Unterkühlung zu vermeiden.

- **Fahrtstiefel**

Tragen Sie schützende, rutschfeste Stiefel ohne Schnürsenkel.



Gefahr

Es wird empfohlen, komfortable Schutzstiefel zu tragen, die über den Knöchel reichen, die Zehen bedecken und die Fahrt nicht behindern.

Überprüfungen vor der Fahrt

Um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer zu gewährleisten, sind Sie verantwortlich, das Fahrzeug vor jeder Fahrt zu überprüfen und sicherzustellen, dass alle Probleme behoben sind, bevor Sie auf die Straße gehen.

Führen Sie vor dem Start folgende Überprüfungen durch:

- Ist der Elektrokreislauf und die Beleuchtung in Ordnung?
- Funktioniert die Hupe einwandfrei?
- Ist ausreichend Kraftstoff für Ihre geplante Fahrt vorhanden?
- Funktionieren die vorderen und hinteren Bremsen ordnungsgemäß?
- Funktioniert der Drehgriff des Gaspedals reibungslos ohne Verklemmungen?
- Funktioniert der Motorabschalterschalter ordnungsgemäß?
- Sind die vorderen und hinteren Bremsbeläge nicht zu stark abgenutzt?
- Sind Lenker und Vorder- und Hinterräder fest angezogen?
- Ist der Reifendruck der Vorder- und Hinterräder korrekt?
- Gibt es Beschädigungen oder ungewöhnliche Beulen an den Reifen?

- Sind die vorderen und hinteren Reflektoren beschädigt oder verschmutzt?
- Ist der Motorölstand im normalen Bereich?
- Ist der Kühlflüssigkeitsstand im normalen Bereich und gibt es keine Leckagen?
- Ist der Bremsflüssigkeitsstand im normalen Bereich und gibt es keine Leckagen?
- Überprüfen Sie, ob die Riemenbiegung im normalen Bereich liegt und ob Beschädigungen vorhanden sind, ersetzen Sie den Riemen bei Bedarf;
- Funktioniert die Kupplung ordnungsgemäß?
- Funktioniert der Motorschalter der Seitenständer ordnungsgemäß?

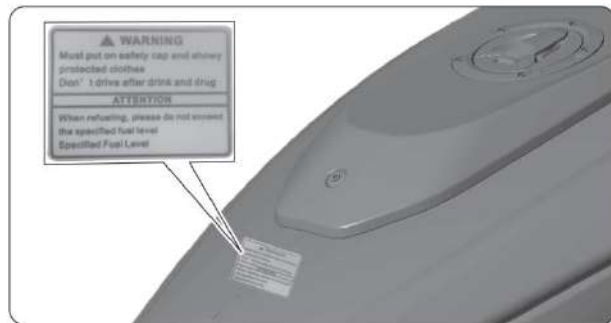


1.2. Erklärung der Fahrzeuetiketten

Tanketikett:

Das Etikett befindet sich direkt über dem Tank des Fahrzeugs.

Bitte fahren Sie das Fahrzeug gemäß den Anweisungen auf dem Etikett.



1.3. Zubehör und Modifikationen

Fügen Sie keine anderen Zubehörteile als die von QJMOTOR speziell für Ihr Motorrad entworfenen hinzu und nehmen Sie keine Modifikationen am ursprünglichen Design des Motorrads vor. Solche Änderungen können die Sicherheit des Motorrads verringern. Außerdem können Modifikationen am Motorrad Ihre Garantie ungültig machen und dazu führen, dass Ihr Fahrzeug nicht mehr legal auf der Straße fahren darf. Stellen Sie sicher, dass alle Änderungen am Fahrzeug sicher und legal sind.



Gefahr

Die Installation unangemessener Zubehörteile kann zu Verkehrsunfällen führen, die Sie oder andere verletzen oder sogar töten können.

Wir empfehlen die Verwendung von Originalteilen von QJMOTOR, um die Sicherheit des Fahrzeugs zu gewährleisten und seine Lebensdauer zu verlängern.



1.4. Ladeanforderungen

Dieses Fahrzeug kann einen Fahrer tragen. Maximales Gesamtgewicht: 379kg.

Überladung und Übergewicht können die Handhabung, Bremsfähigkeit und Sicherheit des Motorräder beeinträchtigen.

Beim Transport schwerer Gegenstände muss die Fahrgeschwindigkeit unbedingt im sicheren Bereich gehalten werden. Der Fahrer sollte seine Aufmerksamkeit erhöhen.

Bitte binden Sie alle Gegenstände fest und platzieren Sie sie gleichmäßig und stabil auf dem Motorrad, um das Gewicht links und rechts auszugleichen und eine Seitneigung zu vermeiden.

Vermeiden Sie es, Gegenstände in der Nähe des Schalldämpfers und der Fahrzeugbeleuchtung zu platzieren.



Warnung

Überladung oder Übergewicht kann Verkehrsunfälle verursachen und schwere Verletzungen oder Todesfälle verursachen.

2. Technische Spezifikationen



2.1. Fahrzeuginformationen

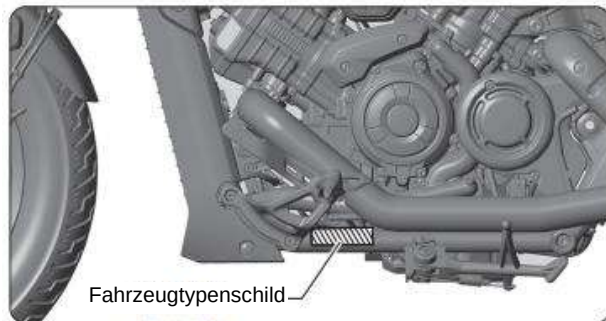
2.1.1. Fahrgestellnummer

Die Fahrgestellnummer befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugrahmens.



2.1.2. Fahrzeugtypenschild

Das Fahrzeugtypenschild befindet sich an der unten abgebildeten Stelle am Fahrzeug.





2.1.3. Motornummer

Die Motornummer befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugs, unterhalb des Motors, wie abgebildet.





2.2. Fahrzeugparameter

Motor:	QJ4V61MS-A, Viertakt	
Hubraum	561 cm ³	
Bohrung × Hub	61.0 mm× 48 mm	
Maximale Nettoleistung	Volle Leistung	50.5 kW bei 10500 U/min
	Begrenzte Leistung	35.0 kW bei 7250 U/min
Maximales Drehmoment	Volle Leistung	53.0 Nm bei 8500 U/min
	Begrenzte Leistung	45.5 Nm bei 7250 U/min
Antriebsart	Riemenantrieb	
Kupplung	Nasskupplung mit Mehrscheiben	
Zündungsart	ECU elektronische Zündung	
Startmethode	Elektrisch	
Tankinhalt	16±0.5L	
Leergewicht	228kg	
Länge × Breite × Höhe (ohne Rückspiegel)	2280×830×1115mm	
Radstand	1580mm	
Reifen	Vorderreifen: 130/ 9016	
	Hinterreifen: 180/ 6516	
Bremsssystem	ABS-Bremsen	Vorne: Scheibenbremse
		Hinten: Scheibenbremse

Kraftstoffart	Unverbleites Benzin	
Höchstgeschwindigkeit	Volle Leistung	180km/h
	Begrenzte Leistung	155km/h



2.3. Parameter für Verschleißteile

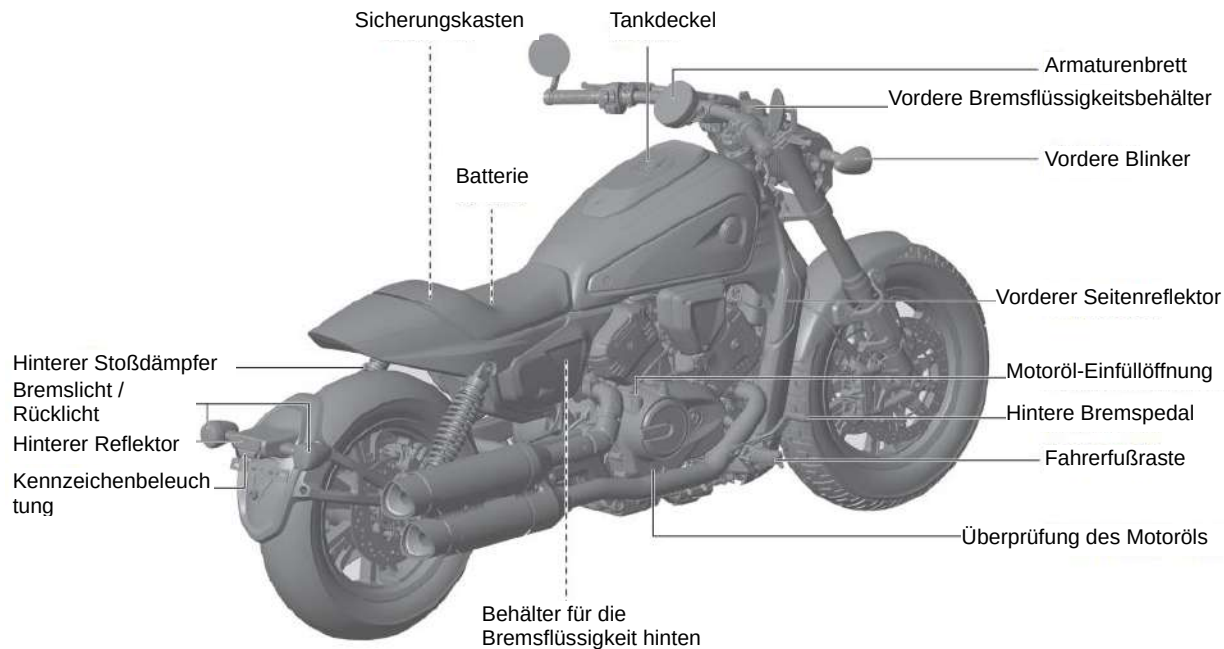
Vorderradgröße	130/90-16
Hinterradgröße	180/65-16
Reifentyp	Schlauchlose Reifen
Reifendruck	Vorne: 220±10kPa Hinten: 250±10kPa
Zündkerze	CR8E
Leerlaufdrehzahl (rpm)	1500±100 r/min
Motoröltyp	SN15W-50
Motorölvolumen	3.1L
Empfohlene Bremsflüssigkeit:	Bremsflüssigkeit DOT4
Scheinwerfer	LED
Bremslicht / Rücklicht	LED
Vordere Blinker	LED
Hintere Blinker	LED
Kennzeichenbeleuchtung	LED
Haupt-Sicherungstyp	40 A
Weitere Sicherungstypen	Kraftstoffpumpe: 15 A; Lüfter: 25 A; ECU: 15 A; Zündschloss: 15 A ABS1: 25 A ABS2:15A;
Ersatzsicherungstypen	40 A×1, 25 A×2, 15 A×2

3. Fahrleitfaden



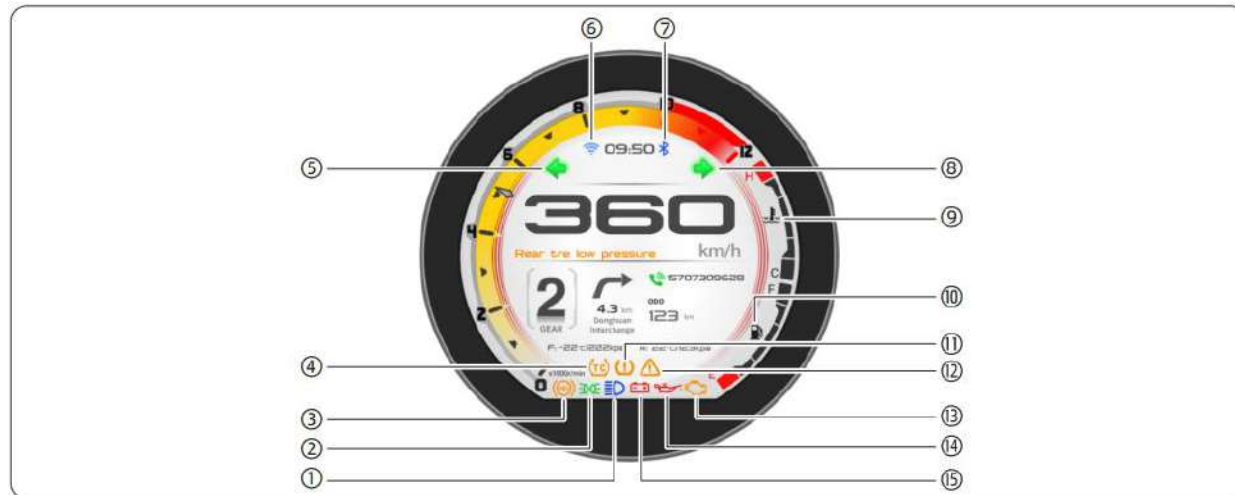
3.1. Position der Fahrzeugteile







3.2. Instrumenten-Anzeigeleuchten



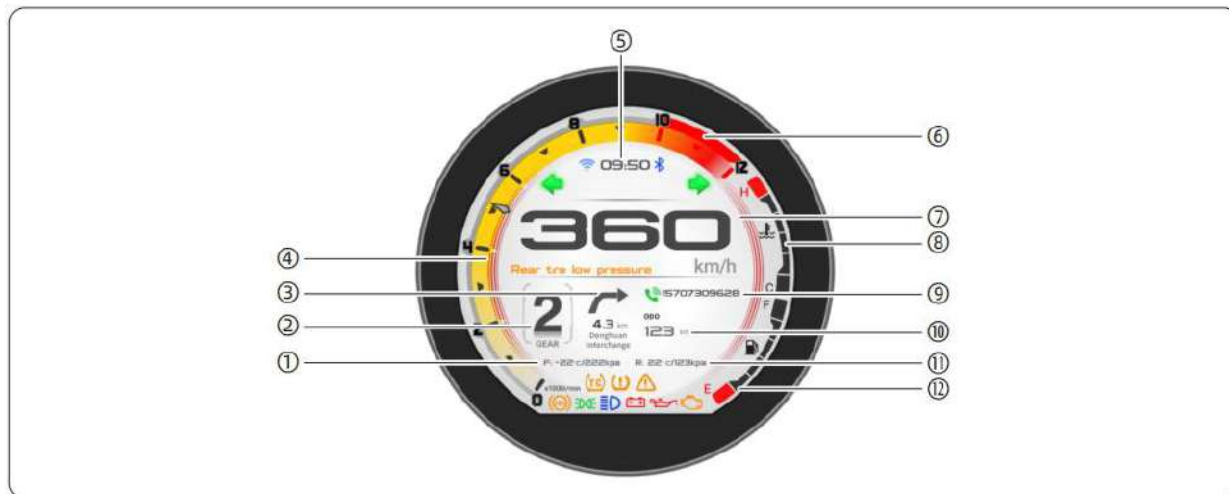
Nummer	Symbol	Funktion	Erklärung
①		Fernlichtanzeige	Leuchtet auf, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist.
②		Begrenzungsleuchtenanzeige	Nach Einschalten der Begrenzungsleuchten leuchtet die Anzeige
③		ABS Warnleuchte	Bei einem Fehler im ABS-System des Fahrzeugs leuchtet die ABS-Warnleuchte auf dem Armaturenbrett.



Nummer	Symbol	Funktion	Erklärung
④		TCS-Warnleuchte / TCS-Kontrollleuchte	TCS-Warnleuchte: Wenn ein Fehler im Fahrzeug-Traktionskontrollsystem auftritt, leuchtet die TC-Warnleuchte auf dem Armaturenbrett; TCS-Kontrollleuchte: Die TCS-Kontrollleuchte ist standardmäßig eingeschaltet, kann jedoch im TCS-Menü ausgeschaltet werden.
⑤		Linker Blinker	Nach Aktivierung des linken Blinkers leuchtet das entsprechende Symbol auf dem Instrument auf.
⑥		WiFi-Kontrollleuchte	Wird angezeigt, wenn das Mobiltelefon mit dem Instrument verbunden ist.
⑦		Bluetooth-Kontrollleuchte	Wenn das Fahrzeug Bluetooth mit einem Benutzergerät verbindet, zeigt das Instrument die Bluetooth-Verbindungsanzeige an.
⑧		Rechter Blinker	Nach dem Einschalten des rechten Blinkers leuchtet das Blinkersymbol auf der rechten Seite des Armaturenbretts.
⑨		Wassertemperatur-Warnleuchte	Wenn die Motortemperatur hoch ist, leuchtet die Wassertemperatur-Warnleuchte auf dem Instrument.
⑩		Kraftstoffmangel-Warnleuchte	Bei niedrigem Ölstand, Kurzschluss oder Unterbrechung leuchtet die Kraftstoffmangel-Warnleuchte in der unteren rechten Ecke.
⑪		Reifendruck-Warnleuchte	Wenn der Reifendruck unter 220 kPa oder über 270 kPa liegt, leuchtet die Reifendruck-Warnleuchte unten.
⑫		Gesamtfahrzeugfehler-Leuchte	Bei einem Fehler des gesamten Fahrzeugs leuchtet die Gesamtfahrzeugfehler-Leuchte.
⑬		Motorfehler-Leuchte	Bei einem Fehler im System leuchtet die Motorfehler-Warnleuchte.
⑭		Ölstand-Warnleuchte	Wenn der Motoröldruck niedrig ist, zeigt das Instrument die niedrige Öldruck-Warnleuchte an.
⑮		Batterie-Warnleuchte	Wenn die Spannung ≥ 12.5 V ist, erlischt die Kontrollleuchte; wenn die Spannung ≤ 12.4 V ist, leuchtet die Batteriestands-Warnleuchte.



3.3. Instrumententafel-Schnittstelle



Nummer	Erklärung	Nummer	Erklärung
①	Temperatur und Druck des Vorderreifens	⑦	Fahrzeuggeschwindigkeit
②	Aktueller Gang des Fahrzeugs	⑧	Kühlflüssigkeitstemperatur



Nummer	Erklärung	Nummer	Erklärung
③	Navigationsinformationen	⑨	Anrufanzeige für Mobiltelefone
④	Motordrehzahl	⑩	Gefahrene Kilometer
⑤	Uhrzeit	⑪	Temperatur und Druck des Hinterreifens
⑥	Rote Zone kennzeichnet den roten Bereich der Motordrehzahl; vermeiden Sie längeres Fahren in diesem Drehzahlbereich.	⑫	Tankfüllstand



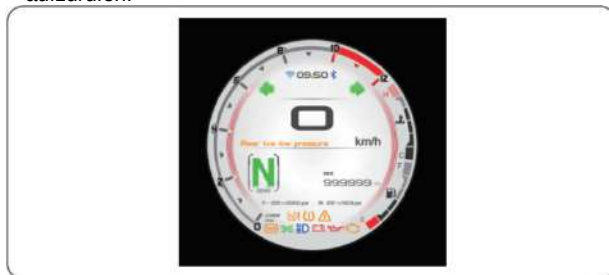
3.4. Bedienungsanleitung für das Armaturenbrett

Dieses Fahrzeug ist mit einem TFT-Multifunktionsarmaturenbrett ausgestattet. Sie können über die Armaturenbrettschnittstelle verschiedene Informationen und den Zustand des Fahrzeugs einsehen und Einstellungen und Bedienungen mit der ENTER-Taste (Bestätigungstaste) und der SELECT-Taste (Auswahlstaste) am rechten Griff vornehmen. Die spezifischen Bedienungsmethoden sind wie folgt.

3.4.1. Fahrzeugfunktionseinstellungen

3.4.1.1. Wechsel der Interface

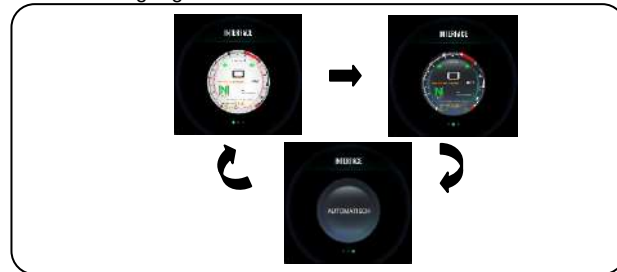
1. Wenn das Hauptmenü des Interfaces angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Kurz drücken Sie die SELECT-Taste (Auswahlstaste), um die INTERFACE zu wechseln, und drücken Sie dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um die Projekteinstellung zu betreten.



3. Kurz drücken Sie die SELECT-Taste (Auswahlstaste), um zwischen den drei Modi Tag, Nacht und Automatik zu wechseln (im Automatikmodus wird das Thema entsprechend der Umgebungshelligkeit automatisch umgeschaltet), und drücken Sie dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) zur Bestätigung.



4. Nach Abschluss der Einstellung drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

3.4.1.2. Einstellung der Uhr

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Kurz drücken Sie die SELECT-Taste (Auswahl Taste), um die UHR zu wählen, und drücken Sie dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um die Projekteinstellung zu betreten.



3. Wenn der Cursor auf der Stundenposition steht, kurz die SELECT-Taste (Auswahl Taste) drücken, um die gewünschte Stunde auszuwählen, und dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um zu bestätigen.



4. Nachdem der Cursor zur Minutenposition wechselt, die gleiche Methode verwenden, um die Minuten auszuwählen.



5. Nach Abschluss der Einstellung kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um zum übergeordneten Menü zurückzukehren.



Hinweis

Nach dem Betreten der Handy-Verbindung und der Rückkehr zur Hauptoberfläche wird die Zeit automatisch synchronisiert.

3.4.1.3. Hintergrundbeleuchtungseinstellung

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Kurz die SELECT-Taste (Auswahltaste) drücken, um die HELLIGKEIT auszuwählen, und dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um die Projekteinstellung zu betreten.



3. Kurz die SELECT-Taste (Auswahltaste) drücken, um zwischen 5 Helligkeitsstufen und AUTOMATISCH (im AUTOMATISCH wird die Hintergrundbeleuchtung entsprechend der Umgebungshelligkeit automatisch angepasst) zu wählen.



4. Nach Abschluss der Einstellung kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

3.4.1.4. Einheiteneinstellung

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Kurz die SELECT-Taste (Auswahltaste) drücken, um die EINHEIT g auszuwählen, und dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um die Projekteinstellung zu betreten.



3. Kurz die SELECT-Taste (Auswahltaste) drücken, um zwischen KM/H und MPH Einheiten zu wählen.



4. Nach Abschluss der Einstellung kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um zum übergeordneten Menü zurückzukehren.



Hinweis

Wenn das Hauptinstrumenten-Display angezeigt wird, kann auch durch langes Drücken der SELECT-Taste (Auswahltaste) zwischen metrischen und imperialen Einheiten umgeschaltet werden.



3.4.1.5. Sprachoptionen

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Kurz die SELECT-Taste (Auswahltaste) drücken, um die SPRACHOPTIONEN auszuwählen, und dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um die Projekteinstellung zu betreten.



3. Kurz die SELECT-Taste (Auswahltaste) drücken, um die Sprachoptionen



4. Nach Abschluss der Einstellung kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

3.4.1.6. Fahrzeuginformationen

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Kurz die SELECT-Taste (Auswahlstaste) drücken, um INFORMATIONEN auszuwählen, und dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um das Projekt zu betreten.



3. Hier werden aktuelle Fehler, historische Fehler, Versionsnummer und MCU-Version des Fahrzeugs angezeigt. Informationen, die nicht verfügbar sind, werden als "--" angezeigt.



4. Nach dem Anzeigen der Informationen kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

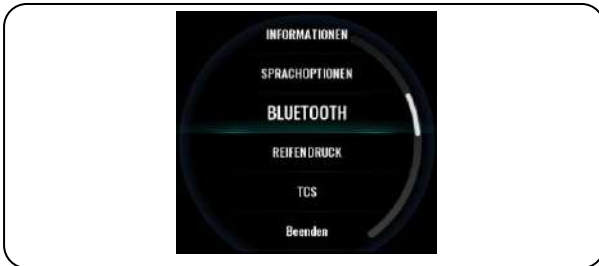


3.4.1.7. Bluetooth-Einstellungen

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



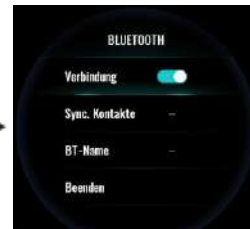
2. Kurz die SELECT-Taste (Auswahl Taste) drücken, um die BLUETOOTH auszuwählen, und dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um die Projekteinstellung zu betreten.



3. Kurz die SELECT-Taste (Auswahl Taste) drücken, um Verbindung auszuwählen, und dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um die Bluetooth-Verbindung Ein - oder Aus.



Bluetooth Aus



Bluetooth Ein

4. Wenn die Bluetooth-Verbindung aktiviert ist und ein mobiles Gerät verbunden ist, kurz die SELECT-Taste (Auswahltaste) drücken, um "Sync.Kontakte" auszuwählen, und dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um die Kontakte des mobilen Geräts zu synchronisieren.



5. Nach Abschluss der Einstellung kurz die SELECT-Taste (Auswahltaste) drücken, um "Verlassen" auszuwählen, und dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um zum übergeordneten Menü zurückzukehren.



Hinweis

- Eine Bluetooth-Verbindung kann nur im aktivierten Zustand mit anderen Geräten verbunden werden.
- Der BT-Name zeigt den Namen an, der für die Bluetooth-Paarung des Fahrzeugs verwendet wird.
- Ein Instrument kann jeweils nur mit einem Handy verbunden sein. Um ein anderes Handy zu verbinden, muss die Bluetooth-Verbindung zum aktuellen Handy getrennt und dann mit dem anderen Handy verbunden werden.

3.4.1.8. Einstellung des Reifendrucks

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Kurz die SELECT-Taste (Auswahltaste) drücken, um die REIFENDRUCK auszuwählen, und dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um die Projekteinstellung zu betreten.





3. Kurz die SELECT-Taste (Auswahl taste) drücken, um die Druckeinheit auszuwählen.



4. Kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um zwischen den Einheiten kPa, bar und psi zu wählen.

5. Nach Abschluss der Einheiteneinstellung kurz die SELECT-Taste (Auswahl taste) drücken, um das Lernen des Vorderradsensors auszuwählen.

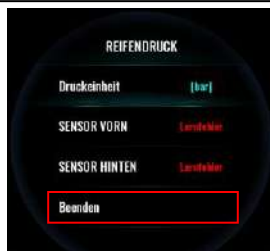


6. Kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um das Lernen zu starten.

7. Kurz die SELECT-Taste (Auswahl Taste) drücken, um das Lernen des SENSOR HINTEN auszuwählen, und dann die gleiche Methode zum Lernen verwenden.



8. Nach Abschluss der Einstellung kurz die SELECT-Taste (Auswahl Taste) drücken, um "Beenden" auszuwählen, und dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um zum übergeordneten Menü zurückzukehren.



Hinweis

Wenn der Reifendruck nicht gelernt wurde, werden die entsprechenden Informationen nicht auf der Hautoberfläche angezeigt und das Reifendrucksymbol wird auch nicht im Selbsttest beim Start angezeigt. Darüber hinaus werden die entsprechenden Informationen nur dann auf der Hautoberfläche angezeigt, wenn beide Räder gleichzeitig gepaart sind.



3.4.1.9. Reifendruckeinstellung (Fortsetzung)

Sie können die gelernten Daten des Radsensors löschen.

1. Wenn Sie sich im Reifendruckeinstellungsmenü befinden, kurz die SELECT-Taste (Auswahltaste) drücken, um "Beenden" auszuwählen, und dann die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) etwa 3 Sekunden lang gedrückt halten, um in das Hintertürmenü der Reifendruckeinstellung zu gelangen.
2. Kurz die SELECT-Taste (Auswahltaste) drücken, um das Lernen des SENSOR VORN auszuwählen.
3. Die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) etwa 3 Sekunden lang gedrückt halten, um die gelernten Daten des SENSOR VORN zu löschen.
4. Das Löschen der gelernten Daten des SENSOR HINTEN erfolgt auf die gleiche Weise wie beim SENSOR VORN.
5. Nach Abschluss der Operation kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um zum übergeordneten Menü zurückzukehren.

3.4.1.10. TCS-Einstellung

1. Wenn das Hauptmenü des Instruments angezeigt wird, drücken Sie kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um das Menü aufzurufen.



2. Kurz die SELECT-Taste (Auswahltaste) drücken, um die TCS-Einstellung auszuwählen, und dann kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um die Projekteinstellung zu betreten.



3. Kurz die SELECT-Taste (Auswahl Taste) drücken, um zwischen Ein - und Aus zu wählen.



4. Nach Abschluss der Einstellung kurz die ENTER-Taste (Bestätigungstaste) drücken, um zum übergeordneten Menü zurückzukehren.



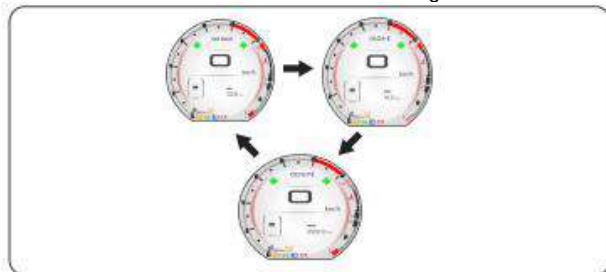
Hinweis

- Wenn die TCS-Funktion ausgeschaltet ist, werden die entsprechenden Informationen nicht auf dem Hauptbildschirm angezeigt.
- Durch langes Drücken der TCS-Funktionstaste am rechten Griff für 3 Sekunden kann auch das Ein-/Ausschalten der TCS-Funktion umgeschaltet werden.

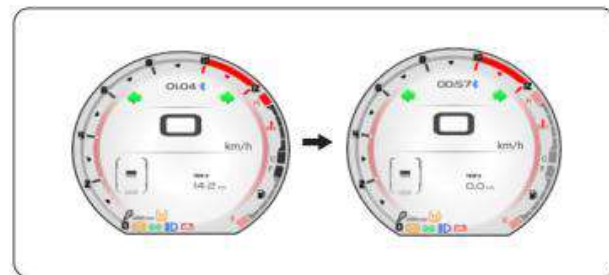


3.4.2. Andere Tastenbedienungen

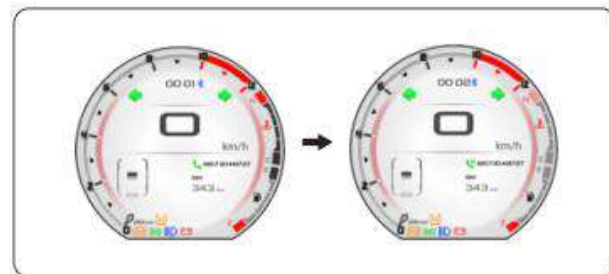
- Wechsel und Zurücksetzen der Kilometeranzeige
Im Hauptmenü des Instruments können Sie mit einem kurzen Druck auf die Tasten SELECT (Auf-/Abwärts) zwischen ODO/ A/ B zur Kilometeranzeige wechseln.



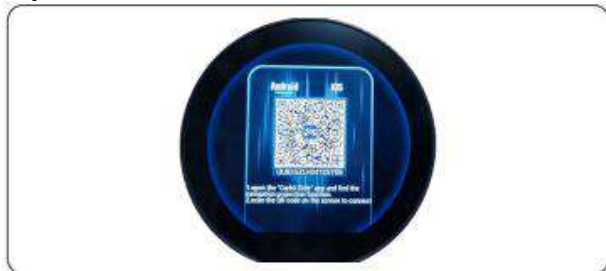
Bei Anzeige von TripA/TripB können Sie TripA/TripB durch langes Drücken der Tasten SELECT (Auf-/Abwärts) zurücksetzen.



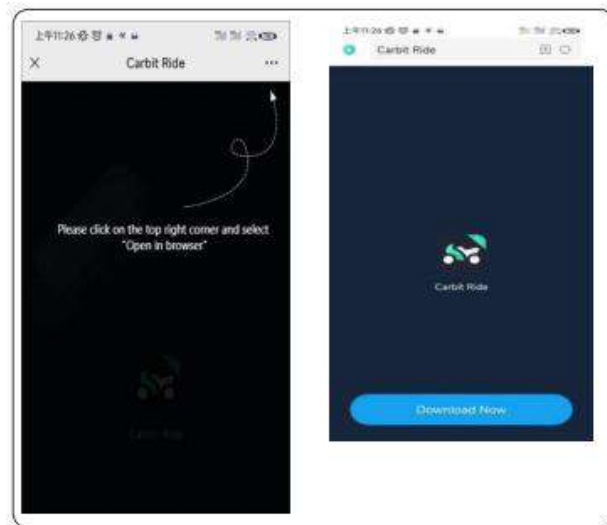
- Annehmen/Auflegen von Anrufen
Im Bluetooth-Verbindungszustand kann bei eingehendem Anruf durch kurzes Drücken der SELECT-Taste (Auswahl Taste) das Telefonat angenommen und durch kurzes Drücken der ENTER-Taste (Bestätigungstaste) beendet werden.
Im Telefonanrufzustand kann durch kurzes Drücken der ENTER-Taste (Bestätigungstaste) das Telefonat beendet werden.



- Smartphone-Bildschirmspiegelung
1. Nach dem Einschalten des Fahrzeugs, langes Drücken der ENTER-Taste (Bestätigungstaste), um die Projektion des QR-Codes zu betreten.

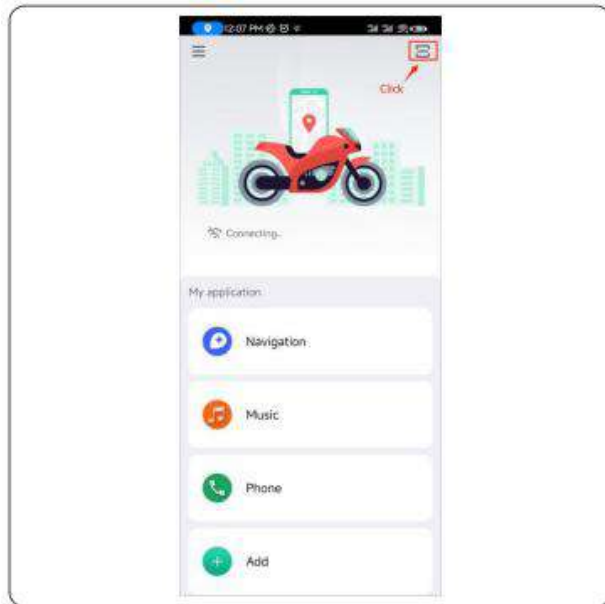


2. Den QR-Code mit WeChat scannen, um die Anwendung herunterzuladen.

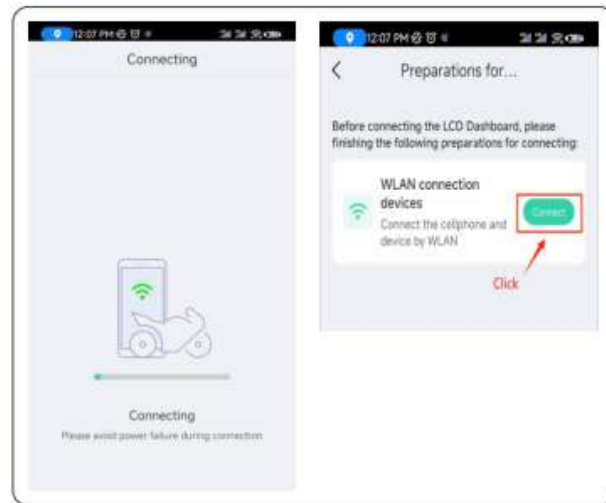




3. Die Anwendung öffnen, auf das Scan-Feld in der oberen rechten Ecke der Anwendung tippen und den QR-Code scannen, der auf dem Armaturenbrett angezeigt wird.

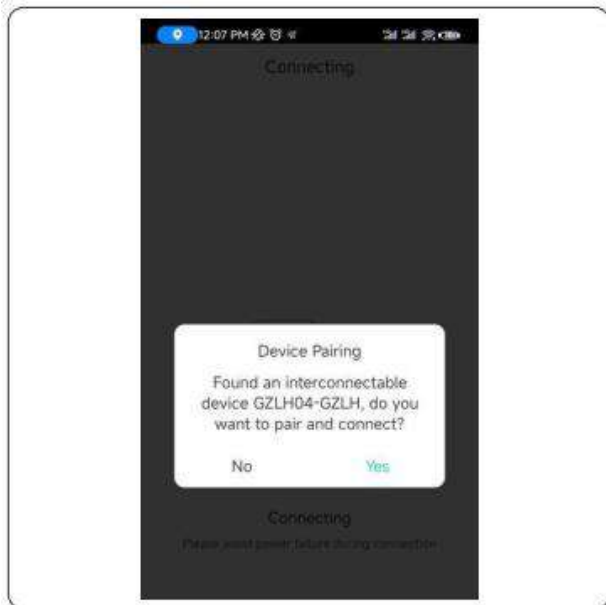


4. Auf "Verbinden" tippen und auf die Verbindung mit dem Armaturenbrett warten.





5. Wenn der unten gezeigte Hinweis erscheint, auf "Ja" tippen, um mit dem Armaturenbrett zu koppeln.



6. Falls der obige Hinweis nicht erscheint, ab Schritt 3 erneut beginnen.



3.5. Kombischalter am linken Lenker





Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
①	Blinkerschalter	Wenn Sie den Blinkerschalter „“ oder „“ drücken, blinkt das entsprechende Blinklicht links oder rechts. Gleichzeitig blinkt die grüne Blinkanzeige auf dem Instrumentenbrett entsprechend. Um das Blinksignal zu deaktivieren, bringen Sie den Blinkerschalter in die mittlere Position oder drücken Sie den Schalter nach unten.  Warnung Schalten Sie den Blinker rechtzeitig ein, bevor Sie die Fahrspur wechseln oder abbiegen, und stellen Sie sicher, dass keine Fahrzeuge von hinten kommen. Schalten Sie nach dem Spurwechsel oder Abbiegen den Blinker rechtzeitig aus, um die normale Fahrt anderer Fahrzeuge nicht zu beeinträchtigen und Unfälle zu vermeiden.
②	Hupe	Drücken Sie die Hupe, um sie ertönen zu lassen. Lassen Sie die Hupe los, um das Hupen zu stoppen.
③	Warnblinkschalter	Wenn der Schalter in die Position „  “ gestellt wird, blinken die links- und rechtsseitigen Blinker gleichzeitig und signalisieren Gefahr.
④	Schalter für Fern- und Abblendlicht	Wenn der Umschalter der Fern-/Abblendlichtschaltung auf die Position „  “ gestellt wird, leuchtet das Fernlicht auf und gleichzeitig leuchtet die Fernlichtanzeige auf dem Armaturenbrett; wenn der Schalter auf die Position „  “ gestellt wird, leuchtet das Abblendlicht auf. Verwenden Sie im Stadtverkehr oder bei entgegenkommenden Fahrzeugen das Abblendlicht, um die Sicht des anderen Fahrers nicht zu beeinträchtigen.
⑤	Überhollichtschalter	Beim Überholen oder Begegnen anderer Fahrzeuge drücken Sie kontinuierlich diesen Knopf, um das Fernlicht der Scheinwerfer blinken zu lassen und so die vorausfahrenden Fahrzeuge zu warnen.



3.6. Kombischalter am rechten Lenker



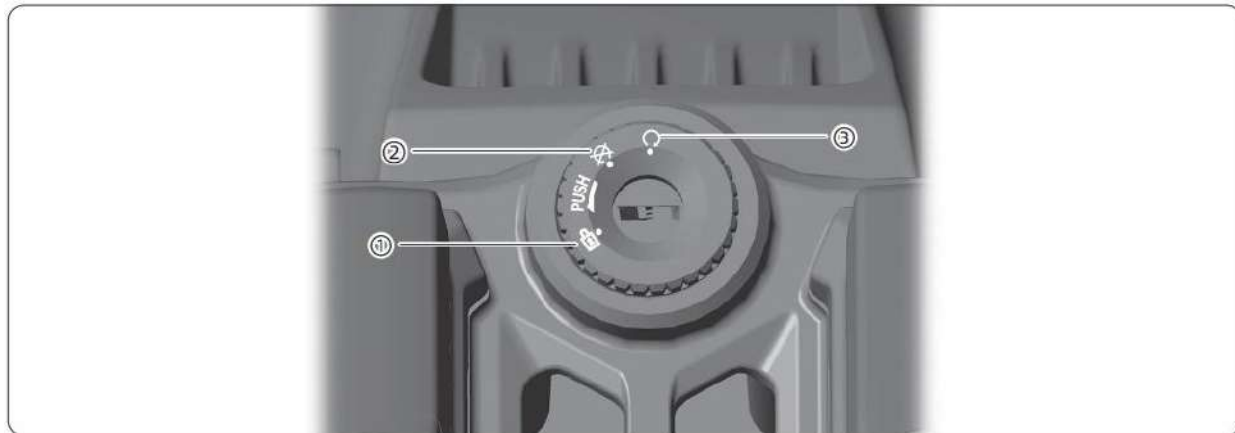
Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
①	Armaturenbrettverstellungstaste	Die Armaturenbrettverstellungstaste befindet sich am rechten Griff des Fahrzeugs. Es können Funktionen wie Gesamt- und Teilwegstrecke, Meilen- und Kilometerumrechnung, Uhrzeiteinstellung etc. vorgenommen werden. Für detaillierte Bedienungsanweisungen siehe Seite 16 "Bedienungsanleitung für das Armaturenbrett".
②	TCS-Schalter	Durch Drücken des "TCS"-Schalters wird die TCS-Funktion ein- oder ausgeschaltet, der Status wird auf dem Armaturenbrett angezeigt.



Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
③	Start-/Stopp-Schalter	Wenn der Schalter in die „  “ Position gebracht wird, ist der gesamte Stromkreis aktiviert und der Motor kann gestartet werden. Wenn der Schalter in die „  “ Position gebracht wird, wird der Stromkreis des gesamten Fahrzeugs unterbrochen und der Motor kann nicht gestartet werden.
④	Elektrostarter	Stellen Sie sicher, dass der Start-/Stopp-Schalter auf „  “ gestellt ist, klappen Sie den Seitenständer ein, legen Sie den Leerlauf ein und drücken Sie den Elektrostartknopf „  “, um den Motor zu starten.



3.7. Hauptschalter



Nummer	Konfession	Funktionsbeschreibung
①	 " Position	Wenn der Schlüssel in der „  “ Position steht, drehen Sie den Lenker nach links, drücken Sie den Schlüssel nach unten und drehen Sie ihn gleichzeitig gegen den Uhrzeigersinn in die „  “ Position. Das Lenkschloss wird ausgefahren und verriegelt, der Schlüssel kann entnommen werden.
②	 " Markierung	Wenn der Schlüssel auf die „  “ Position gedreht wird, wird die Stromversorgung unterbrochen, der Motor kann nicht gestartet werden, und der Schlüssel kann entnommen werden.
③	 " Markierung	Wenn der Schlüssel auf die „  “ Position gedreht wird, wird die Stromversorgung eingeschaltet, der Motor kann gestartet werden, und der Schlüssel kann nicht entnommen werden.

3.8. Fahrzeug-ABS(Antiblockiersystem)

Das Fahrzeug ist mit einem ABS ausgestattet, das verhindert, dass die Räder blockieren und das Fahrzeug beim Notbremsen nicht mehr lenkbar ist.

- Dieses System verringert nicht den Bremsweg. Unter bestimmten Bedingungen kann das ABS-System zu längeren Bremswegen führen.
- Bei einer Geschwindigkeit unter 5 km/h leuchtet die ABS-Fehlerleuchte auf dem Instrumentenbrett auf, und das ABS-System funktioniert nicht.
- des ABS-Eingriffs kann es zu einem Rückschlag am vorderen Bremshebel und am hinteren Bremspedal kommen, was normal ist.
- Sie empfohlene Vorder-/Hinterreifen und Kettenräder, um die ordnungsgemäße Funktion des ABS-Systems zu gewährleisten.

3.9. Traktionskontrollsystem

Bei Fahrzeugen ohne TCS-Funktion kann das Antriebsrad auf rutschigen Oberflächen beim Beschleunigen leicht ins Rutschen geraten, was zu einem Ausbrechen des Fahrzeugs führen und den Fahrer das Gleichgewicht verlieren lassen kann.

Das EMS-Einspritzsystem nutzt Signale des ABS, und wenn es erkennt, dass die Geschwindigkeit des Antriebsrades größer ist als die des Nicht-Antriebsrades (ein Merkmal des Schlupfs), reduziert es das Motordrehmoment durch Anpassung des Zündzeitpunkts und Verringern der Drosselklappenöffnung, um ein Rutschen des Rades zu verhindern.



3.10. Fahrzeugstart / -stopp

Fahrzeugstart

Unabhängig davon, ob der Motor warm oder kalt ist, folgen Sie diesen Schritten zum Starten des Fahrzeugs:

1. Stellen Sie sicher, dass der Start-/Stopp-Schalter in der Position „“ ist.
2. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn auf die Position „“.
3. Stellen Sie sicher, dass der Motor im Leerlauf (N-Gang) ist und die Leerlaufanzeige auf dem Instrumentenbrett leuchtet. Falls nicht, schalten Sie in den Leerlauf.
4. Klappen Sie den Seitenständer ein, drücken Sie den Elektrostartknopf, bis der Motor startet, und lassen Sie dann den Elektrostartknopf los.
5. Warten Sie, bis sich die Motordrehzahl stabilisiert hat, greifen Sie die Kupplung und schalten Sie in den ersten Gang.
6. Schalten Sie den linken Blinker ein, prüfen Sie die Umgebung vorne und hinten auf geeignete Fahrbedingungen, lassen Sie die Kupplung langsam los und drehen Sie leicht am Gasgriff.
7. Nachdem das Fahrzeug in die Fahrspur eingefädelt und normal fährt, schalten Sie den linken Blinker aus.



Hinweis

- Wenn der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden startet, schalten Sie die

Stromversorgung des Fahrzeugs aus, warten Sie 10 Sekunden, damit die Batteriespannung sich erholen kann, und wiederholen Sie den Startvorgang. Es ist verboten, den Elektrostartknopf lange zu drücken, da dies zu einer Entladung der Batterie führen und den Anlasser beschädigen kann.

- anhaltendes Fahren mit hoher Leerlaufdrehzahl und hoher Geschwindigkeit kann den Motor und andere Teile des Auspuffsystems wie den Schalldämpfer beschädigen.

Fahrzeugparken

1. Schalten Sie rechtzeitig den rechten Blinker ein, beobachten Sie die Fahrzeuge und Fußgänger seitlich und hinten, und beurteilen Sie, ob es sicher ist, anzuhalten.
2. Verringern Sie die Geschwindigkeit und schalten Sie in niedrigere Gänge, indem Sie den Kupplungshebel betätigen, den Gasgriff loslassen und langsam den vorderen Bremshebel ziehen oder das hintere Bremspedal treten.
3. Halten Sie an einem sicheren Ort an, nachdem Sie sichergestellt haben, dass es sicher ist.
4. Nachdem das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist, stellen Sie den Start-/Stopp-Schalter auf die „“ Position, schalten Sie den rechten Blinker und die Hauptstromversorgung aus.
5. Stellen Sie den Seitenständer auf und steigen Sie auf der linken Seite des Fahrzeugs ab. Parken Sie das Fahrzeug auf einer ebenen und festen Oberfläche mit dem Seitenständer.

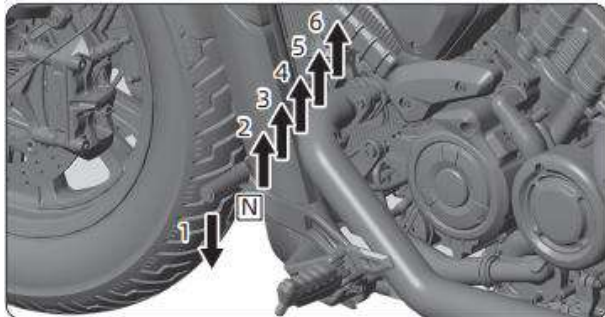


Hinweis

- Parken Sie das Fahrzeug nicht an Stellen, die den Verkehr anderer behindern könnten.
- Vor dem Verlassen des Fahrzeugs, stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung ausgeschaltet ist und nehmen Sie den Schlüssel mit, um Diebstahl oder Schäden zu vermeiden.

3.11. Gangwechsel

Das Fahrzeug verfügt über 6 Gänge, die mit einem Fußschalthebel geschaltet werden: Ein Gang nach unten und fünf Gänge nach oben.



3.12. Tanken des Fahrzeugs

1. Halten Sie das Fahrzeug an und schalten Sie den Motor aus, öffnen Sie die Staubschutzabdeckung des Tanks und verwenden Sie den Schlüssel, um den Tankdeckel zu öffnen.
2. Den Kraftstoff bis zur Höhe des Einfüllstutzenbretts auffüllen (höchste Flüssigkeitsebene), wie in der Abbildung gezeigt.
3. Nach dem Tanken schließen Sie den Tankdeckel, drücken Sie ihn fest, bis Sie ein Klickgeräusch hören, ziehen Sie leicht nach oben, um sicherzustellen, dass der Deckel geschlossen ist, ziehen Sie den Schlüssel heraus und schließen Sie die Staubschutzabdeckung.

Treibstofftyp: Verwenden Sie bleifreies Benzin. Wenn der Motor ein leichtes Klopfgeräusch von sich gibt, kann dies an der Verwendung von Normalkraftstoff liegen und sollte ausgetauscht werden.

Tankkapazität: 16L



Gefahr

- Benzin ist leicht entflammbar und explosiv. Unsachgemäßes Tanken kann zu Bränden führen, was zu Vermögensschäden und Verletzungen führen kann.
- Motor muss beim Tanken ausgeschaltet sein, fern von Feuerquellen und Funken.
- Bei Verschütten sofort abwischen.



3.13. USB-Ladeanschluss

Der USB-Ladeanschluss befindet sich auf der linken Seite des Fahrzeugs, wie abgebildet.

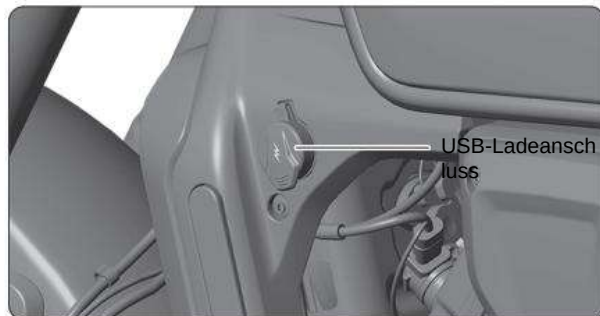
Die Verwendung von USB-Geräten erfolgt auf eigenes Risiko. In keinem Fall haftet QJMOTOR für Schäden, die bei der Verwendung von USB-Geräten entstehen.

Nur USB-Geräte, die den folgenden Spezifikationen entsprechen, dürfen angeschlossen werden:

Ladeanschluss: Type-A + Type-C

Einzelner Anschluss: Maximale Ausgangsleistung 18W,

Doppelanschluss: Gesamtausgangsleistung maximal 20W.



Warnung

Beim Anschließen von USB-Geräten sollten Sie darauf achten, dass die Bedienung des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt wird. Vermeiden Sie, dass das Kabel beim Lenken den Lenker stört oder die Fahrt beeinträchtigt.



Hinweis

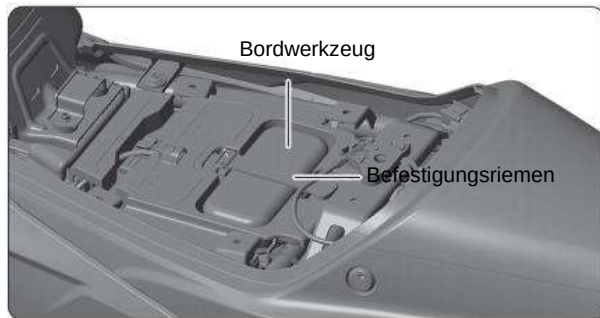
- Um einen Entladung der Batterie zu verhindern, stellen Sie sicher, dass der Motor läuft, wenn elektrische Geräte genutzt werden.
- Vermeiden Sie, dass Wasser oder andere Fremdkörper in den USB-Ladeanschluss gelangen.
- Sie sicher, dass alle angeschlossenen Geräte fest sitzen, da Vibrationen während der Fahrt zu Lockerung oder Herausfallen führen können, was Schäden verursachen könnte.
- Nach der Verwendung schließen Sie die Staubschutzabdeckung des Ladeanschlusses.

3.14. Mitgeführtes Werkzeug

1. Den Schlüssel in das Schloss des Sitzpolsters einstecken und das Fahrersitzpolster öffnen.



2. Die Befestigungsriemen lösen und das Bordwerkzeug entnehmen.

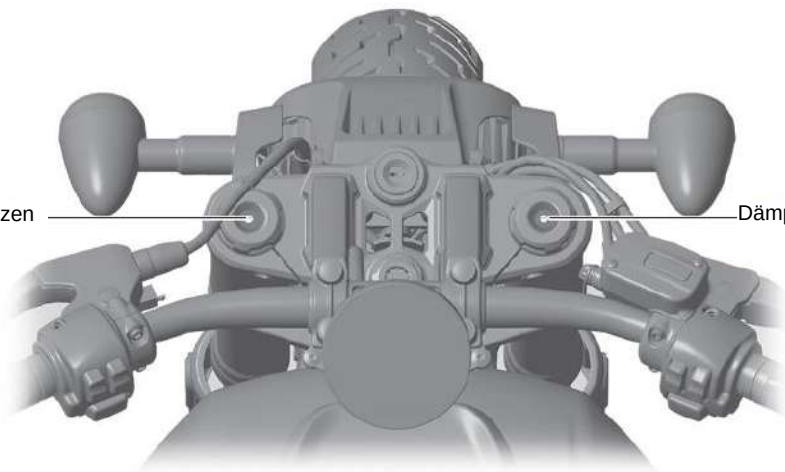




3.15. Einstellung des Dämpfungswerts des vorderen Stoßdämpfers

Dämpfungseinstellung	Einstellmethode	Vergrößern	Verkleinern	Maximale Anzahl von Umdrehungen	Werkseinstellung
Links Kompression	Schlitzschraubendreher	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	5,5	2,5
Rechts Rückstellung	Schlitzschraubendreher	Im Uhrzeigersinn	Gegen den Uhrzeigersinn	5,5	3,5

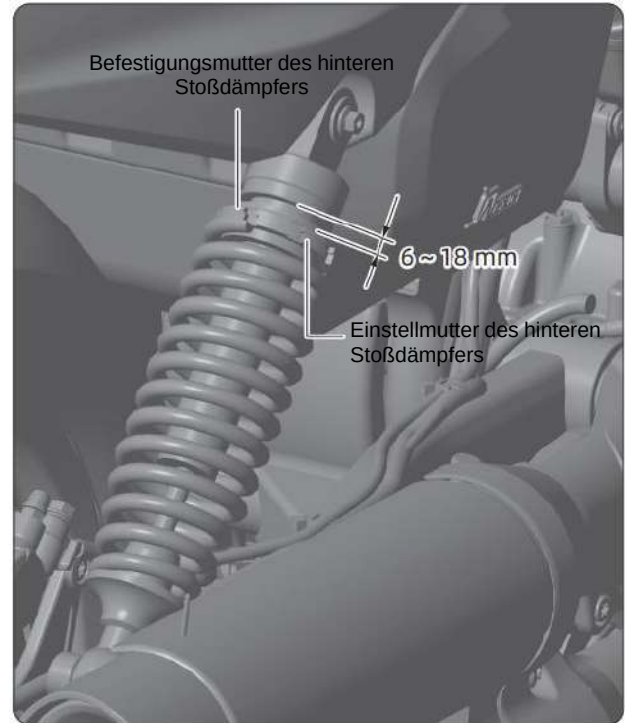
Dämpfungsverstellbolzen



Dämpfungsverstellbolzen

3.16. Einstellung des Vorspannwerts des hinteren Stoßdämpfers

Durch Drehen der Befestigungsmutter und der Einstellmutter des hinteren Stoßdämpfers kann der Vorspannungswert des hinteren Stoßdämpfers eingestellt werden. Gemäß der Anleitung im rechten Bild kann die Härte des hinteren Stoßdämpfers angepasst werden. Grenzwerte der Vorspannungseinstellung: Der Abstand zwischen der Befestigungsmutter des hinteren Stoßdämpfers und dem oberen Sitz des hinteren Stoßdämpfers sollte 618 mm betragen.





3.17. Parameter des Bluetooth-Empfängers

Gerätekategorie: Allgemeine Mikroleistungsgeräte der Klasse A
Bluetooth-Frequenzband: 2402 MHz~2480 MHz

Arbeitstemperatur: -40°C+85°C

Betriebsspannung: 3.3 V

Verwendete Antennentyp: FPC

Einsatzbereich: Für Motorräder



Hinweis

- Es ist nicht gestattet, den Einsatzbereich oder die Nutzungsbedingungen zu ändern, die Sendefrequenz zu erweitern oder die Sendeleistung zu erhöhen (einschließlich des zusätzlichen Einsatzes von RF-Leistungsverstärkern) und die Sendenantenne zu ändern.
- Gerät darf keine schädlichen Störungen für andere legale Funkstationen verursachen und darf keinen Schutz vor schädlichen Störungen fordern.
- Industrielle, wissenschaftliche und medizinische
- (ISM) Geräte, die für die Aufnahme von Radiofrequenzenergie vorgesehen sind, sollten Interferenzen oder andere gesetzlich zulässige Funkstörungen hinnehmen.
- Störungen anderer legaler Funkstationen muss der Betrieb sofort eingestellt und Maßnahmen zur Beseitigung der Störungen ergriffen werden, bevor der Betrieb fortgesetzt werden kann.
- Verwendung von Mikroleistungsgeräten in Flugzeugen und in Schutzzonen, die nach gesetzlichen Vorschriften, nationalen Bestimmungen und Standards für Radioteleskope, Wetterradarstationen, Satelliten-Bodenstationen (einschließlich Tracking-, Entfernungsmessungs-, Empfangs-, Navigationsstationen) usw. festgelegt sind, muss den Vorschriften zum Schutz der elektromagnetischen Umgebung und den relevanten Branchenvorschriften folgen.
- Die Verwendung aller Arten von Modellfernbedienungen in einem Bereich mit einem Radius von 5000 Metern um den Mittelpunkt der Flughafenlandebahn ist verboten.

4.1. Wartungshinweise

4.1.1. Bedeutung der Wartung

Um die Sicherheit und den Komfort der Fahrer zu gewährleisten, führen Sie bitte regelmäßige Inspektionen gemäß dem Wartungszeitplan durch, basierend auf der täglichen Nutzung des Fahrzeugs. Die Durchführung von Wartungsarbeiten ist die Verantwortung des Eigentümers. Stellen Sie sicher, dass vor jeder Fahrt Inspektionen durchgeführt werden und dass regelmäßige Überprüfungen gemäß dem Wartungszeitplan erfolgen.



Warnung

Das Versäumnis, das Fahrzeug vor der Fahrt ordnungsgemäß zu warten oder Fehler korrekt zu beheben, kann zu Unfällen führen, die zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen können.

4.1.2. Sicherheit bei der Wartung

Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie mit der Wartung beginnen, um sicherzustellen, dass Sie über die entsprechenden Werkzeuge und technischen Fähigkeiten verfügen.

Folgen Sie diesen Richtlinien bei der Wartung:

- Schalten Sie den Motor aus und entfernen Sie den Schlüssel.
- Stellen Sie das Motorrad auf einem ebenen und festen Untergrund mit einem speziellen Motorradständer auf.
- Sie vor Beginn der Wartungsarbeiten sicher, dass heiße Teile wie Bremsen, Schalldämpfer und Motor abgekühlt sind, um Verbrennungen zu vermeiden.
- der Motor unter besonderen Umständen gestartet werden muss, tun Sie dies an einem gut belüfteten Ort, um Vergiftungen zu vermeiden.

Wartungsarbeiten sollten von fachlich geschultem Personal mit entsprechender Ausrüstung durchgeführt werden. Es wird nicht empfohlen, dass Benutzer die Wartung selbst durchführen.



4.2. Wartungszeitplan

Die folgende Tabelle zeigt die regelmäßigen Wartungsintervalle in Kilometern (km). Am Ende jedes Intervalls müssen die angegebenen Überprüfungen, Inspektionen, Schmierungen und vorgeschriebenen Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Systeme wie Lenkung, Stützen und Räder sind kritische Komponenten und sollten von Fachpersonal sorgfältig repariert werden. Zur Sicherheit wird empfohlen, die Inspektion und Wartung von einer QJMOTOR-Serviceeinrichtung oder einem qualifizierten Techniker durchführen zu lassen.

I: Inspektion, Reinigung, Einstellung, Schmierung oder Austausch nach Bedarf C: Reinigung R: Ersetzen A: Anpassung L: Schmierung

Wartungselement \ Intervall		Wartungskilometer	Kilometerstand (Anmerkung 2)					
		Anmerkung	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Kraftstoffleitung		I	I	I	I	I	I
*	Gasbetätigung		I	I	I	I	I	I
**	Luftfilter	Anmerkung 1	I	I	R	I	R	I
**	Zündkerze		I	I	R	I	R	I
**	Ventilspiel		Alle 42000 km: I					
	Motoröl		R	I	R	I	R	I
**	Ölfilter		R	I	R	I	R	I
**	Kühlsystem		I	I	I	I	I	I
*	Riemen	Anmerkung 3	I	Alle 1000 km: I, A				
	Verschleiß der Bremsscheiben			I	I	I	I	I
**	Bremssystem		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Bremsenschalter			I	I	I	I	I
	Kupplungsgerät		I	I	I	I	I	I
	Seitenständer			I	I	I	I	I
	Bremsflüssigkeit				I	I	I	I



Wartungselement		Intervall	Wartungskilometer	Kilometerstand (Anmerkung 2)					
			Anmerkung	1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	30000 km
*	Stoßdämpfer								
*	Muttern, Bolzen, Befestigungselemente		Anmerkung 3						
**	Reifen		Anmerkung 3						
**	Lenkung								

- * Muss von einer QJMOTOR-Serviceeinrichtung inspiziert werden: Der Eigentümer sollte qualifizierte Werkzeuge und Inspektionsmaterialien bereitstellen und von einem qualifizierten Mechaniker inspiziert werden. Auch bei der Eigeninspektion sollte das Reparaturhandbuch als Referenz dienen.
- ** Für diese Elemente empfiehlt das Werk, dass sie von einer QJMOTOR-Serviceeinrichtung zur Sicherheit inspiziert werden.

Hinweis:

1. In staubigen Gebieten sind häufigere Inspektionen erforderlich. Insbesondere sollte der Wartungszyklus für den Luftfilter verkürzt werden: Die erste Wartung erfolgt nach 1000 km, danach sollte alle 6000 km eine Überprüfung, Reinigung und Wäsche durchgeführt werden.
2. Wenn der Kilometerstand diesen Wert überschreitet, wiederholen Sie den in dieser Tabelle angezeigten Zeitplan kontinuierlich.
3. Bei häufigem Fahren auf unebenen Straßen und unter anderen harten Bedingungen ist es notwendig, das Fahrzeug häufiger zu warten, um eine gute Leistung zu erhalten.



4.3. Batterie

Die Batterie des Fahrzeugs ist eine wartungsfreie, ventiltgeregelte Nasszellenbatterie. Es ist strengstens verboten, das Gehäuse zu öffnen. Es ist nicht erforderlich, während der Verwendung Elektrolyt nachzufüllen. Wenn die positiven und negativen Batteriepole verschmutzt oder korrodiert sind, reinigen Sie die Batteriepole. Entfernen Sie den Verschlussdeckel der Batterie nicht, auch nicht während des Ladens.



Hinweis

- der Verschlussdeckel der Batterie entfernt wird, kann dies zu irreparablen Schäden an der Batterie führen.
- Umgang mit der Batterie kann gesundheitliche Risiken und Umweltschäden verursachen. Wenn die Batterie entsorgt werden muss, geben Sie sie bitte an den entsprechenden Händler zur Entsorgung zurück und vermeiden Sie es, sie eigenständig zu entsorgen.

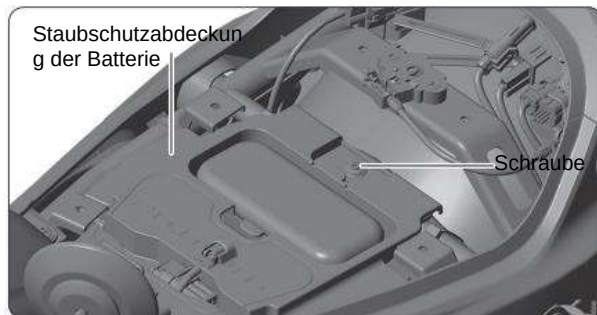
Vor der Verwendung beachten Sie bitte die folgenden Hinweise:

1. Beim ersten Gebrauch sollte die Batteriespannung geprüft werden. Wenn die Spannung unter 12.6 V liegt, muss geladen werden: Ladespannung 14.5 ± 0.02 V, Ladestrombegrenzung 11 A, das Laden fortsetzen, bis der Strom auf 0,2 A abfällt (oder mit dem speziellen Ladegerät des Kundendienstes laden). Wenn die Batterietemperatur während des Ladens 45 °C überschreitet, beenden Sie sofort das Laden und laden Sie erst weiter, wenn die Temperatur gesunken ist.
2. Das rote Batterieterminal ist positiv, das schwarze ist negativ. Schalten Sie die Stromversorgung aus, schließen Sie zuerst das positive und dann das negative Terminal an; beim Entfernen zuerst das negative und dann das positive Terminal lösen.
3. Ladesystemprüfung: Nach dem Starten des Fahrzeugs zeigt eine Batteriespannung von 13.5 V bis 14.7 V an, dass das Ladesystem normal funktioniert.

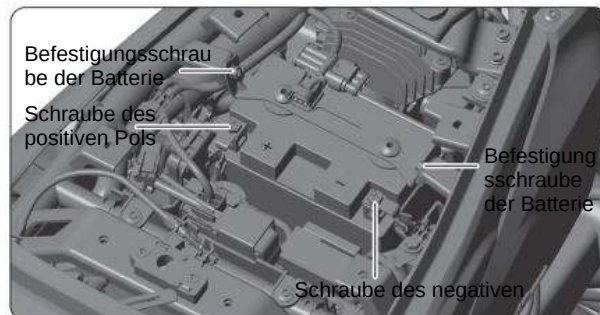
4. Prüfung des Ruhestroms des Fahrzeugs: Schalten Sie die Stromversorgung des gesamten Fahrzeugs aus, schließen Sie ein Multimeter in Reihe an das positive oder negative Terminal an (im Strombereich), ein Strom von weniger als 3 mA zeigt an, dass die Fahrzeugleitung normal ist.
5. Wenn das Motorrad längere Zeit nicht verwendet wird, laden Sie die Batterie einmal im Monat auf, oder entfernen Sie die Batterie und lagern Sie sie separat. Führen Sie alle drei Monate eine Spannungsprüfung durch und laden Sie sie auf, wenn die Spannung unter 12.6 V fällt. Es ist nicht zulässig, die Batterie in einem entladenen Zustand zu lagern.

Reinigung der positiven und negativen Batteriepole

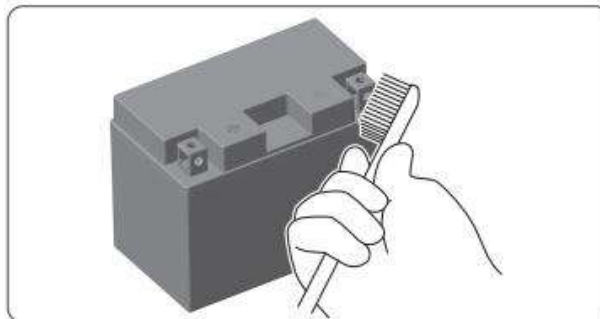
1. Schalten Sie den Stromschalter des Motorrads aus.
2. Entfernen Sie den Fahrersitz.
3. Schrauben lösen und die Staubschutzabdeckung der Batterie entfernen. (Siehe nächste Seite)



1. Die Befestigungsschrauben der Batterie entfernen.
2. Lösen Sie zuerst die Schraube des negativen Pols (–) und dann die des positiven Pols (+).
3. Entnehmen Sie die Batterie vorsichtig und installieren Sie sie in umgekehrter Reihenfolge.



4. Reinigen und polieren Sie die positiven und negativen Pole mit einer Stahlbürste oder Schleifpapier.
5. Nach der Reinigung montieren Sie die Batterie und den Fahrersitz gemäß den oben genannten Schritten.





Gefahr

- Sie beim erneuten Einsetzen der Batterie sicher, dass die Batteriekabel korrekt angeschlossen sind. Eine falsche Verbindung der Batteriekabel kann zu Schäden am elektrischen System und an der Batterie selbst führen. Das rote Kabel muss an den positiven Pol (+) und das schwarze Kabel an den negativen Pol (–) angeschlossen werden.
- Stellen Sie sicher, dass der Stromschalter ausgeschaltet ist, wenn Sie die Batterie überprüfen oder ersetzen
- (Schlüssel).
- Das rote Kabel verbindet sich mit dem positiven Pol, das schwarze Kabel mit dem negativen Pol.

Bei Kontakt mit der Batterieflüssigkeit in folgenden Situationen, suchen Sie sofort einen Arzt auf:

- Wenn Batterieflüssigkeit in die Augen gelangt
Lösung: Spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten lang wiederholt mit sauberem, kaltem Wasser aus.
- Wenn Batterieflüssigkeit auf die Haut gelangt
Lösung: Entfernen Sie kontaminierte Kleidung und waschen Sie die Haut sofort mit sauberem, kaltem Wasser ab.
- Wenn Batterieflüssigkeit in den Mund gelangt
Lösung: Spülen Sie den Mund wiederholt mit sauberem, kaltem Wasser aus und vermeiden Sie das Schlucken.



Warnung

- Batterie erzeugt während des normalen Gebrauchs brennbare und explosive Wasserstoffgase. Jeder Funke oder jede Flamme kann eine Batterieentzündung oder -explosion verursachen, was zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Die Wartung und Inspektion der Batterie sollte von Fachpersonal durchgeführt werden, eigenständige Eingriffe sind nicht empfohlen.
- Batterie enthält Schwefelsäure (Batterieflüssigkeit), die stark ätzend ist. Vermeiden Sie den Kontakt mit Körper, Kleidung und Fahrzeug. Waschen Sie betroffene Bereiche sofort mit Wasser ab, wenn Kontakt erfolgt, und suchen Sie bei Augenkontakt sofort einen Arzt auf. Haut- oder Augenkontakt mit Batterieflüssigkeit kann schwere Verbrennungen verursachen.
- Elektrolyt ist eine giftige Substanz, Vorsicht vor Kindern, die damit spielen. Bewahren Sie die Batterie an einem sicheren Ort auf, um das Spielen von Kindern zu verhindern.
- des Transports darf die Batterie keinen starken mechanischen Stößen ausgesetzt werden und sollte nicht umgedreht werden.
- Ein- und Ausbau der Batterie sollten Sie vorsichtig vorgehen, um Stürze, Rollen oder starke Druckbelastungen zu vermeiden.
- Sie niemals die Isolationsschutzhüllen der positiven und negativen Batteriepole.

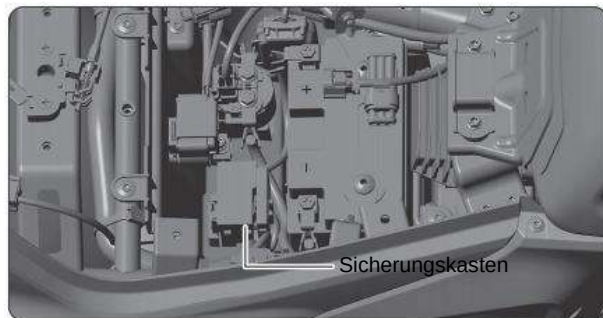
Beim Austausch der Batterie, überprüfen Sie das Motorradmodell und stellen Sie sicher, dass es mit dem Originalbatteriemodell übereinstimmt. Die Batteriespezifikationen wurden bei der Konstruktion des Motorrädern für eine optimale Anpassung berücksichtigt. Die Verwendung eines anderen Batteriemodells kann die Leistung und Lebensdauer des Motorrädern beeinträchtigen und zu elektrischen Fehlern führen.



Batteriemodell: YTZ14S Spannung: 12 V Kapazität: 11.2Ah
Die Lebensdauer der Batterie ist begrenzt. Wenn ein Batteriewechsel erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Service-Shop.

4.4. Sicherungen

Sicherungen schützen die elektrischen Kreise und Komponenten Ihres Motorrads vor Überlastung durch zu hohe Ströme. Wenn bestimmte Teile Ihres Motorrads nicht funktionieren, überprüfen Sie bitte, ob die Sicherungen durchgebrannt sind. Wenn eine Sicherung wiederholt durchbrennt, kann dies auf ein Problem in einem anderen Teil des Fahrzeugs hinweisen. Bringen Sie das Fahrzeug zur Reparatur zu einem autorisierten Servicezentrum.

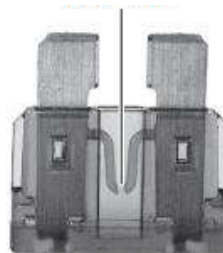


Überprüfung und Austausch der Sicherungen

Schalten Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs aus, nehmen Sie die Sicherungen heraus und überprüfen Sie sie. Wenn eine Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie durch eine Sicherung gleicher Spezifikation. Die Spezifikationen der Sicherungen finden Sie in den technischen Spezifikationen (Seite 9). Die Schritte sind wie folgt:

1. Entfernen Sie den Fahrersitz.
2. Öffnen Sie den Deckel der Sicherungsbox.
3. Verwenden Sie die Sicherungszange in der Sicherungsbox, um jede Sicherung einzeln herauszuziehen und zu überprüfen, finden Sie die durchgebrannte Sicherung und ersetzen Sie sie durch eine Sicherung gleicher Spezifikation.

Sicherung durchgebrannt



Hinweis

Das Ersetzen einer Sicherung mit einer anderen Spezifikation als die ursprüngliche erhöht das Risiko von Fahrzeugschäden.



4.5. Gasgriff

Wenn Sie den freien Wegs des Gasdrehgriffs überprüfen, schalten Sie den Motor zuerst aus. Drehen Sie den Gasdrehgriff und stellen Sie sicher, dass er in allen Positionen reibungslos von ganz zu auf ganz auf drehen kann, reibungslos zurückfedert und kein Klemmen aufweist und dass der freie Wegs korrekt ist. Wenn der Gasdrehgriff nicht reibungslos funktioniert, klemmt oder der freie Wegs nicht innerhalb der Standardwerte liegt und der Gaszug beschädigt ist, bringen Sie das Fahrzeug zur Reparatur in eine autorisierte Servicezentren.

Freien Wegs des Gasdrehgriffs: 2-6 mm



4.6. Motoröl

4.6.1. Überprüfung des Motoröls

1. Stellen Sie das Fahrzeug senkrecht auf einen ebenen und stabilen Untergrund.
2. Wenn der Motor kalt ist, lassen Sie den Motor 3 bis 5 Minuten im Leerlauf laufen.
3. Schalten Sie den Motor aus und lassen Sie ihn 2 bis 3 Minuten ruhen.
4. Überprüfen Sie, ob der Ölstand des Motors zwischen der oberen und unteren Ölstandsmarkierung liegt.

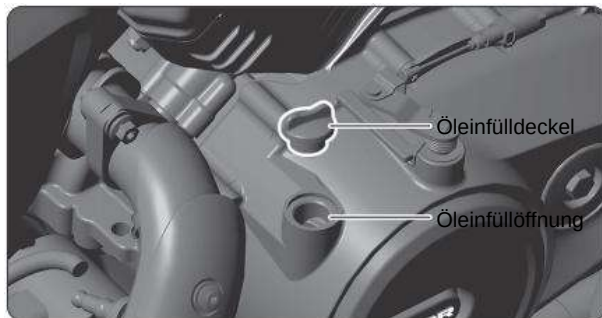


4.6.2. Nachfüllen von Motoröl

Wenn das Motoröl unter oder nahe der unteren Markierung liegt, füllen Sie Motoröl nach.

Öltyp: SN15W-50

1. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel.
2. Füllen Sie eine angemessene Menge Motoröl ein, das den Modellanforderungen entspricht. Überprüfen Sie nach dem Befüllen, ob der Ölstand innerhalb des vernünftigen Bereichs liegt. Nach der Überprüfung den Öleinfülldeckel wieder festziehen.



Wenn das Motoröl gewechselt werden muss oder sich das Öl verschlechtert hat, besuchen Sie eine autorisierte Servicezentren, um das Öl zu wechseln.

Motorölvolumen: 3.1L



Warnung

- viel oder zu wenig Motoröl kann den Motor beschädigen.
- Sie keine Motoröle unterschiedlicher Marken und Grade, da dies die Motorleistung beeinträchtigen kann.



Hinweis

- Die Menge des zugegebenen Motoröls sollte die obere Markierung nicht überschreiten.
- Seien Sie vorsichtig, keine Fremdkörper in den Motor gelangen zu lassen, wenn der Ölmesstab entfernt wird.
- Sie altes Motoröl über eine autorisierte Servicezentren und nicht eigenständig.



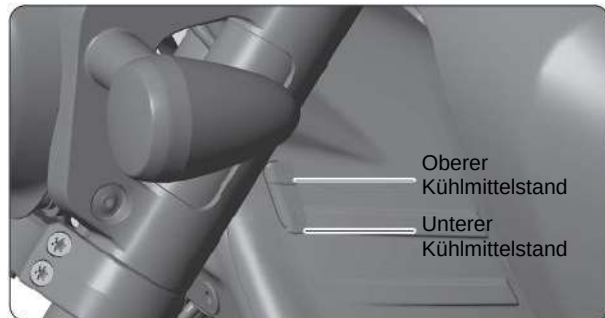
4.7. Kühlmittel

4.7.1. Überprüfung des Kühlmittels

Schalten Sie den Motor aus und warten Sie, bis die Motortemperatur auf Raumtemperatur abgekühlt ist, bevor Sie den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter überprüfen.

1. Stellen Sie das Motorrad auf eine ebene und feste Fläche.
2. Halten Sie das Fahrzeug aufrecht.
3. Überprüfen Sie, ob der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter zwischen der oberen und unteren Markierung liegt.

Wenn der Kühlmittelstand deutlich abgesunken ist oder kein Kühlmittel vorhanden ist, könnte das Kühlsystem beschädigt sein. Fahren Sie in diesem Fall nicht und bringen Sie das Fahrzeug umgehend zur Reparatur in eine autorisierte Servicezentren.



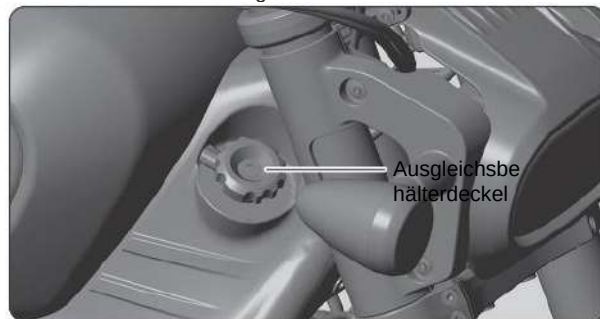
4.7.2. Nachfüllen von Kühlmittel

Kühlmitteltyp: Ethylenglykolbasiertes Kühlmittel für Motoren. Verwenden Sie das Original-Kühlmittel des Herstellers. Die Verwendung anderer Kühlmittel, die nicht den Anforderungen entsprechen, kann den Motor beschädigen.

Bei neuen Fahrzeugen ist das Kühlmittel bereits eingefüllt. Achten Sie bei der Wartung auf die Höhe des Kühlmittels im Ausgleichsbehälter.

Wenn das Kühlmittel trüb wird oder der Wartungszeitraum erreicht ist, wechseln Sie das Kühlmittel rechtzeitig.

1. Entfernen Sie den Deckel des Vorratsbehälters, fügen Sie Kühlmittel hinzu und beobachten Sie, ob der Kühlmittelstand zwischen der oberen und unteren Grenze liegt.
2. Schließen Sie den Ausgleichsbehälterdeckel wieder fest.





Warnung

Wenn die Motortemperatur nicht auf Raumtemperatur abgekühlt ist, darf der Deckel des Vorratsbehälters nicht geöffnet werden. Andernfalls kann es zu Verbrennungen durch austretende heiße Gase oder Flüssigkeiten kommen.



Hinweis

- Die Menge des zugegebenen Kühlmittels sollte die obere Markierung nicht überschreiten.
- Vermeiden Sie das Eindringen von Fremdkörpern in das Kühlsystem.
- Verwenden Sie das Original-Kühlmittel des Herstellers. Die Verwendung anderer Kühlmittel kann den Motor beschädigen.

4.8. Bremsscheibe

Überprüfen Sie den Verschleiß der vorderen und hinteren Bremsscheiben. Überprüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Bremsscheiben bis zur Verschleißmarkierung abgenutzt sind. Wenn sie über die Verschleißmarkierung hinaus abgenutzt sind, müssen sie durch neue Bremsscheiben ersetzt werden.

Vorderer Bremssattel

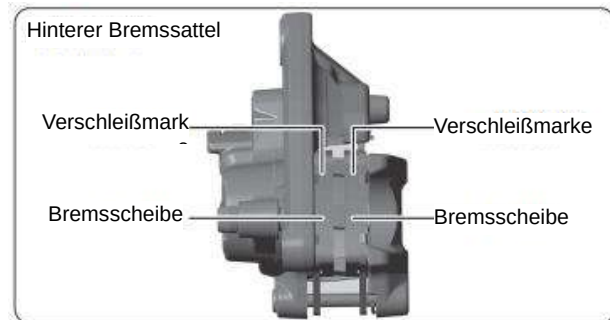
Verschleißmarke

Verschleißmarke

Bremsscheibe

Bremsscheibe





Gefahr

- Wenn die Bremsscheiben nicht rechtzeitig gewechselt werden, kann dies zu einer Verlängerung des Bremswegs oder zu einem Versagen der Bremsen führen, was zu Unfällen oder schweren Verletzungen, sogar zum Tod führen kann.
- Es ist unbedingt erforderlich, gleichzeitig die Bremsscheiben auf beiden Seiten zu wechseln.

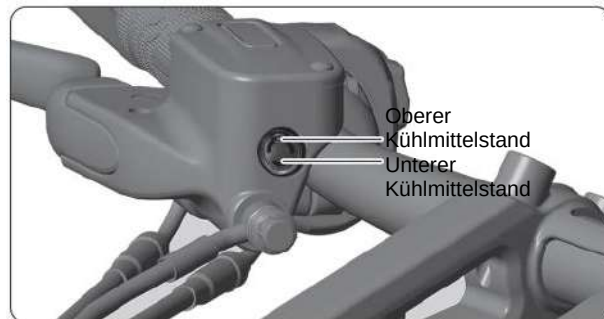


Hinweis

Überprüfen Sie alle Bremsen sorgfältig und lassen Sie sie bei Bedarf in einer autorisierte Servicezentren überprüfen.

4.9. Bremsflüssigkeit

1. Parken Sie das Fahrzeug auf einer stabilen, ebenen Fläche.
2. Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand in der vorderen Bremsflüssigkeitspumpe, ob er eben ist und ob der Flüssigkeitsstand über der unteren Markierung liegt.



3. Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand im hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter, ob er eben ist und ob der Flüssigkeitsstand über der unteren Markierung liegt.



Wenn die Bremsflüssigkeit vorne oder hinten unter der unteren Markierung liegt, überprüfen Sie, ob die Brems Scheiben oder Bremsbeläge übermäßig abgenutzt sind, ob der freie Weg des Bremshebels zu groß ist und ob es Undichtigkeiten im Bremssystem gibt. Bringen Sie das Fahrzeug umgehend zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

Empfohlene Bremsflüssigkeit: Bremsflüssigkeit DOT4



Gefahr

Das Nichtauffüllen der Bremsflüssigkeit kann zu einem Rückgang der Bremsleistung oder sogar zum Ausfall führen, was zu schweren Verletzungen oder Tod führen kann.



Warnung

Bremsflüssigkeit kann Kunststoff und Lackoberflächen beschädigen. Bei Verschütten sofort abwischen und reinigen.

4.10. Riemen und Riemenscheibe

4.10.1. Riemenprüfung

Der Riemen muss regelmäßig überprüft werden. Besonders wenn das Fahrzeug häufig auf schlechten Straßenverhältnissen gefahren wird oder abruptes Beschleunigen und Verlangsamen erfolgt. In solchen Fällen ist eine häufigere Überprüfung des Riemens erforderlich.

Überprüfen Sie den Riemen auf Anomalien, wie Brüche, Beschädigungen, ob Fremdkörper in den Riemenscheiben vorhanden sind oder ob übermäßiger Verschleiß vorliegt. Wenn solche Probleme auftreten, beenden Sie sofort das Fahren und bringen Sie das Fahrzeug zu einer autorisierten Werkstatt zur Überprüfung und Reparatur.

Wenn der Riemen oder andere Teile ersetzt werden müssen, wird empfohlen, Originalersatzteile von QJMOTOR zu verwenden.



Hinweis

- Der Riemen sollte von Hitzequellen ferngehalten werden.

- Fernhalten von Geräten, die Ozon erzeugen können.
- Fernhalten von flüchtigen Lösungsmitteln oder anderen chemischen Substanzen, um Korrosion des Riemens zu vermeiden.
- Strenge Biegung, Verdrehung, Umkehrung oder andere extreme Behandlungen des Riemens sind strengstens verboten.

4.10.2. Überprüfung der Riemen Spannung

1. Stellen Sie das Fahrzeug mit dem Seitenständer auf einem ebenen und festen Untergrund ab.
2. Richten Sie den Sensor des Ultraschall-Riemen Spannungsmessgeräts auf den Riemen.
3. Verwenden Sie einen Schraubendreher oder einen anderen kleinen Metallstab, um den Riemen leicht zu klopfen, messen Sie die Schwingungsfrequenz des Riemens und notieren Sie diese.
4. Drehen Sie das Hinterrad, um den Riemen an verschiedenen Stellen zu messen, und berechnen Sie den Durchschnitt der Messwerte. Überprüfen Sie, ob der Durchschnittswert der Frequenz innerhalb des zulässigen Bereichs liegt.



Akzeptabler Schwingungsfrequenzbereich des Riemens:
67-73 Hz.



Warnung

- Wenn die gemessenen Werte nicht im zulässigen Bereich liegen, stellen Sie das Fahrzeug ein und bringen Sie das Fahrzeug umgehend zu einer autorisierten Werkstatt zur Überprüfung und Einstellung.
- Ein zu lockerer oder zu straffer Riemen kann zu Antriebsanomalien führen und eine Gefahr für Ihre persönliche Sicherheit darstellen. Bitte lassen Sie den Riemen regelmäßig in einer autorisierten Werkstatt überprüfen und einstellen.

4.10.3. Riemenscheibenprüfung

Bitte überprüfen Sie sowohl die vordere als auch die hintere Riemenscheibe.

Drehen Sie die vordere und hintere Riemenscheibe, es sollte kein Wackeln vorhanden sein; sie sollten gleichmäßig laufen, leise sein, kohärent und reibungslos drehen. Keine abnormalen Vibrationen oder Geräusche.

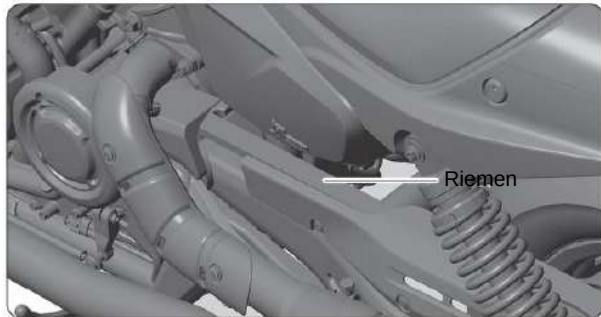
Beim Starten und während des Betriebs sollte der Riemen nicht rutschen oder hängen.

Es sollten keine Fremdkörper und keine Beschädigungen zwischen den Zähnen der Riemenscheibe vorhanden sein.



Hinweis

Die Verwendung eines neuen Riemens auf einer abgenutzten Riemenscheibe kann den Verschleiß des Riemens beschleunigen.



4.11. Reifen

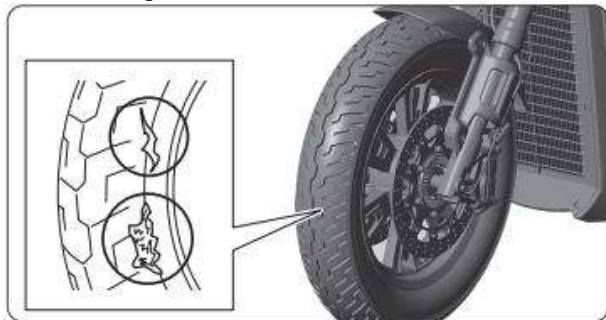
4.11.1. Reifendruckprüfung

Überprüfen Sie mindestens einmal im Monat oder immer dann, wenn Sie das Gefühl haben, dass der Reifendruck zu niedrig ist, den Reifendruck mit einem Reifendruckmesser. Führen Sie die Messung durch, wenn die Reifen auf Raumtemperatur abgekühlt sind.

Reifendruck: Vorderreifen 220±10 kPa Hinterreifen 250±10 kPa

4.11.2. Schadensprüfung

Überprüfen Sie die Reifen auf Schnitte, Risse, freiliegendes Gewebe, Reifenfäden, Nägel oder andere Fremdkörper, die in die Seitenwände oder das Profil der Reifen eingebettet sind. Überprüfen Sie auch, ob die Seitenwände der Reifen Beulen oder Schwellungen aufweisen.



4.11.3. Prüfung von ungewöhnlichem Reifenverschleiß

Überprüfen Sie die Kontaktfläche der Reifen mit der Straße auf ungewöhnlichen Verschleiß.





4.11.4. Prüfung der Reifenprofiltiefe

Überprüfen Sie die Verschleißindikatoren im Profil. Wenn die Reifen bis zu den Indikatoren abgenutzt sind, ersetzen Sie die Reifen sofort.



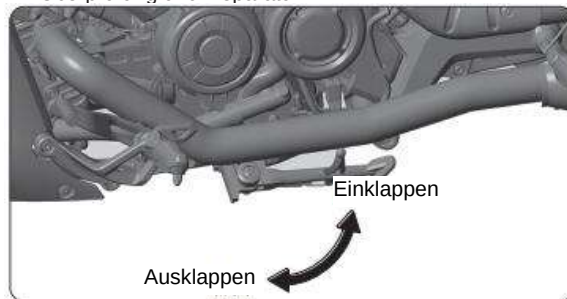
Gefahr

- Die Verwendung von übermäßig abgenutzten oder nicht regelkonformen Reifen kann zu Verkehrsunfällen führen, die zu Verletzungen oder sogar zum Tod führen können.
- Nach dem Austausch der Reifen sollten Sie eine erneute dynamische Auswuchtung in einer autorisierte Servicezentren durchführen lassen.

4.12. Seitenständer

Das Fahrzeug ist mit einem Seitenständer-Aus-Schalter ausgestattet, der Motor kann im Leerlauf normal gestartet und betrieben werden. Wenn das Fahrzeug in einem anderen Gang als dem Leerlauf ist und der Seitenständer ausgeklappt ist, kann der Motor nicht gestartet werden oder er wird während des Betriebs ausgehen.

1. Überprüfen Sie, ob sich der Seitenständer leicht ein- und ausklappen lässt. Wenn beim Betätigen des Seitenständers Geräusche oder Klemmen auftreten, reinigen und schmieren Sie den Drehbereich der Achse.
2. Überprüfen Sie, ob die Seitenständerfeder beschädigt oder ihre Elastizität verloren hat.
3. Setzen Sie sich auf das Motorrad, schalten Sie die Stromversorgung ein und klappen Sie den Seitenständer ein.
4. Starten Sie den Motor, schalten Sie in den ersten Gang und klappen Sie den Seitenständer vollständig aus. Wenn Sie den Seitenständer ausklappen, sollte der Motor sofort stoppen. Wenn der Motor nicht stoppt, bringen Sie das Fahrzeug zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.





Gefahr

Während der Fahrt ist es verboten, den Seitenständer auszuklappen. Andernfalls würde das Fahrzeug ausgehen, die Leistung verlieren und könnte zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



Hinweis

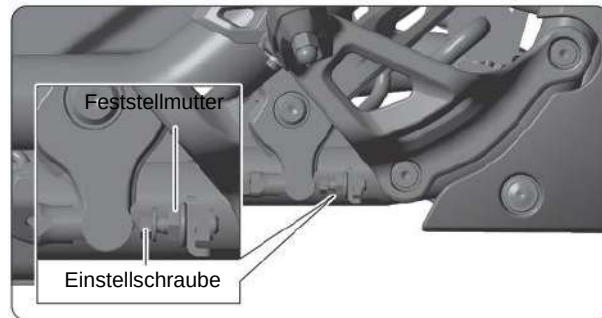
Wenn der Seitenständer ausgeklappt ist und der Motor sich in einem anderen Gang als dem Leerlauf befindet, kann der Motor nicht gestartet werden.

4.13. Einstellung des freien Wegs des hinteren Bremspedals

Überprüfen Sie, ob das freie Wegs des hinteren Bremspedals im normalen Bereich liegt.

Freies Wegs des hinteren Bremspedals: 5mm-10mm

Wenn der freie Weg des hinteren Bremspedals nicht im zulässigen Bereich liegt, lockern Sie die Feststellmutter mit einem Werkzeug, drehen Sie die Einstellschraube, um den freien Weg des hinteren Bremspedals einzustellen, und ziehen Sie nach der Einstellung die Feststellmutter fest, so dass der freie Weg des hinteren Bremspedals im zulässigen Bereich liegt.





4.14. Einstellung des freien Wegs des Kupplungshebels

Überprüfen Sie das freie Wegs des Kupplungshebels: 10-20mm
Falls das freie Wegs außerhalb des festgelegten Bereichs liegt, stellen Sie es rechtzeitig ein.



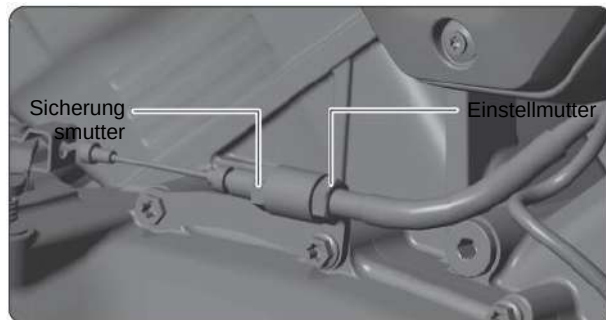
Hinweis

Ein zu großes oder zu kleines freies Wegs kann zu Schäden an der Kupplung führen.

Einstellung am unteren Ende:

Wenn der freie Weg des Kupplungshebels nicht innerhalb des vorgeschriebenen Bereichs liegt, versuchen Sie, den freien Weg des Kupplungshebels am unteren Ende einzustellen.

1. Lösen Sie die untere Sicherungsmutter und drehen Sie die untere Einstellmutter mit einem Werkzeug, bis das freie Wegs des Kupplungshebels den erforderlichen Wert erreicht.
2. Ziehen Sie die untere Feststellmutter fest.



4.15. Überprüfung der Stoßdämpfer

Überprüfen Sie das Äußere der vorderen und hinteren Stoßdämpfer auf Schäden, Risse oder andere Beschädigungen und ersetzen Sie gegebenenfalls die Teile.

Reinigen Sie den Staub und Schmutz von den vorderen und hinteren Stoßdämpfern.

Drücken Sie die vorderen und hinteren Stoßdämpfer nach unten und überprüfen Sie, ob sie normal zurückspringen.



5. Fehlerbehebung



5.1. Motor startet nicht

1. Überprüfen Sie, ob der Zündschalter des Fahrzeugs eingeschaltet ist, und starten Sie den Motor gemäß den Anweisungen im Benutzer Bedienungsanleitung.
 2. Überprüfen Sie, ob der Kraftstofftank leer ist.
 3. Überprüfen Sie, ob der Anlasser funktioniert.
 4. Überprüfen Sie, ob die Batterie schwach ist oder ob es Kontaktprobleme an den Anschlussklemmen gibt.
 5. Überprüfen Sie, ob eine Sicherung durchgebrannt ist.
- Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrzeug umgehend zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

5.2. Wassertemperatur-Warnleuchte

1. Schalten Sie den Motor aus, lassen Sie das Fahrzeug eine Weile stehen, und nachdem der Motor auf Raumtemperatur abgekühlt ist, überprüfen Sie, ob der Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter über der unteren Markierung liegt. Überprüfen Sie auch, ob es Undichtigkeiten im Kühlsystem gibt.
 2. Starten Sie den Motor erneut und überprüfen Sie, ob es immer noch Überhitzungsprobleme gibt. Längeres Fahren im Leerlauf bei hoher Geschwindigkeit kann zu einer Überhitzung des Kühlmittels führen.
 3. Starten Sie den Motor und überprüfen Sie unter sicheren Bedingungen, ob der Kühlerlüfter funktioniert. Wenn er sich nicht dreht oder abnormal funktioniert, schalten Sie den Motor aus und bringen Sie das Fahrzeug zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.
- Wenn das Problem weiterhin besteht, bringen Sie das Fahrzeug umgehend zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

5.3. Kraftstoffwarnleuchte

1. Überprüfen Sie den Kraftstoffstand im
2. Wenn die jüngste Reichweite deutlich unter der theoretischen Reichweite liegt und der Kraftstoffverbrauch erhöht ist, könnte das Fahrzeug einen Defekt Stoppen Sie in diesem Fall das Fahren und bringen Sie das Fahrzeug sofort zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

5.4. ABS (Antiblockiersystem) Warnleuchte

Wenn das Fahrzeug folgende Zustände aufweist, stellen Sie das Fahren ein und bringen Sie das Fahrzeug unverzüglich zu einer autorisierten Werkstatt zur Überprüfung und Reparatur:

1. Das Fahrzeug wird eingeschaltet, die ABS-Anzeigeleuchte auf dem Armaturenbrett leuchtet nicht auf.
2. Während der Fahrt leuchtet die ABS-Warnleuchte auf, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit größer als 5 km/h ist.

5.5. Reifendruckwarnleuchte (!)

Wenn ein Reifenfehler am Fahrzeug auftritt, leuchtet die Reifendruckwarnleuchte auf dem Armaturenbrett auf. Überprüfen Sie das Fahrzeug auf Reifenschäden. Wenn kein Reifenschaden vorliegt oder der Reifen repariert wurde und die Reifendruckwarnleuchte weiterhin leuchtet, bringen Sie das Fahrzeug zu einem autorisierte Servicezentren zur Reparatur. Das Reparieren von Reifen und das Entfernen von Rädern erfordern entsprechende Werkzeuge und Fähigkeiten. Es wird empfohlen, das Fahrzeug zu einem autorisierte Servicezentren zur Reparatur zu bringen.

Wenn Sie einen Reifenreparatursatz für eine einfache Reparatur verwenden, überschreiten Sie nach der Reparatur nicht eine Geschwindigkeit von 50 km/h und suchen Sie so schnell wie möglich ein autorisierte Servicezentren auf, um den Reifen zu ersetzen.



Gefahr

Das Fahren mit einem vorübergehend reparierten Reifen ist gefährlich. Wenn die vorübergehende Reparatur fehlschlägt, kann dies zu einem Druckabfall führen und gleichzeitig die Handhabung und Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen. Es wird dringend davon abgeraten, Reifen selbst zu reparieren. Bei Reifenschäden wenden Sie sich bitte umgehend an ein autorisierte Servicezentren zur Reparatur.

5.6. Warnleuchte für niedrigen Öldruck

Wenn die Warnleuchte für niedrigen Öldruck leuchtet, stoppen Sie die Fahrt und schalten Sie den Motor aus. Starten Sie den Motor nicht.

1. Überprüfen Sie, ob der Ölstand des Motors im normalen Bereich liegt. Wenn der Ölstand unter der unteren Markierung des Ölmesstabs liegt, füllen Sie rechtzeitig Öl nach.
2. Wenn die Warnleuchte für niedrigen Öldruck auch nach dem Ölnachfüllen weiterhin leuchtet, fahren Sie nicht und bringen Sie das Fahrzeug umgehend zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.



Hinweis

Das Fahren mit zu niedrigem Ölstand kann zu schweren Motorschäden führen.

5.7. Batterie entladen

Wenn die Batterie entladen ist, entfernen Sie sie vom Motorrad und laden Sie sie auf. Verwenden Sie ein Ladegerät, das zum Modell passt. Die Verwendung eines nicht kompatiblen Ladegeräts kann die Batterie dauerhaft beschädigen. Wenn die Batterie auch nach dem Aufladen noch schwach ist, bringen Sie das Fahrzeug zu einem autorisierte Servicezentren zur Überprüfung und Reparatur.

5.8. Fahrzeugbeleuchtung defekt

Das gesamte Beleuchtungssystem des Fahrzeugs besteht aus LED-Lampen. Wenn eine Lichtquelle nicht leuchtet oder beschädigt ist, besuchen Sie ein autorisierte Servicezentren zum Austausch.



6.1. Motorradpflege

6.1.1. Fahrzeugreinigung

Halten Sie das Äußere des Fahrzeugs regelmäßig sauber, um nicht nur das gute Erscheinungsbild zu bewahren, sondern auch um häufig übersehene Fehler zu entdecken und die Lebensdauer des Fahrzeugs zu verlängern.

1. Warten Sie, bis der Motor, der Kühler, der Schalldämpfer, die vorderen und hinteren Bremsen sowie andere heiße Teile auf Raumtemperatur abgekühlt sind, bevor Sie mit der Reinigung beginnen.
2. Bei Bedarf können Sie einen Schwamm oder ein weiches Tuch verwenden, das in einem milden Reinigungsmittel getränkt ist, um Schmutz zu entfernen. Seien Sie besonders vorsichtig beim Reinigen der Scheinwerferlinsen, des Armaturenbretts und anderer Kunststoffteile, um Kratzer zu vermeiden und das Eindringen von Wasser in elektrische Komponenten und den Luftfilter zu verhindern.
3. Nach dem Abwaschen des Fahrzeugs wischen Sie es mit einem sauberen, weichen Tuch trocken.
4. Wachsen Sie Kunststoffoberflächenteile, um Korrosion zu verhindern.



Hinweis

- Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger für die Reinigung.
- Vermeiden Sie es, den Schalldämpfer mit Wasser zu spülen, um zu verhindern, dass Wasser ins Innere gelangt.
- der Reinigung verwenden Sie die vorderen und hinteren Bremsen intermittierend bei niedriger Geschwindigkeit, um die Bremsen schnell zu trocknen.
- Spülen Sie den Luftfilter nicht direkt mit Wasser, da dies zu Wassereintritt in den Motor führen und den Motor beschädigen kann.
- Vermeiden Sie es, den Bereich unter dem Sitz direkt mit Wasser zu reinigen, da dies zu einem Kurzschluss der elektrischen Komponenten führen kann.
- Sie nicht auf Reifen, Bremsen und matten Lackflächen.
- dem Fahren auf salzhaltigen Straßen oder in der Nähe des Meeres sollten Sie das Fahrzeug sofort mit kaltem Wasser reinigen. Verwenden Sie kein warmes Wasser, da dies die chemische Reaktion des Salzes beschleunigen und die Korrosion fördern kann.

6.1.2. Fahrzeuglagerung

Wenn Sie Ihr Motorrad im Freien abstellen, sollten Sie eine Motorradabdeckung in Betracht ziehen.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug längere Zeit nicht fahren, beachten Sie folgende Hinweise:

1. Schmieren Sie die Antriebskette regelmäßig.
2. Reinigen Sie das Motorrad und wachen Sie alle lackierten Oberflächen.
3. Stellen Sie das Motorrad auf einen Ständer und heben Sie es mit Holzblöcken an, sodass beide Räder den Boden nicht berühren.
4. Entfernen Sie nach Regen die Fahrzeugabdeckung und lassen Sie das Motorrad trocknen.
5. Entfernen Sie die Batterie, um einen Stromverlust zu verhindern.

Bevor Sie das Fahrzeug nach längerer Lagerung wieder in Betrieb nehmen, überprüfen Sie alle Punkte gemäß der Wartungszeitplan.

6.1.3. Fahrzeugtransport

Wenn Sie Ihr Fahrzeug transportieren müssen, verwenden Sie einen speziellen Fahrzeughänger oder einen Flachbett-Lkw oder -Anhänger mit Ladefläche, Hebebühne und Spanngurten. Während des Abschleppens dürfen die Räder des Fahrzeugs nicht den Boden berühren.



Warnung

Das erzwungene Abschleppen eines Motorrads kann zu Schäden am Antriebsstrang führen.

6.2. Umweltschutz

6.2.1. Verwendung umweltfreundlicher Reinigungsmittel

Bei der Fahrzeugreinigung wird empfohlen, biologisch abbaubare Reinigungsmittel zu verwenden. Vermeiden Sie Reinigungsmittel mit Fluorchlorkohlenwasserstoffen, da diese Substanzen die Ozonschicht der Atmosphäre zerstören.

6.2.2. Entsorgung von Abfällen

Um unsere natürliche Umwelt (Atmosphäre, Wasser, Boden) zu schützen, sollten Sie folgende Richtlinien befolgen:

1. Waschen Sie Ihr Fahrzeug an speziellen Waschplätzen, um zu verhindern, dass ölhaltiges Abwasser direkt in den Boden gelangt.
2. Werfen Sie die folgenden Altstoffe nicht als normalen Müll weg. Stattdessen sollten sie an autorisierte Servicezentren übergeben werden, die sie dann zu qualifizierten Altstoffaufbereitungsanlagen weiterleiten:

Zu entsorgende Gegenstände umfassen:

- ölgetränkte Lappen, Handschuhe, alte Teile (Reifen, Seile, Lager, Zahnräder usw.).
- von Stoßdämpferflüssigkeit, Bremsflüssigkeit, Rostentferner, Vergaserreiniger, Bremssystemreiniger, Sprühfarbe usw.
- Bremsflüssigkeit und andere Abfallflüssigkeiten sollten nicht willkürlich entsorgt werden, sondern an autorisierte Servicezentren zur ordnungsgemäßen Entsorgung übergeben werden.
- Batterien sollten nicht willkürlich weggeworfen werden, sondern an autorisierte Servicezentren zur Entsorgung übergeben werden.



6.3. Katalysator des Schalldämpfers

Der Drei-Wege-Katalysator ist das wichtigste Reinigungsgerät im Auspuffsystem des Motorräder. Wenn heiße Abgase des Motorräder durch den Reiniger strömen, verstärkt der Katalysator die Aktivität von Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoffen und Stickoxiden, wodurch sie bestimmte Oxidations-Reduktions-Reaktionen durchlaufen. Dabei wird Kohlenmonoxid bei hohen Temperaturen zu farb- und geruchlosem Kohlendioxid oxidiert; Kohlenwasserstoffe werden zu Wasser und Kohlendioxid oxidiert; Stickoxide werden zu Stickstoff und Sauerstoff reduziert. Diese schädlichen Gase werden in harmlose Gase umgewandelt, wodurch die Abgase des Motorräder gereinigt werden. Ein defekter Katalysator kann zu einem Versagen der Abgasumwandlung und einer Beeinträchtigung der Motorleistung führen. Beim Austausch des Schalldämpfers sollten unbedingt Originalschalldämpfer von QJMOTOR verwendet werden.

A		Fahrzeugreinigung	66
ABS (Antiblockiersystem) Warnleuchte	64	Fahrzeugparken	38
Sicherheitshinweise	1	Fahrzeuginformationen	21
B		Fahrzeugtransport	67
Wartungssicherheit	45	Position der Fahrzeugteile	10
Bedeutung der Wartung	45	Fahrzeugbeleuchtung defekt	65
Wartungszeitplan	46	Hinweise für den Fahrzeugeigentümer	II
Hintergrundbeleuchtungseinstellung	18	D	
Gangwechsel	39	Seitenständer	60
C		Einstellung des Reifendrucks	19
Fahrgestellnummer	6	Bremsscheibe	55
Fahrzeug-ABS(Antiblockiersystem)	37	F	
Erklärung der Fahrzeugetiketten	4	Motornummer	7
Fahrzeugparameter	8	Überprüfung des Motoröls	52
Fahrzeuglagerung	67	Nachfüllen von Motoröl	53
Tanken des Fahrzeugs	39	Motor startet nicht	64
Fahrzeugtypenschild	6	Entsorgung von Abfällen	67
Fahrzeugstart	38		



H

Einstellung des Vorspannwerts des hinteren Stoßdämpfers	43
Einstellung des freien Wegs des hinteren Bremspedals.....	61

J

Warnleuchte für niedrigen Öldruck.....	65
Überprüfung und Austausch der Sicherungen.....	51
Riemenprüfung	57
Überprüfung der Stoßdämpfer	63
Annehmen/Auflegen von Anrufen	28
Wechsel der Interface	16
Sicherheitszeichen	II

L

Parameter des Bluetooth-Empfängers	44
Bluetooth-Einstellungen	22
Überprüfung des Kühlmittels	54
Nachfüllen von Kühlmittel	54
Einstellung des freien Wegs des Kupplungshebels	62
Kilometeranzeige wechseln und zurücksetzen	28

M

Inhalt.....	III
-------------	-----

P

Zubehör und Modifikationen	4
Riemenscheibenprüfung	58
Überprüfung der Riemen Spannung.....	57

Q

Vorbereitung und Überprüfung vor der Fahrt	2
Fahrhinweise	1
Traktionskontrollsystem	37
Einstellung des Dämpfungswerts des vorderen Stoßdämpfers.....	42
Vorwort	I
Reinigung der positiven und negativen Batteriepole	48

R

Kraftstoffwarnleuchte	64
-----------------------------	----



S

Einstellungen der Uhr	17
Verwendung umweltfreundlicher Reinigungsmittel	67
Smartphone-Bildschirm Spiegelung	29
Wassertemperatur-Warnleuchte	64
Mitgeführtes Werkzeug	41
Schadensprüfung	59

T

Prüfung der Reifenprofiltiefe	60
Reifendruckwarnleuchte.....	65
Reifendruckprüfung	59
Reifendruckeinstellung	19
Reifendruckeinstellung (Fortsetzung)	26
TCS-Einstellung	26

U

USB-Ladeanschluss	40
-------------------------	----

X

Katalysator des Schalldämpfers	68
Batterie	48
Batterie entladen	65

Y

Bedienungsanleitung für das Armaturenbrett	16
Instrumententafel-Schnittstelle.....	14
Instrumenten-Anzeigeleuchten	12
Prüfung von ungewöhnlichem Reifenverschleiß	59
Parameter für Verschleißteile	9
Gasgriff	52
Kombischalter am rechten Lenker	34
Sprachoptionen.....	20

Z

Bremsflüssigkeit	56
Hauptschalter	36
Ladeanforderungen	5
Kombischalter am linken Lenker	32





QJMOTOR

 +86576 86139262

 WWW.QJMOTOR.COM

 @QJMOTOR

