



QJMOTOR

SRV 550 / SRT 550X

MANUAL DEL USUARIO



SRV 550 / SRT 550X

MANUAL DEL USUARIO

Lea atentamente este manual antes de utilizar el vehículo.

Podrían existir diferencias entre los detalles descriptos o ilustrados en este manual y las especificaciones reales del vehículo, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios.

Prefacio

Agradecemos la elección de la motocicleta QJMOTOR SRT 550 / 550 X. Confiamos en que esta motocicleta, producida con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrecerá una experiencia de conducción placentera y segura.

Antes de conducir su motocicleta, debe familiarizarse completamente con todas las regulaciones y requisitos mencionados en el presente manual de uso y mantenimiento, con el objetivo principal de que sea una conducción segura, tanto para conductor como para terceros.

Este manual resume, también, el mantenimiento y cuidado periódico de la motocicleta. Siguiendo estos procedimientos en el manual, maximizará el rendimiento y duración de su vehículo.

QJMOTOR se encuentra en la permanente búsqueda de la mejora continua y de la maximización de la satisfacción de sus usuarios. Esto puede resultar en cambios en la apariencia y estructura del producto, lo que podría causar inconsistencias con este manual. Las imágenes en este manual son sólo para referencia. Los detalles específicos deben basarse en el producto real.

Avisos importantes

1. Conductor y pasajero

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.

2. Condiciones de la carretera para conducir

Esta motocicleta es adecuada para ser conducida en carreteras y autopistas.

3. Por favor, lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento. Una conducción adecuada asegurará un rendimiento óptimo y una experiencia segura.

Está estrictamente prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual.

Preste especial atención a los puntos marcados con las siguientes palabras:

Advertencia:

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones o muerte.

Cuidado:

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

Atención:

Proporciona información útil

Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento de referencia y uso permanente de la motocicleta. Incluso si transfiere la motocicleta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario. Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito de la compañía.

Todas las partes lubricadas de este vehículo utilizan aceite de motor específico para QJMOTOR.

Avisos especiales

Especificaciones del fusible:

El fusible quemado generalmente es causado por un fallo en el circuito eléctrico interno de la motocicleta. Antes de reemplazarlo con un fusible de repuesto, se debe evaluar brevemente la condición general del vehículo. Si el fusible de repuesto también se quema, se debe llevar inmediatamente la motocicleta al Servicio Oficial de QJMOTOR local para una inspección. Solo después de solucionar el problema se puede continuar conduciendo.

Precauciones:

- Al instalar o cambiar la batería por primera vez, se debe prestar atención a diferenciar los polos positivo y negativo. Si ha habido una conexión inversa, se debe revisar si el fusible está intacto. Sin embargo, independientemente de si el fusible está intacto o no, se necesita llevar la motocicleta al Servicio Oficial de QJMOTOR local para una inspección, para prevenir daños a ciertos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería. Los componentes dañados que siguen funcionando pueden causar fallos impredecibles.

Antes de reemplazar el fusible, gire la llave del vehículo a la posición "  " para prevenir corto-circuitos accidentales.

Al reemplazar el fusible, tenga cuidado no dañar el soporte del fusible, ya que esto podría causar mal contacto y, como resultado, dañar componentes o incluso provocar incendios.

Conservación de energía y protección del medio ambiente: Los aceites de motor, refrigerantes, gasolina y algunos disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas. No deben ser desechados arbitrariamente, deben colocarse en contenedores sellados especiales y entregarse a un centro de reciclaje o al departamento de protección ambiental local. Lo mismo debe aplicarse para las baterías usadas y está estrictamente prohibido desmontarlas por cuenta propia. Se deben entregar activamente las baterías usadas a una organización de servicios o a un departamento con calificaciones profesionales relevantes para su disposición y reciclaje seguros. Los vehículos y componentes, al final de su vida útil, deben ser llevados a una organización local especializada en desmontaje para su reciclaje, clasificación y reutilización.

Prohibición estricta de modificaciones: Por favor, no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales. Las modificaciones pueden afectar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, y podrían impedir su funcionamiento normal. Además, de acuerdo con las regulaciones de seguridad del tráfico vial, ninguna unidad o individuo debe ensamblar vehículos de motor o cambiar arbitrariamente la estructura, construcción o características de un vehículo de motor ya registrado.

QJMOTOR Motorcycle no asumirá ninguna responsabilidad por problemas de calidad ni consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por modificaciones o reemplazos de piezas realizados por el usuario sin permiso. Instamos a los usuarios a cumplir con las regulaciones de uso de vehículos establecidas por las autoridades de gestión de tráfico.

Advertencia: al conducir la motocicleta, utilice siempre un casco de que cumpla con los estándares de calidad adecuados según las reglamentaciones del mercado.

Advertencia:

La motocicleta debe estar equipada con fusibles que cumplan con los requisitos para una conducción segura. No se deben usar fusibles de otras especificaciones que no sean las requeridas, ni se debe reemplazar con otros objetos conductores; De lo contrario, podría causar daños a otras partes y, en casos graves, provocar incendios.

INDICE

PREFACIO		Montando motocicleta	20
NOTAS		Empezando a conducir	21
RECORDATORIO ESPECIAL		Usando la transmisión	21
Consejos de seguridad para motocicletas	8	Montando en una pendiente	21
Normas de conducción segura	8	Uso del freno y estacionamiento	21
Ropa de protección	9	Inspección y mantenimiento	23
Use un casco de seguridad	9	Programa de mantenimiento	23
Precauciones para circular en días lluviosos	9	Nivel de aceite y cambio de aceite	25
Número de serie de la motocicleta	10	Bujía	26
Descripción	10	Ajuste del cable del acelerador	26
Medidor e indicador	12	Ajuste del embrague	27
Operaciones	13	Ajuste de la velocidad de ralentí del motor	27
Llave	13	Cable del acelerador	27
Interruptor de encendido	13	Cadena de conducción	28
Mango izquierdo	13	Freno	29
Mango derecho	14	Neumáticos	30
Interruptor del tanque de combustible	15	Manejo del cojón del asiento	31
Pedal de cambios	15	Mantenimiento del filtro de aire	31
Pedal de freno trasero	17	Refrigerante	32
Caballote lateral	17	Conversor catalítico	33
Caja de herramientas	17	Recipiente	33
Ajuste del amortiguador delantero	17	Montaje y desmontaje de la abrazadera de la manguera del radiador	33
Ajuste de amortiguador trasero	17	Inyector de combustible y línea de combustible	33
Ajuste retrovisor	18	Lubricación de piezas	34
Instrucciones para el uso de combustible y aceite	18	Batería	34
Rodaje del motor	20	Reemplazo de fusibles	36
Inspección antes de montar	20	Ajuste del haz de luz de los faros	36
		Reemplazo de bombillas (fuente de luz)	37
		Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS	37
		Guía de Almacenamiento	38
		Especificaciones y parámetros técnicos	39

Consejos de seguridad para motocicletas

Normas de Conducción Segura

1. Antes de conducir, es necesario revisar el vehículo para evitar accidentes y daños a los componentes.
2. El conductor de la motocicleta debe tener la licencia de conducir habilitante para el tipo de vehículo que maneja. No se permite prestar el vehículo a personas sin licencia de conducir o que no cumplan con las calificaciones necesarias.
3. Para evitar lesiones por otros vehículos motorizados, el conductor debe esforzarse por ser lo más visible posible. Por favor asegurar lo siguiente:
 - Utilizar indumentaria adecuada para la conducción;
 - No acercarse demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Cumplir estrictamente con las normas de tránsito.
5. Los accidentes suelen ocurrir debido a la conducción a exceso de velocidad o imprudente. Por lo tanto, la velocidad del vehículo no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de carretera en el que se encuentra.
6. Al girar o cambiar de carril, utilice las luces direccionales para alertar a los demás.
7. En las intersecciones, las entradas y salidas de los estacionamientos y en las autopistas, conduzca con especial cuidado.
8. Por favor, conduzca con ambas manos. Conducir con una sola mano es extremadamente peligroso. Los pasajeros deben sujetarse firmemente de las asas para pasajeros y colocar ambos pies en los pedales.
9. La modificación de la motocicleta o desmontaje las piezas originales del vehículo puede comprometer la seguridad del mismo, además de ser ilegal y afectar la garantía.
10. Los accesorios instalados no deben afectar la seguridad ni el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico que puede ser peligro. Se deben utilizar siempre repuestos y accesorios originales.
11. No haga funcionar el motor en espacios cerrados, ya que los gases de escape pueden causar daño al cuerpo humano.

Uso del Casco de Seguridad

El casco, que cumple con los estándares de calidad de seguridad, es el artículo más importante de protección al conducir una motocicleta. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.

Ropa de protección

1. Para garantizar la seguridad personal, los conductores deben usar cascos de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. También se requiere que los asistentes usen cascos de seguridad y se sujeten al reposabrazos de los ocupantes.
2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y sigue estando caliente durante un tiempo después de detener el motor. No toque el sistema de escape mientras esté caliente.
3. No use ropa holgada que pueda hacer tropezar con las barras de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

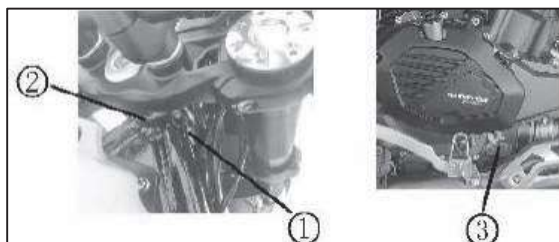
Precauciones para circular en días lluviosos

Se debe prestar especial atención a las carreteras resbaladizas en días lluviosos, porque la distancia de frenado es mayor. Evite la pintura, las tapas de alcantarilla y el pavimento aceitoso cuando conduzca para reducir el riesgo de patinar. Tenga especial cuidado al pasar por cruces ferroviarios, barandillas y puentes. Si no se puede juzgar claramente el estado de la carretera, se debe reducir la velocidad de conducción.

Número de serie de la motocicleta

El número de bastidor y el número de motor se utilizan para el registro. Al pedir piezas o confiar servicios especiales, este número permite que el distribuidor le brinde mejores servicios. Por favor registre el número para referencia.

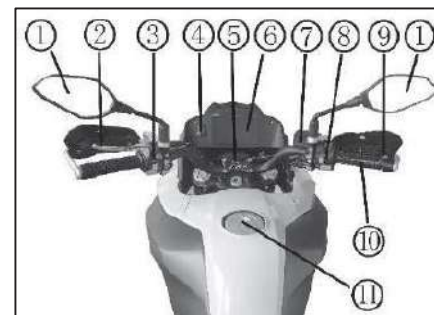
- ① Número de cuadro: en el lado derecho del tubo de dirección.
- ② Placa de identificación del producto: remachada en el lado izquierdo del tubo delantero
- ③ Número de motor :en la parte inferior de la caja derecha del cárter del motor.



Número de cuadro: _____

Número de motor: _____

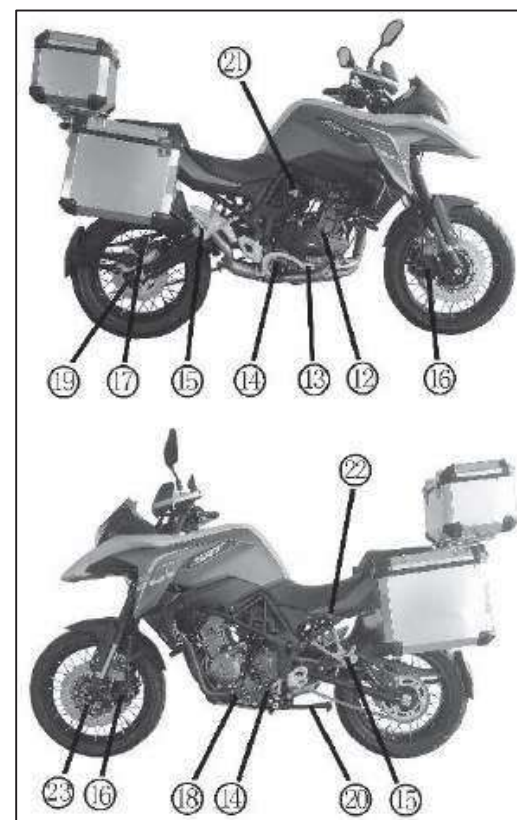
- (1) Espejo retrovisor
- (2) Palanca de embrague
- (3) Interruptor del mango izquierdo
- (4) Puerto de carga USB
- (5) Interruptor de encendido
- (6) Metros
- (7) Depósito de líquido de frenos delantero
- (8) Interruptor del mango derecho
- (9) Palanca de freno delantero
- (10) Empuñadura de control del acelerador
- (11) Depósito de combustible
- (12) Relleno de aceite
- (13) Pedal de freno trasero
- (14) Pedal del conductor (izquierdo y derecho)
- (15) Pedal del pasajero (izquierdo y derecho)
- (16) Freno delantero
- (17) Freno trasero
- (18) Palanca de cambios
- (19) Sensor de velocidad de rueda ABS rueda trasera
- (20) Soporte lateral
- (21) Depósito de líquido de freno trasero
- (22) Cojín del asiento
- (23) Sensor de velocidad de la rueda ABS de la rueda delantera



Modelo SRT 550



Modelo SRT 550 X



(12) Cuentakilómetros

El odómetro registra el kilometraje total y relativo (*VIAJE A*, *VIAJE B*) del vehículo. El kilometraje relativo (*VIAJE A*, *VIAJE B*) se puede borrar.

(13) Velocímetro

Velocímetro muestra la velocidad, en kilómetros/hora

(14) Ventana fotosensible

Detecta automáticamente la luz alrededor del vehículo y ajusta automáticamente el medidor al modo diurno o nocturno.

(15) Botón de ajuste del instrumento

El botón de ajuste de instrumentos está ubicado en el interruptor de la manija derecha de la motocicleta. En la interfaz de pantalla principal del instrumento, presione brevemente el botón de selección "select" para cambiar entre el kilometraje total y el kilometraje relativo (*viaje a*, *viaje b*). En el estado de kilometraje relativo (*viaje a*, *viaje b*), mantenga presionado "select" para borrar el kilometraje relativo. Presione brevemente el botón de confirmación "enter" para ingresar a la página del menú principal de selección de instrumentos, funciones como "cambio de interfaz", "configuración del reloj", "configuración de la luz de fondo", "configuración de la unidad", "configuración del idioma", "información de la motocicleta" y se puede seleccionar "salir", vea la figura de la derecha. Presione brevemente "select" para seleccionar la función específica que desea ajustar y luego presione "enter" para confirmar.



Operaciones

Llave

Esta motocicleta está equipada con tres llaves, que se pueden usar para arrancar la motocicleta y abrir todas las cerraduras. Una llave es para usar, guarde las otras llaves en un lugar seguro.

Presione el botón ① en la llave para extender o retraer la llave.

Las llaves de la cajuela y la caja lateral se proporcionan por separado.



• Interruptor de encendido

Advertencia:

No cuelgue juntas tóricas u otros objetos en la llave, ya que pueden dificultar la rotación. Nunca gire la llave con la motocicleta en marcha, de lo contrario la motocicleta podría perder el control. Para mayor seguridad al conducir, verifique si hay algo que pueda obstaculizar el funcionamiento de la motocicleta antes de conducir.

Marca "❌": La llave se gira a la posición de la marca "❌" y se corta la alimentación, no se puede arrancar el motor y se puede sacar la llave;

Marca "○": La llave se gira a la posición de la marca "○" y se pone en contacto, el motor se puede arrancar y la llave no se puede sacar.



Marcar "🔒": Gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "🔒" al mismo tiempo; el bloqueo de la dirección se extiende fuera del cilindro de la cerradura, luego la motocicleta se bloquea el mecanismo de dirección de la motocicleta y se puede sacar la llave.

Nota:

Para evitar robos, bloquee el mecanismo de dirección y retire la llave al estacionar. Después de bloquear, gire el manillar ligeramente para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en lugares que puedan obstruir el tráfico.

• Mango izquierdo

① Mango de embrague

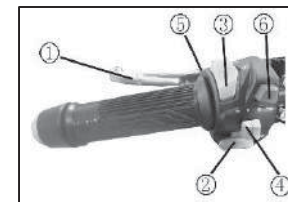
Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sujete con fuerza la palanca del embrague para cortar la transmisión a las ruedas traseras.

② Interruptor de bocina

Presione el botón hacia abajo para activar la bocina.

③ Regulador de intensidad

Gire el interruptor a "☰", la luz alta de los faros delanteros se encenderá y la luz indicadora en el medidor también se encenderá; gire el interruptor a "☷" posición, el haz de luz bajo del faro queda encendido.



④ Lámpara indicadora de dirección cambiar

Gire el interruptor a la posición "☷", la lámpara de señal de dirección izquierda parpadea; gire el interruptor a la posición "☰", la lámpara de señal de dirección derecha parpadea. Y las luces indicadoras se encenderán respectivamente.

Advertencia:

Encienda las luces de las señales de dirección a tiempo cuando cambie el camino de entrada o gire en una dirección y apague las luces.

⑤ Interruptor de paso

Al adelantar a otros vehículos, presione este botón para que las luces altas del faro parpadeen para alarmar a los vehículos que se encuentran frente a usted.

⑥ interruptor de advertencia de peligro

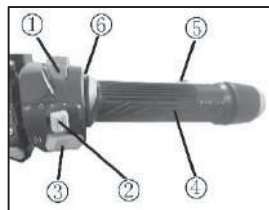
Presione el interruptor de advertencia de peligro y las señales de giro delanteras y traseras parpadearán al mismo tiempo para recordarle el peligro.

- **Mango derecho**

① **Interruptor de parada del motor** “ / ”

Cuando el interruptor está encendido (posición “  ”) y la alimentación está encendida, el motor puede arrancar o mantenerse en funcionamiento.

Cuando el interruptor está en la posición “  ” el motor no puede ser encendido.



② **Cambio de luces.** “ / ”

Gire el interruptor a la posición “  ”, el faro, la luz de posición delantera, la luz de posición trasera y la luz de la matrícula se encenderán; Cuando gire el interruptor a la posición “  ”, se encenderán la luz baja delantera, la luz de posición trasera y la luz de la matrícula; Gire a la posición más a la derecha para apaga las luces.

③ **Botón de arranque eléctrico**

Tire de la palanca del embrague o ponga la marcha en punto muerto y presione el botón para hacer funcionar el motor eléctrico y arrancar el motor.

④ **Puño del acelerador**

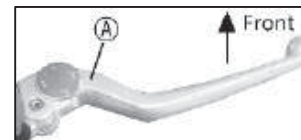
El puño del acelerador es para controlar la velocidad del motor.

Gire la empuñadura hacia usted cuando acelere o gírela en sentido contrario para reducir la velocidad.

⑤ **Palanca de freno delantero**

Tire de la palanca del freno correctamente para usar el freno delantero.

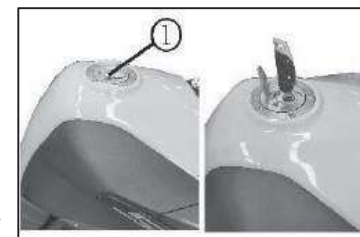
⑥ **Ajustador de apertura de la manija del freno delantero**



De acuerdo con las necesidades de comodidad operativa, la posición de la manija del freno delantero se puede ajustar ajustando la posición de la perilla de ajuste de la tuerca anular, con cuatro posiciones opcionales para el ajuste. La posición deseada se puede ajustar después de mover la manija del freno delantero hacia adelante horizontalmente y luego girar el ajustador de la tuerca anular para alinearla con la flecha A. Entre ellos, la manija del freno delantero es la más alejada de la empuñadura de control del acelerador en la posición 1, y la manija del freno delantero es la más cercana a la empuñadura de control del acelerador en la posición 4.

- **Interruptor del tanque de combustible y tanque de combustible**

Cuando el indicador de combustible parpadea en el medidor, se debe agregar combustible. Al repostar, primero abra la tapa contra el polvo de la tapa del tanque de combustible ①, luego inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj, y abra la tapa del tanque de combustible tirando con la llave.



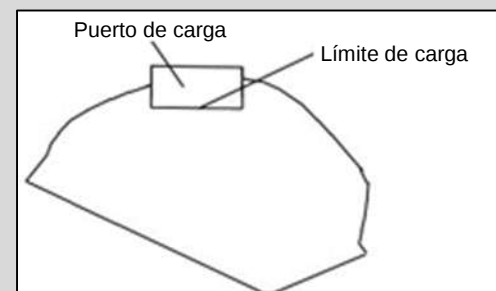
Después de repostar, para cerrar la tapa del tanque de combustible, alinee el pasador de guía de la tapa del tanque de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible, retire la llave después de escuchar el sonido de bloqueo y cierre la tapa anti polvo de la tapa del tanque de combustible.

Advertencia:

El tanque de combustible no debe llenarse en exceso (la cantidad de repostaje recomendada por la fábrica es el 90% del volumen total del tanque de combustible). No exceda la posición especificada del límite superior de combustible que se muestra en la siguiente figura al repostar. No derrame combustible sobre el motor caliente, de lo contrario, puede causar un funcionamiento anormal de la motocicleta o provocar un accidente peligroso.

Al repostar, apague el motor y gire la llave de contacto a la posición "X" (apagado).

No olvide cerrar la tapa del tanque de combustible después de repostar, para evitar que se evapore demasiado combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.



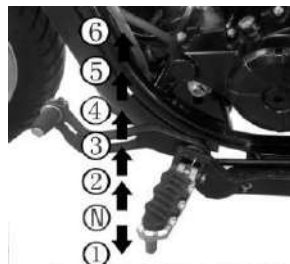
(Dibujo esquemático del tanque de combustible)

Al repostar está estrictamente prohibido fumar y encender llamas. Si la gasolina se desborda y se mete en el bote de carbón activado y en otras partes, dirjase al Servicio Autorizado QJMOTOR para limpiar o reemplazar el bote lo antes posible, ya que si entra demasiada gasolina, el carbón activado fallará prematuramente.

Verifique regularmente la suavidad del orificio de drenaje en la tapa del tanque de combustible para garantizar un drenaje suave y evitar que la humedad externa entre en la cavidad del tanque de combustible.

Pedal de cambios

Este tipo de motocicleta adopta el modo de cambio habitual de seis marchas internacionales (sin ciclo); la operación se muestra en la figura. El neutral está ubicado entre el engranaje de baja velocidad (1era marcha) y el engranaje de segunda velocidad.



Cada vez que la punta del pie levanta la palanca de cambios, pasa a la siguiente marcha alta; cada paso en la punta del pie se mueve a la siguiente marcha baja.

Debido al uso del mecanismo de trinquete, no es posible subir o bajar varias marchas al mismo tiempo.

Cuidado:

Cuando la transmisión está en una posición neutral, la luz indicadora en el tablero se encenderá y la varilla del embrague aún debe soltarse lentamente para determinar si la transmisión está realmente en una posición neutral.

Pedal de freno trasero

Pise el pedal del freno trasero y la rueda trasera actuará como freno. Cuando se manipula el freno trasero, la luz de freno se encenderá.



Caballote lateral

El soporte está en el lado izquierdo del vehículo. Por favor, patea el soporte en su lugar con los pies cuando te detengas. El caballote lateral tiene la función de apagado automático: cuando el caballote lateral está parado en el vehículo (el caballote lateral está encendido),

el motor no puede encenderse ni apagarse automáticamente, solo apartando el caballote, el motor puede arrancar normalmente.

Nota:

No estacione el vehículo en una pendiente inclinada o el vehículo podría volcar. Compruebe la posición del soporte antes de estacionar el vehículo.

Kit de herramientas

La herramienta del vehículo se coloca debajo del cojín. Con las herramientas integradas, puede realizar algunas reparaciones simples en la carretera, pequeños ajustes y reemplazo de piezas, etc.

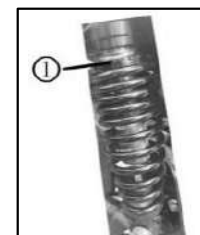
interfaz USB

La parte delantera izquierda del vehículo está equipada con una interfaz USB (5 V/2 A) que se puede utilizar para cargar componentes como teléfonos móviles.



Ajuste del amortiguador trasero

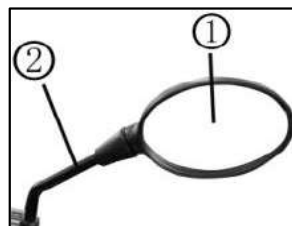
El amortiguador trasero se compone principalmente de resorte del amortiguador y precarga del resorte, que se puede ajustar de acuerdo con los deseos del conductor, las condiciones de los cojinetes y las condiciones de la carretera, y el marco de refuerzo lateral de la motocicleta se puede estabilizar durante el ajuste.



De acuerdo con el estado de la carretera, para aumentar la comodidad del conductor, se puede ajustar la precarga del resorte ajustando la tuerca en el extremo superior del amortiguador (figura ①). La tuerca de ajuste se ajusta hacia arriba, la precarga se vuelve más pequeña y el amortiguador se ablanda adecuadamente; la tuerca de ajuste se ajusta hacia abajo, la presión previa del amortiguador aumenta y el amortiguador se endurece adecuadamente.

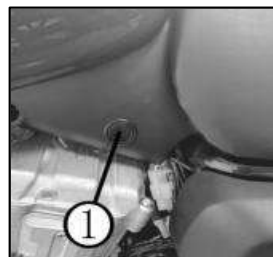
Ajuste del espejo retrovisor

Girando el marco del espejo retrovisor ① y la varilla del espejo ② se puede ajustar el ángulo del espejo retrovisor. Ajuste el marco y la varilla del espejo retrovisor correctamente hasta que pueda ver la parte trasera con claridad.



Carga y descarga de cojines

Inserte la llave en el ojo de la cerradura de la almohadilla del asiento central izquierdo ① del vehículo, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj, levante suavemente la almohadilla del asiento y empuje hacia atrás para retirar el cojín.



Cuando desee instalar el cojín, empuje el cojín hacia atrás, deje que el gancho en la parte delantera del cojín apunte a la placa de límite en el marco y luego presione la parte posterior del cojín hacia abajo para instalar el cojín.

Instrucciones para el uso de combustible y aceite.

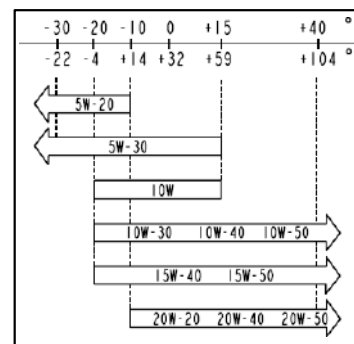
Combustible

Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. La gasolina debe usar gasolina con un octanaje de 92 o superior. Si el motor hace una ligera detonación, puede estar usando un grado bajo de combustible, que debe ser reemplazado.

Nota:

El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de las bujías.

Aceite de motor



Utilice un aceite de motor completamente sintético que cumpla o supere el nivel SJ y tenga una alta limpieza y un alto rendimiento. El modelo recomendado de fábrica es SJ 10W-50 o SN 15W-50. El uso de lubricantes no recomendados por QJMOTOR podrá afectar la garantía de la motocicleta.

Diríjase al departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor para comprar este aceite especial para motocicletas. La empresa solo proporciona aceite especial al departamento de mantenimiento del distribuidor de QJMotor. La viscosidad del aceite debe determinarse de acuerdo con la temperatura en el área de conducción, y la viscosidad del aceite adecuada se puede seleccionar con referencia al diagrama.

Circulando

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, durante el período de rodaje de los 1500 km iniciales, no sobrepase ni acelere repentinamente el motor, gire repentinamente y frene repentinamente, ni puede hacer que la velocidad del motor exceda su velocidad máxima en un 80% en cualquier marcha; Evite que el cuerpo de la válvula de mariposa funcione en condiciones de apertura total.

Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor no debe ser fija, pero debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda a que las piezas coincidan. Durante el período de rodaje, es necesario ejercer la presión adecuada en todas las partes del motor para garantizar una cooperación total. Pero el motor no se puede sobrecargar.

Evite correr a baja velocidad de manera continua

Cuando el motor sigue funcionando a baja velocidad (carga ligera), provocará un desgaste excesivo de las piezas, lo que provocará una mala coordinación. Mientras no exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se puede colgar en cada marcha para acelerar el motor, pero durante el período de rodaje, no se puede agregar al acelerador máximo.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima durante el rodaje del motor

800 km iniciales	Por debajo de 5000 rpm por minuto
Alcanza los 1500 km	Por debajo de 7500 rpm por minuto
Más de 1500 km	Por debajo de 9000 rpm por minuto

Circulación del aceite antes de montar

Antes de iniciar la conducción de la motocicleta en los estados de alta y baja temperatura, se debe permitir que el motor funcione en ralentí durante un tiempo suficiente para permitir que el aceite fluya a todas las piezas que requieren lubricación.

Primera inspección de mantenimiento de rutina

El mantenimiento después de los primeros 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante para una motocicleta. Todos los ajustes deben hacerse correctamente, todos los sujetadores deben apretarse y el aceite sucio debe reemplazarse. El mantenimiento oportuno después de 1000 km ayudará a garantizar una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

Precaución:

El mantenimiento después de recorrer 1000 km debe realizarse como se describe en la sección "Inspección y reparación". Se debe prestar especial atención a las "Precauciones" y "Advertencias" en la sección "Inspección y mantenimiento".

Cuando el rodaje inicial alcance los 1000 km, confíe al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para reemplazar el filtro de aceite, reemplazar el aceite, limpiar la pantalla del filtro, etc. (los requisitos de kilometraje de mantenimiento y reparación de seguimiento deben ser los especificados en * tabla de kilometraje de mantenimiento”). Al mismo tiempo, el nivel de aceite del motor debe comprobarse con frecuencia y, si es necesario, añadir aceite de motor especial o el aceite de motor especificado en el Manual del propietario.

Inspección antes de montar

Compruebe lo siguiente antes de conducir la motocicleta. No descuide la importancia de estas inspecciones. Complete todos los puntos de inspección antes de conducir.

Contenido	Puntos clave
Manillar	1) Funcionando sin problemas 2) Rotación flexible 3) Sin movimiento axial ni holgura
Freno	1) Hay un espacio libre correcto entre la manija y el pedal del freno 2) Sin sensación de esponja en caso de fallo del freno 3) Sin fugas de aceite
Neumático	1) Presión correcta de los neumáticos 2) Profundidad adecuada de la banda de rodadura 3) Sin grietas ni cortes

Reserva de combustible	Suficiente reserva de aceite para recorrer la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces direccionales, etc.
Luz indicadora	Indicador de luz alta, indicador de marcha, indicador de giro
Interruptor de bocina y freno	Funciona correctamente
Aceite	El nivel de aceite es correcto
Acelerador	1) Hay un espacio adecuado en el cable del acelerador 2) Repostar sin problemas y cortar el suministro de aceite rápidamente
Embrague	1) Separación adecuada del cable de acero 2) buen funcionamiento
Cadena de conducción	1) Ajuste adecuado 2) Lubricación adecuada
Líquido refrigerante	Comprobación de la altura del refrigerante

Montando en moto

Empezando a Conducir

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición “”. Y confirme que la transmisión está en la posición neutral y que el indicador neutral en el instrumento está encendido.

Precaución:

Sostenga la palanca del embrague cuando la transmisión esté en punto muerto y arranque el motor.

Cuando el motor se pone en marcha mediante arranque eléctrico, la ECU proporcionará el aceite para el arranque del motor de acuerdo con la temperatura ambiente y las condiciones del motor.

Advertencia:

No arranque el motor en una habitación mal ventilada o sin ventilación. En el caso de que esté desatendida, no debe dejar la motocicleta arrancada ni un momento.

Precaución:

No haga funcionar el motor en exceso cuando la motocicleta no esté en uso, de lo contrario, se calentará demasiado y se dañarán sus componentes internos.

Comienzo

Retire el caballete lateral, sostenga la palanca del embrague con fuerza durante unos segundos y baje la palanca de cambios a la primera marcha. Gire la empuñadura de control del acelerador hacia el conductor y, al mismo tiempo, suelte lenta y suavemente la palanca del embrague y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Usando la transmisión

La transmisión permite que el motor funcione sin problemas dentro del rango de operación normal. El motorista debe elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones normales. No deslice el embrague para controlar la velocidad, y es mejor desacelerar para que el motor pueda funcionar dentro del rango de operación normal.

Montando en una pendiente

Al subir una pendiente pronunciada, la motocicleta comenzará a desacelerar y quedará bajo motorizado. En este momento, se debe cambiar a una marcha más baja, para que el motor funcione dentro de su rango de potencia normal y se requiere cambiar de marcha rápidamente para evitar que la motocicleta pierda su fuerza de impulso.

Al bajar colina, cambia a una marcha más baja para facilitar el frenado. Controle la velocidad del motor dentro de un límite adecuado.

Uso del freno y estacionamiento

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador y use los frenos delantero y trasero de manera uniforme. Cambie a una marcha más baja para reducir la velocidad. Antes de detener la motocicleta, sujete la palanca del embrague (posición de desconexión) y cambie a punto muerto. Observe el indicador neutral para identificar si está en la posición neutral.

Nota:

Los conductores sin experiencia tienden a usar solo los frenos traseros, lo que acelerará el desgaste y hará que las distancias de estacionamiento sean demasiado largas.

Advertencia:

Es peligroso usar solo el freno delantero o el freno trasero, lo que puede causar derrape o pérdida de control. Tenga especial cuidado y utilice frenos multipunto densos y compactos en caminos resbaladizos y curvas. Es especialmente peligroso realizar una frenada de emergencia con freno.

La motocicleta debe estacionarse en un suelo sólido y plano. no aparcas motocicletas en lugares donde el tráfico pueda estar obstruido.

Gire el interruptor de encendido a la posición "  " para detener el motor. Bloquee el mecanismo de dirección para evitar que la motocicleta sea robada. Retire la llave del interruptor de encendido .

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el período de tiempo para el mantenimiento regular después de los kilómetros recorridos (km). Al final de cada período de tiempo, se debe realizar el control, la inspección, la lubricación y el mantenimiento prescrito de acuerdo con el método descrito. El sistema de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son los componentes clave y deben ser reparados cuidadosamente por técnicos especializados. Por razones de seguridad, le recomendamos llevar la motocicleta al Servicio Oficial QJMOTOR de su zona para la inspección y el mantenimiento.

Programa de mantenimiento: I:inspección, limpieza, ajuste, lubricación o reemplazo según sea necesario C: limpieza R: reemplazo A:ajuste L:lubricación

Ítem de mantenimiento	Kilometraje (nota 2)						Notas
	1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	30.000 km	
Circuito de combustible	I	I	I	I	I	I	
Filtro de combustible	C	C	C	C	C	C	De aplicar
Mando y cables del acelerador	I	I	I	I	I	I	
Filtro de aire (SRK400, SRT550)	C	C	C	C	C	C	Nota 1
Bujías	I	I	R	I	R	I	
Ajuste de válvulas (excepto Fort 350)	I		I, A		I, A		
Aceite	R	I	R	I	R	I	
Filtro de aceite	R	I	R	I	R	I	
Tamiz de aceite	C	C	C	C	C	C	
Sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	
Transmisión por cadena	I	Cada 1.000 km: I, L, A					De aplicar. Nota 3

Ítem de mantenimiento	Kilometraje (nota 2)						Notas
	1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	30.000 km	
Embrague y accionamiento	I	I	I	I	I	I	
Sistema de frenos	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
Ajuste de faro		I	I	I	I	I	
Pata lateral/Caballote		I	I	I	I	I	
Sistema de suspensión		I	I	I	I	I	
Tuercas, pernos y tornillos	I		I		I		Nota 3
Ruedas/Llantas	I	I	I	I	I	I	Nota 3
Sistema de dirección	I		I		I		

Nota:

1. La motocicleta debe repararse con frecuencia mientras conduce en áreas polvorientas. Especialmente, el periodo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el kilometraje para el primer mantenimiento es de 500 km y se requiere limpieza/lavado una vez cada 1000 km más adelante.
2. Si la lectura del odómetro excede este valor, repita el programa de esta tabla para una verificación continua.
3. Cuando conduzca por carreteras irregulares y en otras malas condiciones, repare la motocicleta con frecuencia para mantener el buen rendimiento de esta motocicleta.

Nivel de aceite y cambio de aceite

Antes de arrancar el motor, compruebe el nivel de aceite del motor. Cuando verifique el nivel de aceite, coloque la motocicleta sobre un suelo plano y observe si el nivel del líquido está entre las escalas L y H a través de la mirilla de aceite. Cuando el nivel de aceite del motor esté por debajo de la posición de la línea inferior de la



escala, abra el tapón de llenado de aceite superior ① y agregue aceite de motor hasta la posición H de la línea superior de la escala.

Nota:

No retire la junta tórica del filtro de aceite, ya que esto puede impedir que el anillo de sellado se instale correctamente, lo que provocaría una fuga de aceite o daños en el motor.

Nota:

Cuando se cambia el aceite del motor, debe realizarse con la condición de que la carrocería esté apoyada en el marco de soporte (para garantizar que la motocicleta esté en un plano horizontal y mantenga la carrocería vertical) y cuando la temperatura del motor aún no este enfriado, para garantizar que el aceite del motor se drene rápida y completamente.

Cambio de aceite y filtro de aceite

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 3,2 L y es de 3,0 L cuando se reemplaza el aceite.

(1) Al drenar el aceite, coloque el recipiente de drenaje debajo de la posición de drenaje y retire el perno de drenaje ①. Después de drenar completamente el aceite en el tanque, vuelva a instalar el perno de drenaje con un par de 20-25 N.m y realice los siguientes pasos para reemplazar el filtro de aceite ②:

① Sostenga el filtro de aceite con la herramienta especial para quitarlo, girándolo en sentido anti horario y luego retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.

②. Limpie las superficies de montaje del filtro de aceite y el motor con un paño limpio que no deje residuos.

③ Use un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y aplique una capa de lubricante a la junta tórica A



④ Instale el filtro de aceite nuevo en el motor con la mano hasta que la mano no funcione y luego apriete el filtro de aceite con una llave dinamométrica con un par de 20 N.m.

(2) Inyecte aproximadamente 3,0 L de aceite en el motor hasta que el aceite alcance el límite superior de la escala de aceite (verifique que no exceda la marca).

(3) Coloque la cubierta de repostaje de aceite.

(4) Arranque el motor, déjelo girar a velocidad de ralentí durante unos minutos y luego apáguelo.

(5) Verifique nuevamente la posición de la cantidad de aceite de la escala de aceite, el nivel de aceite debe alcanzar la posición de la marca de límite superior. Al mismo tiempo se debe verificar que no hay fuga de aceite en el motor.

(6) Si hay una salpicadura de aceite, límpiela.

• Bujía

Al comienzo de la conducción de 1000 km, y cada vez que se conducen 6000 km, se debe verificar el estado de las bujías. Las inspecciones deben llevarse a cabo regularmente.

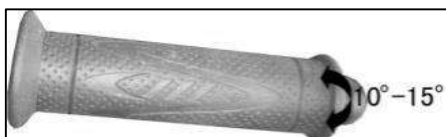
La inspección de bujías es mejor realizada por el distribuidor. Si la bujía muestra signos de corrosión del electrodo y exceso de carbono u otros depósitos, debe reemplazarse a tiempo.



Ajuste del cable del acelerador

1. Revise la empuñadura de control del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada para verificar si la manija de control del acelerador gira con flexibilidad en los lados izquierdo y derecho de la posición de dirección completa.

2. Mida su recorrido libre en la brida de la empuñadura del control del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10° ~ 15°.



La motocicleta está equipada con un cable del acelerador con una estructura de dos líneas, el cable del acelerador (A) es para pisar el acelerador y el cable del acelerador (B) es para devolver el acelerador. Siga los pasos a continuación para ajustar el golpe libre del puño del acelerador:

(1) Retire la cubierta anti polvo del cable del acelerador.

(2) Afloje la contratuerca (3).

(3) Enrosque completamente la tuerca de ajuste (4).

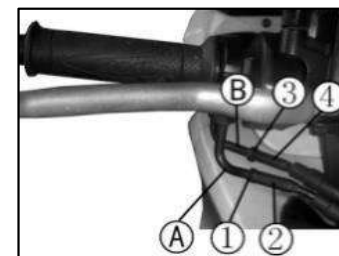
(4) Afloje la contratuerca (1).

(5) Gire la tuerca de ajuste (2) para controlar el recorrido libre de la empuñadura de control del acelerador dentro de 10°-15°.

(6) Apriete la contratuerca (1).

(7) Ajuste la tuerca (4) para que la empuñadura del acelerador gire con flexibilidad.

(8) Apriete la contratuerca (3).



- **Ajuste de embrague**

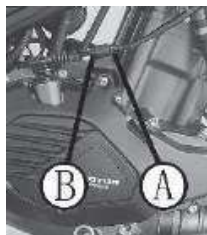
Precaución:

No apriete demasiado la bujía ni alterne las roscas para evitar dañar las roscas de la culata. En el proceso de quitar la bujía, no permita que entren impurezas al motor a través de la bujía.

El recorrido libre del embrague debe ser de 10 a 20 mm, que se determina en función de la posición final del agarre del embrague antes de aflojarlo. Si se encuentra que el recorrido libre es anormal, ajuste en el lado de la manija del cable del embrague de la siguiente manera:



- (1) Retire la cubierta anti polvo del cable del embrague.
- (2) Afloje la contratuerca ①.
- (3) Atornille o desenrosque el tornillo de ajuste ② para que el recorrido libre del embrague alcance los requisitos especificados.
- (4) Apriete la contratuerca ①.



Si el extremo del mango del cable del embrague no puede cumplir con los requisitos de recorrido libre después de ajustarse a la posición límite, ajuste la contratuerca ① A y tuerca de ajuste ② B en el extremo del cable y el motor.

- **Ajuste de la velocidad de ralentí del motor**

El motor paso a paso configurado en la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralentí a un rango apropiado. Si se requiere un ajuste, comuníquese con el departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR.

- **Cuerpo de mariposa**

La velocidad de ralentí de la motocicleta se reducirá debido a la contaminación del cuerpo de mariposa. Lo mejor es limpiar el cuerpo del acelerador cada 24000 km.

Al limpiar el cuerpo de mariposa, desconecte el polo negativo de la batería y el conector del sensor instalado en la válvula del acelerador; Retire el cable del acelerador, la manguera conectada al filtro de aire y al colector de admisión, y retire el cable del acelerador.

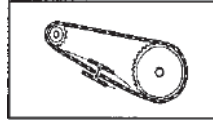
Rocíe el agente de limpieza en la pared interior del cuerpo del acelerador y elimine el polvo y los depósitos de carbón con un cepillo. Después de la limpieza, invierta la operación, instale el cable del acelerador, asegúrese de que todos los componentes estén instalados en su lugar y arranque el motor correctamente.

Nota:

No permita que las impurezas bloqueen el paso de derivación.

• Cadena de conducción

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de la cadena de transmisión y las ruedas dentadas. Se requiere mantenimiento frecuente en condiciones severas condiciones de uso.



Advertencia:

Lo anterior sugerido es el intervalo máximo de ajuste. De hecho, la cadena debe inspeccionarse y ajustarse antes de cada uso. Una holgura excesiva en la cadena puede provocar accidentes en la cadena o daños graves al motor.

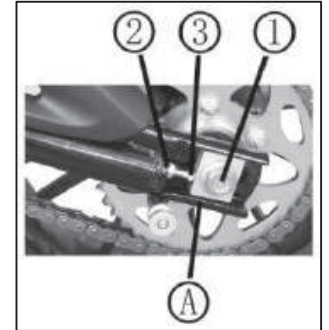
Ajuste de la cadena de transmisión

Ajuste la cadena de transmisión para que el hundimiento de la cadena sea de 28-35 mm cada 1000 km. Es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia dependiendo de las condiciones de conducción del usuario.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- (1) Apoye la motocicleta con un marco de soporte.
- (2) Afloje la tuerca del eje trasero ①
- (3) Afloje la contratuerca ②.
- (4) Gire el perno de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la holgura de la cadena y alinee las ruedas entadas delantera y trasera con el centro en línea recta mientras ajusta la cadena.

Cada ajustador de cadena está grabado con una marca fiduciaria **A** para ayudar al usuario con el proceso de ajuste. Verifique para asegurarse de que las marcas fiduciales en ambos lados de la cadena estén al mismo nivel de la marca de la escala. Después de alinear las marcas de referencia en ambos lados y ajustar la holgura de la cadena a 28-35 mm, vuelva a fijar la tuerca del eje trasero y realice una inspección final.



Nota:

Después de reemplazarla con una cadena nueva, ambas ruedas dentadas deben revisarse por desgaste y reemplazarse si es necesario.

Durante las inspecciones periódicas, verifique las siguientes condiciones de la cadena:

- (1) Pasadores sueltos
- (2) Rodillo dañado
- (3) Eslabones de cadena secos y oxidados
- (4) Enlaces anudados o agarrotados
- (5) Daño excesivo
- (6) Ajuste la holgura en la cadena

Si alguna de las fallas mencionadas anteriormente ocurre en la cadena, lo más probable es que la rueda dentada resulte dañada. Compruebe los siguientes elementos en la rueda dentada:

- (1) Dientes de engranaje excesivamente desgastados
- (2) Dientes de engranaje rotos o dañados
- (3) Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta.

Lubricación de la cadena de transmisión

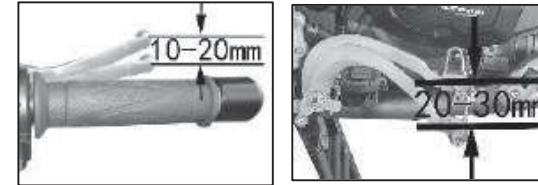
La grasa de la cadena de transmisión debe usarse como prioridad para la lubricación. La grasa de la cadena de transmisión se puede comprar en la mayoría de las tiendas de motocicletas. No se recomienda reemplazar por otros aceite o lubricantes. Sumerja las uniones de los eslabones de la cadena para que la grasa pueda penetrar entre las placas de la cadena, los pasadores, los bujes y los rodillos.

• Freno

La motocicleta está equipada con un sistema de frenos de disco ABS de doble canal delantero y trasero. La operación correcta de frenado es muy importante para una conducción segura. Recuerde revisar el funcionamiento del sistema de frenos regularmente. Ante anomalías o reparaciones mayores, se recomienda llevar la motocicleta a un centro de servicio calificado.

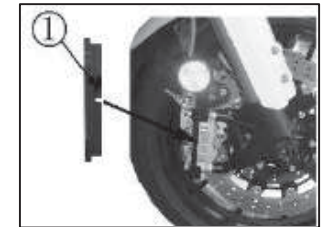
Ajuste de freno

- (1) El recorrido libre del extremo de la empuñadura del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.
- (2) Mida la distancia que se mueve el pedal del freno antes y después de que el freno comience a funcionar. El recorrido libre debe ser: 20-30 mm.



Placa de fricción

La clave para verificar la placa de fricción es ver el nivel de desgaste de las placas de fricción en la pinza del freno delantero ①. Si el desgaste supera la muesca, la placa de fricción debe reemplazarse por una nueva.



Líquido de los frenos

Después de desgastar la placa de fricción, el líquido del depósito de líquido de frenos se inyectará automáticamente en el tubo hidráulico, lo que hará que el nivel del líquido disminuya en consecuencia. El depósito de líquido de frenos delantero está instalado encima de la manija derecha. Si el nivel de líquido es inferior a la línea de límite inferior MIN en el depósito, agregue el líquido de frenos designado; el depósito de líquido de frenos trasero está en el medio del lado derecho de la motocicleta, asegúrese de que el nivel de líquido del depósito esté entre las líneas MIN y MAX. Si el nivel de líquido está por debajo de la línea MIN, agregue el líquido de frenos designado. La reposición de líquido de frenos debe considerarse un elemento necesario para el mantenimiento regular.

Advertencia:

Para esta motocicleta debe usarse líquido de frenos tipo DOT No.4. No utilizar restos de los reservorios ni resto de reparaciones previas, ya que este tipo de fluidos tienen capacidad de absorber humedad del aire, disminuyendo su capacidad. Tenga cuidado de no salpicar líquido en partes plásticas o pintadas, ya que podría dañar la superficie.

Sistema de frenado

Los siguientes sistemas de frenado deben revisarse todos los días:

- (1) Compruebe el problema de fugas de los sistemas de frenado de las ruedas delanteras y traseras.
- (2) Compruebe que mantenga cierta fuerza de contra soporte para la palanca de freno y el pedal de freno,
- (3) Compruebe el estado de desgaste de la placa de fricción. Si el desgaste excede la muesca en la parte inferior de la ranura, reemplace las dos placas de fricción juntas.

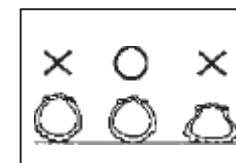
Advertencia:

Si es necesario reparar o reemplazar el sistema de frenos o la placa de fricción, le recomendamos que envíe este trabajo al centro de servicio QJMOTOR. Están equipados con un gama completa de herramientas y técnicas especializadas para realizar este trabajo de la manera más segura y económica. Cuando la placa de fricción del disco de la rueda se acaba de reemplazar por una nueva, primero tome y suelte la palanca del freno varias veces para permitir que la placa de fricción se extienda para restaurar la fuerza normal de contra soporte de la manija y hacer circular el líquido de frenos. estable

• Neumático

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y durabilidad de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario.

Presión de los neumáticos de la rueda del neumático delantero	220 ±10 kpa
Presión de los neumáticos de la rueda del neumático trasero	250 ±10 kpa

**Nota:**

Verifique la presión de la llanta cuando la llanta esté en estado "frío" antes de conducir.

La profundidad del patrón de la corona del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm. Si el desgaste es inferior a 0,8 mm, se debe reemplazar el neumático por uno nuevo.

Advertencia:

No intente reparar neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse.

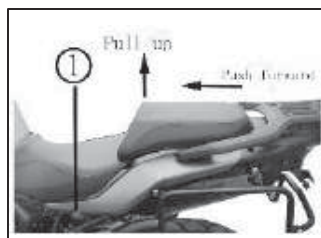
El inflado inadecuado de los neumáticos puede provocar un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazar la seguridad. Un inflado insuficiente de los neumáticos puede hacer que las llantas patinen o se salgan, o incluso que se dañen las llantas, lo que resultara en fallos de control y peligro.

Es muy peligroso conducir una motocicleta con un desgaste excesivo de los neumáticos, lo que desfavorece la adherencia al suelo y la conducción.

• Manejo del cojín del asiento

Inserte la llave en el orificio de la en la parte inferior izquierda del asiento y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir el cojín del asiento. Levante la parte delantera del cojín del asiento del pasajero y empújelo hacia adelante para quitar el cojín del asiento del pasajero.

Después de quitar el cojín del asiento del pasajero, retire el tornillo de fijación ② del cojín del asiento del conductor para quitar el cojín del asiento del conductor.



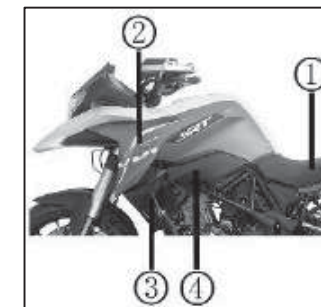
Para instalar el cojín del asiento del pasajero, empuje el cojín del asiento de atrás hacia adelante, deje que el gancho ③ en la parte posterior del cojín del asiento se sujete en la placa de límite ④ en el marco, luego alinee el gancho de bloqueo ⑤ con el orificio de bloqueo ⑥, y presione suavemente hacia abajo el cojín del asiento del pasajero para instalar el cojín del asiento del pasajero.



• Mantenimiento del filtro de aire

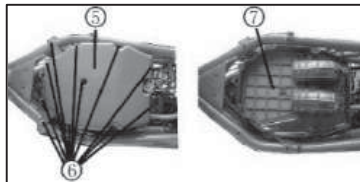
El filtro de aire se debe mantener regularmente, manténgalo con frecuencia cuando conduzca en áreas polvorientas o arenosas.

(1) Retire el cojín del asiento ①, las placas protectoras delanteras izquierda y derecha ②, los parachoques izquierdo y derecho ③ y las placas protectoras izquierda y derecha ④ respectivamente, y luego retire el tanque de combustible para ver el filtro de aire ⑤



(2) Retire los tornillos de fijación de la cubierta del filtro 8 piezas ⑥ y retire la tapa del filtro de aire.

(3) Retire el elemento del filtro de aire ⑦.



(4) Remoje el elemento del filtro de aire en el aceite limpio para engranajes hasta que esté saturado y luego exprima el exceso de aceite.

(5) Vuelva a instalar los componentes en el orden inverso al desmontaje.

Precaución:

La gasolina y los solventes con bajo punto de ignición son sustancias altamente inflamables y no se pueden usar para limpiar los elementos del filtro.

• Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2.

Cuando una motocicleta nueva sale de fábrica, ha sido equipada con refrigerante. Durante el mantenimiento, verifique la altura del nivel de refrigerante en el recipiente de expansión.

La capacidad total de refrigerante es de aproximadamente 1,9 L.

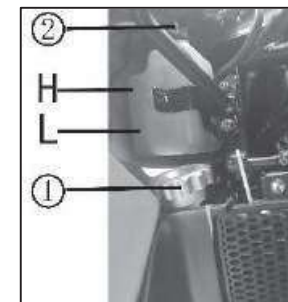
El puerto de llenado de refrigerante ① del tanque del radiador se encuentra en la protección derecha en la parte delantera del vehículo. Abra el tapón de llenado de refrigerante y rellene la cantidad adecuada de refrigerante.

Después de agregar el refrigerante, vuelva a instalar la tapa de llenado del radiador.

Cuando el motor se apague y se enfríe, verifique el refrigerante del recipiente de expansión. Durante la inspección, asegúrese de que la motocicleta esté en un plano horizontal y manténgala en posición vertical. Observe si el nivel de refrigerante está entre las marcas H y L.

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca L, retire el tapón de la tapa del recipiente de expansión ② y agregue

refrigerante, o diríjase al departamento de mantenimiento del distribuidor QIMOTOR para agregar refrigerante.



Advertencia:

Agregue refrigerante sólo cuando el motor esté apagado y enfriado. Para evitar quemaduras, no abra el tapón de llenado de refrigerante antes de que el motor se haya enfriado porque el sistema de refrigeración está bajo presión. En algunos casos, las sustancias contenidas en el refrigerante son inflamables y se puede producir una llama invisible cuando se encienden. Se pueden producir quemaduras graves debido a la quema del refrigerante que se ha escapado, por lo que es necesario evitar que se produzcan fugas de refrigerante en los componentes y piezas de la motocicleta a alta temperatura.

Dado que el refrigerante es un líquido altamente tóxico, es necesario evitar el contacto y la inhalación del refrigerante y mantenerlo fuera del alcance de los niños y los animales domésticos. Si se inhala refrigerante, consulte inmediatamente a un médico. Si la piel o los ojos entran accidentalmente en contacto con el refrigerante, debe lavarse inmediatamente con agua limpia y consulte con un especialista.

- **Convertidor catalítico**

Para satisfacer las necesidades de protección del medio ambiente, el silenciador de este modelo está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos, que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno.

Dado que el convertidor catalítico es muy importante, un convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento del motor. Si necesita ser reemplazado, recuerde usar repuestos originales o confíe al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para reemplazarlo.

Nota:

El convertidor catalítico se encuentra en la zona de alta temperatura, no lo toque.

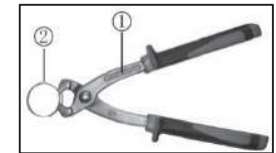
- **Recipiente Canister**

Este modelo de motocicleta está equipado con un dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: canister. El recipiente está ubicado en la posición media sobre el motor. El recipiente está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber vapor. Puede suprimir efectivamente la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera, para lograr el propósito de ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

Si la gasolina se desborda y entra en el recipiente y otras partes, diríjase al departamento de mantenimiento del distribuidor QUMOTOR para limpiar o reemplazar el recipiente lo antes posible, ya que demasiada gasolina en el recipiente puede provocar una falla prematura del carbón activado.

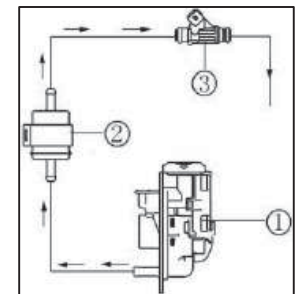
- **Montaje y desmontaje de la abrazadera de la manguera del radiador**

El extremo de la manguera del radiador que no se desmonta con frecuencia está | equipado con un aro desechable y el extremo que se desmonta con frecuencia está equipado con un aro de placa. Una vez que se retira el aro, el aro desechable viejo no se puede reutilizar y el aro de la placa se puede reutilizar. Se requieren pinzas de abrazadera especiales ① para volver a instalar el aro ②, de lo contrario, es posible que el aro no se ensamble correctamente y provoque un mal funcionamiento de la motocicleta.



- **Inyector de combustible y línea de combustible**

Hay un puerto en la bomba de combustible ①. El combustible ingresará al inyector de combustible 3 desde uno de los puertos de la bomba de combustible a través del filtro de combustible ② y, finalmente, se inyectará aceite y gas en el tubo de entrada del motor. Para el método de conexión de las tuberías de entrada y retorno de aceite, conéctelas como se muestra a la derecha



• Lubricación de piezas

La lubricación adecuada es muy importante para mantener el funcionamiento normal de las piezas y componentes de la motocicleta, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir por mucho tiempo o después de lluvias intensas o repetidas o de que haya lavado la motocicleta, le recomendamos que realice un mantenimiento de lubricación en la misma. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la siguiente figura:



[Z] Grasa

[Y] Lubricante para motocicletas

① Eje del pedal del freno trasero [Z]

② Articulación del caballete lateral y gancho de resorte [Z]

③ Mango de embrague (eje de pasador) [Y]

④ Pasador de la bisagra del pedal de cambio. [Z]

⑤ Perno de la bisagra de la palanca del freno delantero [Z]

⑥ Cable del acelerador. [Y]

⑦ Engranaje del velocímetro y cojinete [Z] del eje del engranaje ★

Nota:

Los elementos de lubricación anteriores marcados con "★" deben ser operados por técnicos de servicio profesionales del departamento de mantenimiento del distribuidor QIMOTOR.

• Batería

La batería se encuentra debajo del cojín del asiento. Se utiliza una batería sin mantenimiento (carga húmeda regulada por válvula), está estrictamente prohibido abrir la carcasa y es necesario recargarla antes y durante el uso.

Lea y observe las siguientes precauciones antes de usar:



1. Verifique el voltaje del terminal de la batería cuando se usa por primera vez. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, debe cargarse: voltaje de carga 14,4 + 0,02 V, corriente límite de carga 8 A, carga hasta que la corriente caiga a 0,2 A (o consulte los parámetros relevantes impresos en la superficie de la batería). Cuando la temperatura de la batería es superior a 45°C durante el proceso de carga, deje de cargar inmediatamente y vuelva a cargarla después de que baje la temperatura.

2. El terminal rojo de la batería es positivo y el negro es negativo. Apague la alimentación cuando manipule el cableado, conecte primero el polo positivo y luego el polo negativo; al desmontar quitar primero el polo negativo y luego el polo positivo.

3. Detección del sistema de carga: después de arrancar la motocicleta, el voltaje de la batería entre 13,5 V y 15 V indica que el sistema de carga es normal.

4. Detección de corriente de fuga de motocicleta: apague la fuente de alimentación y conecte el polo positivo o negativo en serie con un multímetro (engranaje de corriente). Si la corriente es inferior a 5 mA, el circuito de la motocicleta es normal.

5. Cuando la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, debe cargarse una vez al mes, o la batería debe retirarse y colocarse por separado, y el voltaje debe verificarse cada tres meses. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, debe cargarse. No se recomienda almacenar la batería en un estado de pérdida de energía.

Retire la batería para su inspección en el siguiente orden:

(a) Apague la energía de la motocicleta (interruptor o llave) (b) Retire el cojín del asiento.

(c) Retire los tornillos de montaje y el conjunto de la placa de presión de la batería.

(d) Retire primero terminal negativo (-) y luego el terminal positivo(+).

(e) Saque la batería suavemente.

La instalación de la batería se realiza en orden inverso, el terminal positivo (+) primero y luego el terminal negativo (-)

Nota:

Cuando vuelva a instalar la batería, asegúrese de conectar los cables de la batería correctamente. Si se invierten los cables de la batería, el sistema de circuito y la batería pueden dañarse. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro debe conectarse al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (llave) antes de revisar o reemplazar la batería.

Por favor, preste atención a los siguientes asuntos cuando **reemplace la batería:**

Al reemplazar la batería, confirme el modelo de motocicleta y verifique que sea consistente con el modelo de batería original. Las especificaciones de la batería se combinan de manera óptima en el diseño de la motocicleta. Si cambia a un tipo diferente de batería, puede afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y puede provocar un fallo en el circuito.

Advertencia:

La batería puede producir gas inflamable durante el uso y la carga, así que no la acerque a llamas o chispas durante la carga. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), que es altamente corrosivo, por lo que es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, los vehículos, etc. entren en contacto con el electrolito. Una vez en contacto, enjuague con agua inmediatamente. Si entra en contacto con los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica. El contacto de electrolitos con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es una sustancia tóxica, así que tenga cuidado de que los niños no jueguen con él. Coloque la batería en un lugar seguro y evite que los niños la toquen.

Durante el transporte, la batería no debe estar sujeta a fuertes impactos mecánicos, exposición al sol y la lluvia, y la batería no debe colocarse boca abajo.

En el proceso de desmontaje, la batería debe manipularse con cuidado y evitar que se caiga o se vuelque.

Está estrictamente prohibido quitar la funda protectora de aislamiento en los extremos positivo y negativo de la batería.

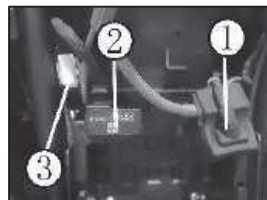
• Reemplazo de fusibles

La caja de fusibles se encuentra debajo del cojín del asiento del conductor y al lado de la batería.

El fusible principal se encuentra en el relé de arranque y la caja de fusibles se encuentra al lado del fusible principal. Como se muestra en la figura, ① es el

fusible principal y el fusible de respaldo, con la especificación de 40 A, ② es la caja de fusibles y ③ es el fusible del ABS y el fusible de respaldo.

Si el fusible se funde con frecuencia, hay un cortocircuito o el circuito está sobrecargado. Confíe de inmediato al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para repararlo.



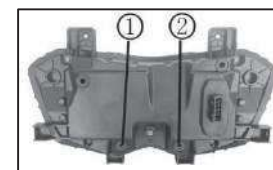
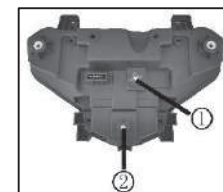
Advertencia:

Antes de revisar o reemplazar el fusible, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "Off (X)" para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos.

No utilice el fusible fuera de las especificaciones brindadas por el fabricante, de lo contrario, puede causar efectos adversos graves en el sistema del circuito, o incluso quemar las luces o provocar un incendio, lo que resulta en la pérdida de tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

• Ajuste del haz de luz de los faros

El haz del faro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en la dirección vertical. El tornillo de ajuste de altura de la luz de carretera ① y el tornillo de ajuste de altura de la luz de cruce ② se encuentran en el lado izquierdo del faro. Gire el tornillo de ajuste de la altura del haz en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario a las agujas del reloj para bajar o subir el haz.



Nota:

Mientras ajusta la altura del haz, el conductor debe sentarse en el cojín del asiento y la motocicleta debe mantenerse en un estado vertical.

- **Reemplazo de la bombilla (fuente de luz)**

La bombilla debe ser sustituida por una de la misma potencia nominal en caso de avería. Si se utiliza una bombilla de diferente potencia nominal, se puede producir una sobrecarga del sistema de circuito y una falla prematura de la bombilla.

Las fuentes de luz LED se utilizan para las luces combinadas delanteras, las luces combinadas traseras y las luces direccionales de este modelo. Aunque las fuentes de luz LED no se dañan fácilmente, comuníquese con el departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR para obtener un reemplazo o asistencia si es requerido.

- **Instrucciones de operación y mantenimiento del ABS**

Después de encender el bloqueo de energía, es normal que el indicador ABS en el tablero de instrumentos esté encendido (sin parpadear). El indicador ABS en el tablero de instrumentos se apagará después de que la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, y en este momento el ABS está en estado de funcionamiento normal.

Si la luz del ABS está encendida (sin parpadear), significa que el ABS está en estado de diagnóstico.

Si la luz del ABS se apaga, significa que el ABS está en condiciones normales de funcionamiento.

Si la luz del ABS parpadea, significa que la luz del ABS no funciona (o falla).

Si el indicador del ABS sigue parpadeando, significa que el ABS no funciona, verifique si el complemento del ABS está en su lugar y si el espacio entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y la corona está dentro del rango de 0,5 a 1,5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero de instrumentos parpadeará y no funcionará. El sensor de velocidad de la rueda ABS puede atraer algunas sustancias metálicas debido a ciertas propiedades magnéticas, y puede dañarse en caso de que se adhieran objetos extraños, por lo tanto, el sensor de velocidad de la rueda ABS debe mantenerse limpio y libre de objetos extraños.

Póngase en contacto con el departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR a tiempo en caso de fallo del sistema ABS.

Guía de almacenamiento

Almacenamiento

Si se va a almacenar durante mucho tiempo, se deben tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento a largo plazo de la motocicleta en su calidad.

1. Cambie el aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Vacíe el tanque de combustible y la unidad de inyección de combustible tanto como sea posible.

Advertencia:

La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se generen chispas cerca al descargar combustible.

4. Retire la bujía e inyecte una cucharada (15-20 cm³) de aceite de motor limpio en el cilindro, luego arranque el motor varias veces para distribuir el aceite de motor agregado a cada parte del cilindro y luego vuelva a instalar la bujía.

Nota:

Al girar el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "Off", y la bujía debe insertarse en la cubierta del cable y conectarse a tierra para evitar que se dañe el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación, del calor elevador y la luz solar directa.
6. Lave y seque la motocicleta. Aplique cera a todas las superficies.
7. Infle el neumático a una presión de neumático adecuada. Coloque la motocicleta encima del bloque, de modo que las dos llantas no toquen el suelo.
8. Cubra la motocicleta (*no use plásticos ni materiales de revestimiento*), y guárdela en un lugar sin calor ni humedad, y con el menor cambio de temperatura. No guarde la motocicleta en un ambiente con luz solar directa.

Nota:

La gasolina puede deteriorarse después de estar almacenada en el tanque de combustible durante mucho tiempo. Gasolina en mal estado puede causar dificultad en el arranque.

Usar después del almacenamiento

Retire la cubierta y lave la motocicleta. Cambie el aceite si la motocicleta ha estado guardada durante más de 4 meses. Verifique la batería y recárguela si es necesario antes de instalarla en su lugar.

Realice todas las inspecciones previas a la salida. Realice recorridos de prueba de la motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

SRT 550

especificaciones y parámetros técnicos

Tamaño y calidad

Longitud	2200mm
Ancho	925mm
Altura ..	1450mm
Distancia entre ejes..	1505mm

Motor

Tipo.....	270MS-A, cilindro doble, 8V
Diámetro x carrera.	70.5x71.0mm
Desplazamiento.	554ml
Potencia máxima.....	35.0KW/7500r/min
Par máximo.....	51.0N.m/5500r/min
Método de encendido...	ECU encendido controlado electrónicamente
Relación de compresión.....	11.5:1

Cuadro

Método de frenado delantero.....	Freno de disco manual
Método de frenado trasero.....	Freno de disco de pie

Especificación del neumático delantero.....	120/70ZR19
Especificación del neumático trasero.....	160/60ZR17

Capacidad

Tanque de combustible.....	19.5±0.5L
Tipo de combustible.....	Solo gasolina normal sin plomo

SRT 550X

especificaciones y parámetros técnicos

Tamaño y calidad

Longitud	2200mm
Ancho	925mm
Altura ..	1480mm
Distancia entre ejes..	1505mm

Motor

Tipo.....	270MS-A, cilindro doble, 8V
Diámetro x carrera.	70.5x71.0mm
Desplazamiento.	554ml
Potencia máxima.....	35.0KW/7500r/min
Par máximo.....	51.0N.m/5500r/min
Método de encendido...	ECU encendido controlado electrónicamente
Relación de compresión.....	11.5:1

Cuadro

Método de frenado delantero.....	Freno de disco manual
Método de frenado trasero.....	Freno de disco de pie

Especificación del neumático delantero.....	110/80R19
Especificación del neumático trasero.....	150/70R17

Capacidad

Tanque de combustible.....	19.5±0.5L
Tipo de combustible.....	Solo gasolina normal sin plomo

