



QJMOTOR

SRK 400

MANUAL DEL USUARIO



SRK 400

MANUAL DEL USUARIO

Lea atentamente este manual antes de utilizar el vehículo.

Podrían existir diferencias entre los detalles descritos o ilustrados en este manual y las especificaciones reales del vehículo, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios.

Prefacio

Agradecemos la elección de la motocicleta QJMOTOR SRK 400. Confiamos en que esta motocicleta, producida con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrecerá una experiencia de conducción placentera y segura.

Antes de conducir su motocicleta, debe familiarizarse completamente con todas las regulaciones y requisitos mencionados en el presente manual de uso y mantenimiento, con el objetivo principal de que sea una conducción segura, tanto para conductor como para terceros.

Este manual resume, también, el mantenimiento y cuidado periódico de la motocicleta. Siguiendo estos procedimientos en el manual, maximizará el rendimiento y duración de su vehículo.

QJMOTOR se encuentra en la permanente búsqueda de la mejora continua y de la maximización de la satisfacción de sus usuarios. Esto puede resultar en cambios en la apariencia y estructura del producto, lo que podría causar inconsistencias con este manual. Las imágenes en este manual son sólo para referencia. Los detalles específicos deben basarse en el producto real.

Avisos importantes

1. Conductor y pasajero

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.

2. Condiciones de la carretera para conducir

Esta motocicleta es adecuada para ser conducida en carreteras y autopistas.

3. Por favor, lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento. Una conducción adecuada asegurará un rendimiento óptimo y una experiencia segura.

Está estrictamente prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual.

Preste especial atención a los puntos marcados con las siguientes palabras:

Advertencia:

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones o muerte.

Cuidado:

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

Atención:

Proporciona información útil

Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento de referencia y uso permanente de la motocicleta. Incluso si transfiere la motocicleta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario. Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito de la compañía.

Todas las partes lubricadas de este vehículo utilizan aceite de motor específico para QJMOTOR.

Avisos especiales

Especificaciones del fusible: Fusible principal de la fuente de alimentación de 40A

El fusible quemado generalmente es causado por un fallo en el circuito eléctrico interno de la motocicleta. Antes de reemplazarlo con un fusible de repuesto, se debe evaluar brevemente la condición general del vehículo. Si el fusible de repuesto también se quema, se debe llevar inmediatamente la motocicleta al Servicio Oficial de QJMOTOR local para una inspección. Solo después de solucionar el problema se puede continuar conduciendo.

Precauciones:

- Al instalar o cambiar la batería por primera vez, se debe prestar atención a diferenciar los polos positivo y negativo. Si ha habido una conexión inversa, se debe revisar si el fusible está intacto. Sin embargo, independientemente de si el fusible está intacto o no, se necesita llevar la motocicleta al Servicio Oficial de QJMOTOR local para una inspección, para prevenir daños a ciertos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería. Los componentes dañados que siguen funcionando pueden causar fallos impredecibles.

Antes de reemplazar el fusible, gire la llave del vehículo a la posición "  " para prevenir corto-circuitos accidentales.

Al reemplazar el fusible, tenga cuidado no dañar el soporte del fusible, ya que esto podría causar mal contacto y, como resultado, dañar componentes o incluso provocar incendios.

Conservación de energía y protección del medio ambiente: Los aceites de motor, refrigerantes, gasolina y algunos disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas. No deben ser desechados arbitrariamente, deben colocarse en contenedores sellados especiales y entregarse a un centro de reciclaje o al departamento de protección ambiental local. Lo mismo debe aplicarse para las baterías usadas y está estrictamente prohibido desmontarlas por cuenta propia. Se deben entregar activamente las baterías usadas a una organización de servicios o a un departamento con calificaciones profesionales relevantes para su disposición y reciclaje seguros. Los vehículos y componentes, al final de su vida útil, deben ser llevados a una organización local especializada en desmontaje para su reciclaje, clasificación y reutilización.

Prohibición estricta de modificaciones: Por favor, no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales. Las modificaciones pueden afectar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, y podrían impedir su funcionamiento normal. Además, de acuerdo con las regulaciones de seguridad del tráfico vial, ninguna unidad o individuo debe ensamblar vehículos de motor o cambiar arbitrariamente la estructura, construcción o características de un vehículo de motor ya registrado.

QJMOTOR Motorcycle no asumirá ninguna responsabilidad por problemas de calidad ni consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por modificaciones o reemplazos de piezas realizados por el usuario sin permiso. Instamos a los usuarios a cumplir con las regulaciones de uso de vehículos establecidas por las autoridades de gestión de tráfico.

Advertencia: al conducir la motocicleta, utilice siempre un casco de que cumpla con los estándares de calidad adecuados según las reglamentaciones del mercado.

Advertencia:

La motocicleta debe estar equipada con fusibles que cumplan con los requisitos para una conducción segura. No se deben usar fusibles de otras especificaciones que no sean las requeridas, ni se debe reemplazar con otros objetos conductores; De lo contrario, podría causar daños a otras partes y, en casos graves, provocar incendios.

Consejos de seguridad para motocicletas

Normas de Conducción Segura

1. Antes de conducir, es necesario revisar el vehículo para evitar accidentes y daños a los componentes.
2. El conductor de la motocicleta debe tener la licencia de conducir habilitante para el tipo de vehículo que maneja. No se permite prestar el vehículo a personas sin licencia de conducir o que no cumplan con las calificaciones necesarias.
3. Para evitar lesiones por otros vehículos motorizados, el conductor debe esforzarse por ser lo más visible posible. Por favor asegurar lo siguiente:
 - Utilizar indumentaria adecuada para la conducción;
 - No acercarse demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Cumplir estrictamente con las normas de tránsito.
5. Los accidentes suelen ocurrir debido a la conducción a exceso de velocidad o imprudente. Por lo tanto, la velocidad del vehículo no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de carretera en el que se encuentra.
6. Al girar o cambiar de carril, utilice las luces direccionales para alertar a los demás.
7. En las intersecciones, las entradas y salidas de los estacionamientos y en las autopistas, conduzca con especial cuidado.
8. Por favor, conduzca con ambas manos. Conducir con una sola mano es extremadamente peligroso. Los pasajeros deben sujetarse firmemente de las asas para pasajeros y colocar ambos pies en los pedales.
9. La modificación de la motocicleta o desmontaje las piezas originales del vehículo puede comprometer la seguridad del mismo, además de ser ilegal y afectar la garantía.
10. Los accesorios instalados no deben afectar la seguridad ni el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico que puede ser peligro. Se deben utilizar siempre repuestos y accesorios originales.
11. No haga funcionar el motor en espacios cerrados, ya que los gases de escape pueden causar daño al cuerpo humano.

Uso del Casco de Seguridad

El casco, que cumple con los estándar de calidad de seguridad, es el artículo más importante de protección al conducir una motocicleta. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.

INDICE

PREFACIO		
NOTAS		
RECORDATORIO ESPECIAL		
Precauciones de seguridad para motocicletas	9	
Normas de conducción segura	9	
Ropa de protección	9	
Use un casco de seguridad	9	
Precauciones para circular en días lluviosos	9	
Número de serie de la motocicleta	10	
Ubicación de las piezas	10	
Instrumentos	12	
Operaciones de partes	13	
Llave	13	
Interruptor de encendido	13	
Interruptor de mango izquierdo	14	
Interruptor de manija derecha	15	
Tanque de combustible de repostaje	16	
Pedal de cambios	17	
Pedal de freno trasero	17	
Caballote lateral	17	
Regulación de amortiguadores delanteros (opcional)	17	
Ajuste del amortiguador trasero	18	
Parada automática en caso de vuelco	18	
Ajuste del espejo retrovisor	18	
Montaje y desmontaje del cojín del asiento	19	
Instrucciones para el uso de combustible y aceite	19	
Rodaje	20	
Inspección previa a la conducción	21	
Montando motocicleta		22
Arranque del motor		22
Comenzar a rodar		22
Usando la transmisión		22
Montando en una pendiente		22
Inspección y mantenimiento		24
Programa de mantenimiento		24
Nivel de aceite y cambio de aceite del motor		26
Bujía		27
Ajuste del cable del acelerador		27
Ajuste del embrague		28
Ajuste de la velocidad de ralentí del motor		28
Cadena de transmisión		28
Freno		29
Neumáticos		31
Mantenimiento del filtro de aire		32
Refrigerante		32
Convertor catalítico		33
Recipiente		33
Montaje y desmontaje de la abrazadera de la Manguera del radiador		33
Inyector de combustible y línea de combustible		34
Lubricación de piezas		34
Batería		35
Reemplazo de fusible		36
Ajuste del haz de luz de los faros (opcional)		37
Reemplazo de bombillas (fuente de luz)		37
Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS		37
Guía de Almacenamiento		39
Especificaciones y parámetros técnicos		40

Instrucciones de seguridad para motocicletas

Código de conducción segura

1. La motocicleta debe ser inspeccionada antes de conducir, para evitar accidentes y daños en las piezas.
2. Los pasajeros deberán superar el examen organizado por el departamento de gestión del tráfico y obtener una licencia de conducir compatible con la motocicleta permitida antes de conducir. No está permitido prestar la motocicleta a nadie que no tenga licencia de conducir.
3. Para evitar lesiones de otros vehículos motorizados, el conductor debe tratar de atraer la atención de los demás. Para ello, por favor cumpla con los siguientes requisitos:
 - Usar indumentaria visible.
 - No se acerque demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Respete estrictamente las normas de circulación y no permita que se interpongan.
5. No debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de la vía, debido a que los accidentes se producen en su mayoría por exceso de velocidad.
6. Encienda la señal de giro con anticipación al girar o cambiar de carril para llamar la atención de los demás.
7. Conduzca con cuidado al pasar por las intersecciones, entradas y salidas del estacionamiento y carriles rápidos.
8. Es ilegal modificar la motocicleta o desmontar las piezas originales del vehículo a voluntad, lo que no garantizará la seguridad de la conducción y afectará la garantía de la motocicleta.

9. Los accesorios configurados no deben afectar la seguridad de conducción y el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico. Fácilmente puede causar peligro.

Ropa protectora

1. Para garantizar la seguridad personal, el motorista debe usar casco de seguridad, gafas protectoras, así como botas de montar, guantes y ropa protectora. Los pasajeros también deben usar cascos de seguridad y agarrarse al pasamanos.
2. Durante la conducción, el sistema de escape se calienta y permanece caliente durante un tiempo después de que el motor deja de funcionar. No toque el sistema de escape durante estos períodos.
3. No use un abrigo ancho que pueda engancharse con la palanca de control, los pedales o las ruedas mientras conduce.

Use un casco de seguridad

El casco que cumple con los estándares de seguridad y calidad es el elemento de protección corporal más importante para montar. El accidente más grave es una lesión en la cabeza. Asegúrese de usar un casco de seguridad y es mejor usar gafas protectoras.

Precauciones para conducir en días lluviosos

Tenga especial cuidado al circular por carreteras resbaladizas en días nublados y lluviosos, porque la distancia de frenado es mayor. Evite zonas pintadas de la carretera, las tapas de alcantarillas y las carreteras aceitosas para evitar patinar al conducir. Tenga especial cuidado al pasar por cruces de vías férreas, puertas de hierro y puentes. Se recomienda reducir la velocidad si es difícil juzgar claramente el camino.

Número de serie de la motocicleta

El número de bastidor y el número de motor se utilizan para el registro de motocicletas. Al solicitar accesorios o encargar servicios especiales, los números ayudarán al departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR a brindar mejores servicios.

Registre los números para referencia futura.

Posición para marcar el número de cuadro: en el lado derecho del tubo de dirección.

Posición para remachar la etiqueta del producto: en el tubo de dirección.

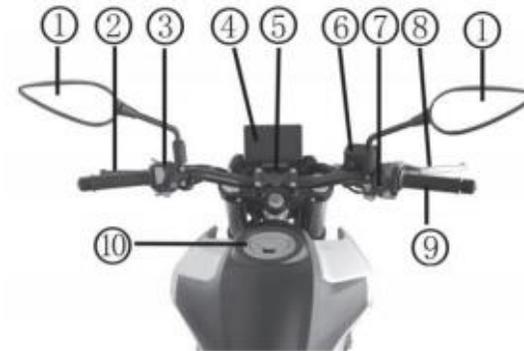
Posición para el modelo del motor y el número de serie de producción: en la parte inferior de la caja derecha del cárter del motor.

Número VIN del marco: _____

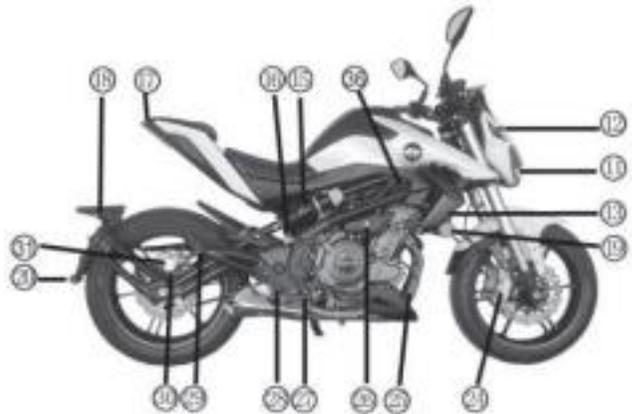
Número de motor: _____



Nombres de partes



- (1) Espejos retrovisores izquierdo y derecho
- (2) Manija de embrague
- (3) Interruptor del mango izquierdo
- (4) Tablero
- (5) Interruptor de encendido
- (6) Depósito de líquido de frenos delantero
- (7) Interruptor de la manija derecha
- (8) Manija del freno delantero
- (9) Puño de control del acelerador
- (10) Depósito de combustible



- (11) Luz combinada delantera (faro, luz de posición delantera)
- (12) Luz intermitente delantera (izquierda y derecha)
- (13) Depósito de agua de refrigeración del radiador
- (14) Conjunto amortiguador delantero
- (15) Amortiguador trasero
- (16) Depósito de líquido de frenos trasero
- (17) Luces traseras combinadas (luz de freno, luz de posición trasera)
- (18) Luz de señal de giro trasera (izquierda y derecha)
- (19) Catadióptrico lateral (izquierdo y derecho)
- (20) Catadióptrico trasero
- (21) Luz de matrícula trasera
- (22) Orificio de bloqueo del cojín del asiento
- (23) Sensor de velocidad de la rueda del ABS de la rueda delantera
- (24) Freno delantero (izquierdo y derecho)
- (25) Silenciador de escape
- (26) Depósito de expansión de refrigerante
- (27) Palanca del pedal del freno delantero
- (28) Pedalines del conductor (izquierdo y derecho)
- (29) Pedalines del pasajero (izquierdo y derecho)
- (30) Sensor de velocidad de la rueda ABS de la rueda trasera
- (31) Freno trasero
- (32) Palanca del pedal de cambios
- (33) Costado
- (34) Montaje del motor
- (35) Bocina
- (36) Filtro de aire (posición encima del motor)

(Nota: este modelo está equipado con una combinación de luces delanteras (faros, luces de posición delanteras), una combinación de luces traseras (luces de posición traseras, luces de freno), amortiguadores delanteros y traseros, frenos y otras partes. Las imágenes de este manual son solo de referencia, prevalecerá la motocicleta real comprada).

Instrumento

(1) Indicador de luz de giro a la izquierda

Cuando la luz de señal de giro se gira a la izquierda, el indicador de luz de giro a la izquierda parpadeará en consecuencia.

(2) Indicador de luz de giro a la derecha

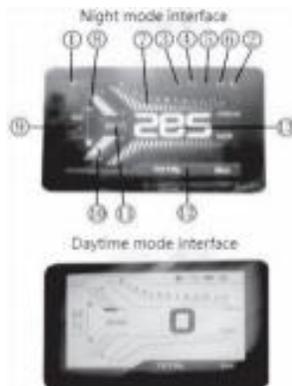
Cuando la luz de señal de dirección de derecha, el indicador de luz de giro a la derecha parpadeará en consecuencia.

(3) Indicador de luz alta

Cuando la luz alta del faro está encendida, el indicador de luz alta estará encendido.

(4) Indicador de fallo del motor

Cuando se enciende la llave, el indicador de fallo del motor se encenderá y la bomba de combustible funcionará durante 3 segundos, momento en el cual se arranca la motocicleta. Si el indicador se apaga después de que la motocicleta arranca, la motocicleta funciona normalmente sin fallos; si el indicador está encendido, hay un fallo. Además, durante el proceso de conducción, si el indicador está apagado, la motocicleta funciona con normalidad. Si el indicador está encendido, la motocicleta está defectuosa y debe detenerse para su inspección. Póngase en contacto con el departamento de mantenimiento del distribuidor QJMOTOR a tiempo para revisar la motocicleta.



(5) Indicador de aceite del motor

Mientras el moto no se encuentre en marcha la luz indicadora de aceite siempre está encendida; si la presión del aceite es normal después de arrancar el motor, la luz indicadora de aceite se apagará; si la luz indicadora de aceite no está apagada, la presión del aceite puede ser anormal y debe detenerse y verificar; cuando el aceite del motor es insuficiente, el indicador de aceite se encenderá para que se pueda agregar el aceite a tiempo.

(6) Indicador ABS:

Indique el estado de funcionamiento del ABS, como se describe más adelante en las instrucciones de uso y mantenimiento del ABS (pág. 29).

(7) Velocímetro

El corriente indica la velocidad del motor.

(8) Visualización de la temperatura del agua

Indica el nivel de temperatura del agua de la motocicleta, la posición "C" indica que la temperatura del agua es baja, y la posición "H" indica que la temperatura del agua es alta.

(9) Indicador de marcha

Muestra la marcha actual de la motocicleta, hay 1, 2, 3, 4, 5, 6, N. Cuando la marcha se cambia a la posición neutral, el indicador neutral "N" se iluminará en consecuencia.

(10) Indicador de combustible

Indica cuanto combustible se almacena en el tanque de combustible. Cuando el combustible está lleno (posición F), se muestra el nivel de combustible de 6 barras. Cuando el combustible es insuficiente, el nivel de combustible es de 1 barra o menos (Posición E), el indicador de combustible parpadeará todo el tiempo.

(11) Visualización de la hora

Muestra la hora actual. Para ajustar la hora, consulte el siguiente número de serie (14) Botón de ajuste del instrumento.

(12) Odómetro

El odómetro registra el kilometraje total y relativo (viaje a, viaje b) de la motocicleta. El kilometraje relativo (viaje a, viaje b) se puede restablecer. Por favor refiérase al siguiente número de serie (14) Botón de ajuste del instrumento.

(13) Velocímetro

Indica la velocidad de conducción actual.

(14) Botón de ajuste del instrumento

El botón de ajuste de instrumentos está ubicado en el interruptor de la manija derecha de la motocicleta. En la interfaz de pantalla principal del instrumento, presione brevemente el botón de selección "seleccionar" para cambiar entre el kilometraje total y el kilometraje relativo (viaje a, viaje b).



En el estado de kilometraje relativo (viaje a, viaje b), mantenga presionado "seleccionar" para borrar el kilometraje relativo. Presione brevemente el botón de confirmación "enter" para ingresar a la página del menú principal de selección de instrumentos, funciones como "cambio de interfaz", "configuración del reloj", "configuración de la luz de fondo",

"configuración de la unidad", "configuración del idioma", "información de la motocicleta" y se puede seleccionar "salir", vea la figura de la derecha. Presione brevemente "select" para seleccionar la función específica que desea ajustar y luego presione "enter" para confirmar.

Operaciones de Partes

• Llave

La moto está equipada con dos llaves para arrancar la moto y desbloquear. Una llave es para uso, por favor mantenga la otra llave en un lugar seguro como respaldo de seguridad.

Presione el botón ① en la llave para extender o retraer la punta de la llave.



• Interruptor de encendido

Advertencia:

No cuelgue juntas tóricas u otros objetos en la llave, ya que pueden dificultar la rotación. Nunca gire la llave con la motocicleta en marcha, de lo contrario la motocicleta podría perder el control. Para mayor seguridad al conducir, verifique si hay algo que pueda obstaculizar el funcionamiento de la motocicleta antes de iniciar la conducción.

Marca "❌". La llave se gira a la posición de la marca "❌", y se corta la alimentación, no se puede arrancar el motor y se puede sacar la llave; Marca "⊙"; La llave se gira a la posición de la marca "⊙" y se pone en contacto, el motor se puede arrancar y la llave no se puede sacar. Marca "🔒" Gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "🔒" al mismo tiempo; el bloqueo de dirección se extiende fuera del cilindro de bloqueo, luego la motocicleta se bloquea el mecanismo de dirección de la motocicleta y se puede sacar la llave.



Nota:

Para evitar robos, bloquee el mecanismo de dirección y retire la llave al estacionar. Después de bloquear, gire el manillar ligeramente para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en lugares que puedan obstruir el tráfico.

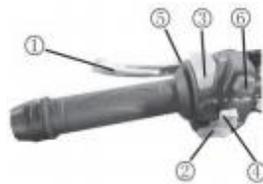
Interruptor del mango izquierdo

① Maneta de embrague

Al arrancar el motor o cambiar de marcha, sujete el manillar del embrague para cortar la acción de conducción en las ruedas traseras.

② Botón de bocina

Presione el botón de la bocina y la bocina sonará.



③ Interruptor de luz de carretera y luz de cruce del faro "☰" la luz de carretera del faro está encendida y, mientras tanto, el indicador de luz de carretera en el panel de instrumentos también está encendido; Posición "☷" la luz de cruce del faro está encendida.

Siempre se deben usar luces bajas para no afectar la línea de visión de otros conductores.

④ Interruptor de luz de señal de giro

Después de presionar el interruptor de la luz de la señal de giro "↔" o "↔" la luz de la señal para girar a la izquierda o a la derecha parpadeará. Al mismo tiempo, el indicador de giro verde en el panel de instrumentos parpadeará en consecuencia. Cuando haya finalizado el giro, gire el interruptor de la señal de giro a la mitad o presione el interruptor hacia abajo.

Advertencia:

Para cambiar de carril o girar, encienda la luz direccional con anticipación y confirme que no hay vehículos pasando por detrás. Después de cambiar de carril o girar, apague la luz de señal de giro a tiempo para evitar afectar la conducción normal de otros vehículos y prevenir accidentes.

⑤ Interruptor de luz de adelantamiento

Al encontrarse o adelantar a un vehículo, presione este botón continuamente, la luz de carretera alta del faro parpadeará continuamente para advertir al vehículo que está adelante.

⑥ Botón de luz de advertencia de peligro

Después de presionar el botón de la luz de advertencia de peligro, las luces delanteras, traseras y direccionales parpadearán al mismo tiempo para advertirle del peligro.

• **Interruptor de manija derecha**

① Interruptor de arranque/parada

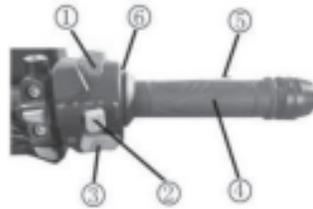
Mueva el interruptor a la posición "⊙" :el circuito está conectado y el motor puede arrancar.

Mueva el interruptor a la posición "⊗" :el circuito está desconectado y el motor no puede arrancar.

② Interruptor de luz

Gire el interruptor a la posición "☀", el faro, la luz de posición delantera, la luz de posición trasera y la luz de la matrícula se encenderá; Cuando gire el interruptor a la posición "☾"

La luz de posición delantera, la luz de posición trasera y la luz de la matrícula se encenderá; Gire a la posición más a la derecha, las luces están apagadas, lo que a menudo es utilizado para uso diurno.



③ Botón de arranque eléctrico

Presione el botón de arranque eléctrico, el motor eléctrico funciona y el motor arranca.

④ Empuñadura de control del acelerador

La empuñadura de control del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Para acelerar, gire el puño hacia usted; para desacelerar, suéltelo.

⑤ Mango de freno delantero

Para el frenado frontal, sostenga lentamente la manija del freno del agarre derecho.

⑥ Ajustador de apertura de la manija del freno delantero

De acuerdo con las necesidades de comodidad operativa, la posición de la manija del freno delantero se puede ajustar ajustando la posición de la perilla de ajuste de la tuerca anular, con cuatro posiciones opcionales para el ajuste.

La posición deseada se puede ajustar después de mover la manija del freno delantero hacia adelante horizontalmente y luego girar el ajustador de la tuerca



anular para alinearlo con la flecha A. Entre ellos, la manija del freno delantero es la más alejada de la empuñadura de control del acelerador en la posición 1, y la manija del freno delantero es la más cercana a la empuñadura de control del acelerador en la posición 4.

- **Tanque de combustible de repostaje**

Cuando el indicador de combustible parpadea en el medidor, se debe agregar combustible.



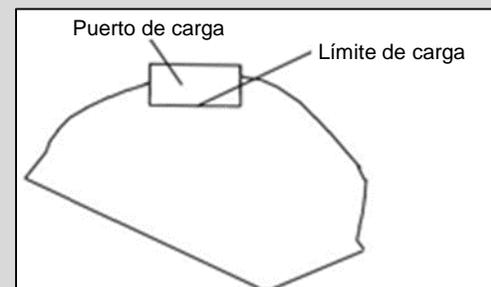
Al repostar, primero abra la tapa contra el polvo de la tapa del tanque de combustible ①, luego inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj, y abra la tapa del tanque de combustible tirando con la llave. Después de repostar, para cerrar la tapa del tanque de combustible, alinee el pasador de guía de la tapa del tanque de combustible y luego presione hacia abajo, puede cerrar la tapa del tanque de combustible, retire la llave después de escuchar el sonido de bloqueo y cierre la tapa antipolvo de la tapa del tanque de combustible.

Advertencia:

Para evitar robos, bloquee el mecanismo de dirección y retire la llave al estacionar. Después de bloquear, gire el manillar ligeramente para confirmar si está bloqueado. Por favor, no estacione en lugares que puedan obstruir el tráfico. El tanque de combustible no debe llenarse en exceso (la cantidad de repostaje recomendada por la fábrica es el 90% del volumen total del tanque de combustible). No exceda la posición especificada del límite superior de combustible que se muestra en la siguiente figura al repostar. No derrame combustible sobre el motor caliente, de lo contrario, puede causar un funcionamiento anormal de la motocicleta o provocar un accidente peligroso.

Al repostar, apague el motor y gire la llave de contacto a la posición “” (apagado).

No olvide cerrar la tapa del tanque de combustible después de repostar, para evitar que se evapore demasiado combustible a la atmósfera, lo que desperdicia energía y contamina el medio ambiente.



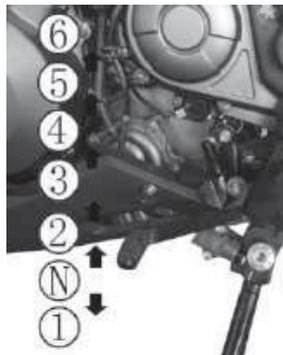
(Dibujo esquemático del tanque de combustible)

Al repostar está estrictamente prohibido fumar y encender llamas. Si la gasolina se desborda y se mete en el bote de carbón activado y en otras partes, dirjase al Servicio Autorizado QJMOTOR para limpiar o reemplazar el bote lo antes posible, ya que si entra demasiada gasolina, el carbón activado fallará prematuramente.

Verifique regularmente la suavidad del orificio de drenaje en la tapa del tanque de combustible para garantizar un drenaje suave y evitar que la humedad externa entre en la cavidad del tanque de combustible.

- **Palanca del Pedal de cambios**

En la figura de la derecha se muestra el esquema de marchas de la motocicleta. La marcha neutra está ubicada entre la primera marcha y la segunda, y la convergencia se baja desde la posición neutra hasta la marcha baja; la palanca de cambios se cambia a la siguiente marcha superior cada vez que se levanta la puntera; Pise la palanca de cambios para cambiar a la siguiente marcha baja. Debido a que utiliza un mecanismo de trinquete, no puede subir o bajar varios engranajes a la vez.



Precaución:

Aún cuando la transmisión está en la posición neutral y el indicador neutral en el tablero esté encendido, se recomienda soltar la palanca del embrague lentamente para determinar si la transmisión está realmente en la posición neutral.

- **Pedal de freno trasero**

Presione el pedal del freno trasero para activar el freno trasero. Cuando este se manipula, la luz de freno se enciende. Se recomienda verificar su funcionamiento periódicamente.



- **Caballote lateral**

El caballote lateral está ubicado en el lado izquierdo de la motocicleta. Al estacionar, pateee el caballote lateral a la posición adecuada.

El caballote lateral tiene una función de parada automática: cuando este se encuentre en posición estacionamiento (*el caballote lateral está abierto*), el motor no se puede arrancar o se detendrá automáticamente. El motor se puede arrancar normalmente solo después de retraer el caballote lateral.

Nota:

No apoye la motocicleta en una pendiente inclinada, de lo contrario, podría volcar. Compruebe la posición del caballote lateral antes de estacionar la motocicleta.

- **Caja de herramientas**

El juego de herramientas se encuentra debajo del cojín del asiento. Las herramientas ahí incluidas se pueden usar para hacer algunas reparaciones, ajustes menores y reemplazos de piezas durante la conducción.

- **Regulación de amortiguadores delanteros (Opcional)**

- **Configuración A: amortiguador delantero (ajustable)**



Gire la perilla del amortiguador en el sentido de las agujas del reloj con un destornillador recto ① para aumentar la fuerza de amortiguación; gire en sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la fuerza de amortiguación.

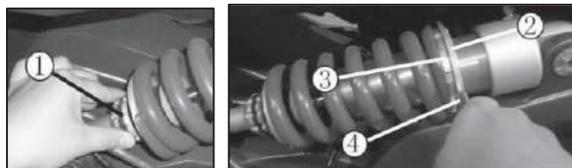
Advertencia:

No gire el ajustador más allá de su límite, de lo contrario se dañará el amortiguador.

Configuración B: amortiguadores delanteros (no regulables)



• **Ajuste de amortiguador trasero**



El amortiguador trasero de esta motocicleta se compone, principalmente, de muelles amortiguadores y amortiguadores hidráulicos. Se puede ajustar de acuerdo con varios factores, como la disposición del motorista, las condiciones de rodamiento y las condiciones de la carretera. Al ajustar, apoye la motocicleta con un caballete lateral.

Según las condiciones de la carretera, para aumentar la comodidad del conductor, la fuerza de amortiguación se puede ajustar a través de la tuerca de ajuste ① en el extremo inferior del amortiguador: la tuerca de ajuste se gira hacia arriba o hacia abajo con la mano (para ello el amortiguador no debe tener carga o peso aplicado), y la fuerza de amortiguación del amortiguador también será mayor o menor, cambiando así el rebote lento o rápido del amortiguador. La tuerca de ajuste de la fuerza de amortiguación hará un sonido de "clic" durante el ajuste. Si no hay sonido, significa que se ha alcanzado el límite de ajuste, no continúe ajustando en esta dirección.

Además, hay dos tuercas de ajuste ② y ③ en el otro extremo del resorte del amortiguador. Después de usar el ajustador del amortiguador y el manguito ④ gire las tuercas de ajuste ② y ③ hacia arriba o hacia abajo para cambiar la precarga en el resorte del amortiguador, cambiando así la dureza del mismo.

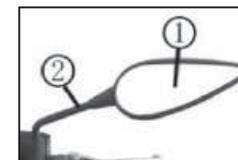
• **Parada automática en caso de vuelco**

Esta motocicleta tiene la función de parada automática en caso de vuelco. Cuando la motocicleta vuelca o se inclina en un cierto ángulo, el motor se detendrá automáticamente, para evitar el peligro causado por ello.

• **Ajuste del espejo retrovisor**

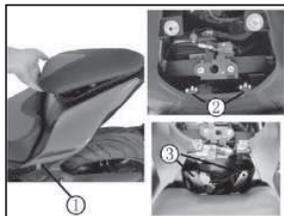
El ángulo del espejo retrovisor se puede ajustar girando el marco del espejo retrovisor ① y la palanca del espejo ②.

Ajuste correctamente el marco del espejo retrovisor y la palanca del espejo correctamente hasta que pueda ver claramente las situaciones detrás.



• Montaje y desmontaje del cojín del asiento

Inserte la llave en el orificio de la llave ① en el lado inferior izquierdo del cojín del asiento, gire la llave en el sentido de las agujas del reloj, levante ligeramente el cojín del asiento y empújelo hacia adelante para quitar el cojín del asiento.



Retire los tornillos de fijación ② de la placa de conexión de la tapa trasera, levante ligeramente la placa de conexión de la tapa trasera y empújela hacia atrás para quitar la placa de conexión de la tapa trasera.

Después de quitar la placa de conexión de la cubierta trasera, retire el tornillo de fijación ③ del cojín del asiento del conductor para quitar el cojín del asiento del conductor.

Instrucciones para combustible y aceite

Combustible

Utilice gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo. El octanaje de la gasolina debe ser de 92 o superior. Si el motor hace un ligero golpeteo, la razón puede ser que se está utilizando combustible de grado inferior al recomendado, el cual deberá ser reemplazado.

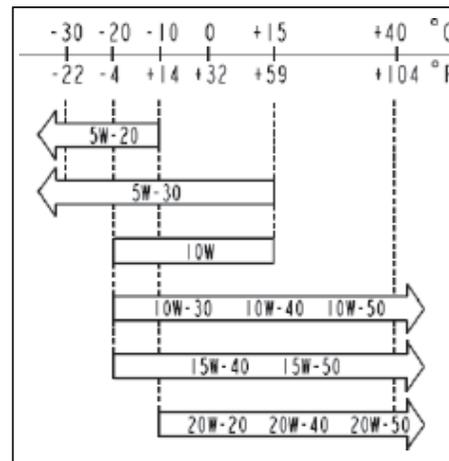
Nota

El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede prolongar la vida útil de la bujía.

Aceite

Utilice aceite de motor totalmente sintético que cumpla o supere el nivel SJ. El modelo recomendado por fábrica es SJ 10W-50 o SN 15W-50. El uso de lubricantes no recomendados por QJMOTOR podrá afectar la garantía de la motocicleta. Diríjase al Servicio Oficial QJMOTOR para comprar el aceite especial para esta motocicleta.

La viscosidad puede verse afectada por la temperatura donde se circule. Consulte la ilustración para seleccionar la viscosidad de aceite adecuada.



Rodaje

Velocidad máxima

Para motocicletas nuevas, no haga funcionar el motor más allá del límite o acelere, gire o frene repentinamente, y no haga que la velocidad en cualquier posición de marcha exceda el 80% de su límite máximo durante el período de rodaje de los primeros 150 km; no opere el cuerpo de la válvula de mariposa en condiciones completamente abiertas.

Cambio de velocidad del motor

La velocidad del motor no debe mantenerse constante, sino que debe cambiarse de vez en cuando, lo que ayuda a encajar las piezas. Durante el periodo de rodaje, es necesario aplicar la presión adecuada a todas las partes del motor para garantizar un ajuste completo. Sin embargo, no aplique demasiada carga al motor.

Evite el funcionamiento continuo a baja velocidad

Cuando el motor continúa funcionando a baja velocidad (bajo carga ligera), se puede producir un mal ajuste debido al desgaste excesivo de las piezas. Siempre que no se exceda el límite de velocidad máximo recomendado, se pueden engranar varias marchas para acelerar el motor, pero el acelerador máximo no se puede aumentar durante el periodo de rodaje.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima durante el período de rodaje del motor

Primeros 800 kilómetros	Por debajo de 5000 rpm por minuto
A los 1500 kilómetros	Por debajo de 7500 rpm por minuto
Después de 1500 kilómetros	Por debajo de 9000 rpm por minuto

Circulación del aceite antes de montar

Antes de arrancar el motor en los estados de alta y baja temperatura después de funcionar, se debe permitir que el motor funcione en ralentí durante un tiempo suficiente para permitir que el aceite fluya a todas las piezas lubricantes.

Primera inspección de mantenimiento de rutina

El mantenimiento después de los primeros 1000 km es el trabajo de mantenimiento más importante para una motocicleta. Todos los ajustes deben hacerse correctamente, todos los sujetadores deben apretarse y el aceite sucio debe reemplazarse. El mantenimiento oportuno después de 1000 km ayudará a garantizar una larga vida útil y un buen rendimiento del motor.

Precaución:

El mantenimiento después de recorrer 1000 km debe realizarse como se describe en la sección "Inspección y reparación". Se debe prestar especial atención a las "Precauciones" y "Advertencias" en la sección "Inspección y mantenimiento".

Cuando el rodaje inicial alcance los 1000 km, confíe al departamento de mantenimiento del distribuidor QIMOTOR para reemplazar el filtro de aceite, reemplazar el aceite, limpiar la pantalla del filtro, etc. (los requisitos de kilometraje de mantenimiento y reparación de seguimiento deben ser los especificados en "tabla de kilometraje de mantenimiento". Al mismo tiempo, el nivel de aceite del motor debe comprobarse con frecuencia y, si es necesario, añadir aceite de motor especial o el aceite de motor especificado en el Manual del propietario.

Inspección antes de Conducir

Compruebe lo siguiente antes de conducir la motocicleta. No descuide la importancia de estas inspecciones. Complete todos los puntos de inspección antes de conducir.

Contenido	Puntos clave
Manillar	1) Funcionando sin problemas 2) Rotación flexible 3) Sin movimiento axial ni holgura
Freno	1) Hay un espacio libre correcto entre la manija y el pedal del freno 2) Sin sensación de esponja en caso de fallo del freno 3) Sin fugas de aceite
Neumático	1) Presión correcta de los neumáticos 2) Profundidad adecuada de la banda de rodadura 3) Sin grietas ni cortes
Reserva de combustible	Suficiente reserva de aceite para recorrer la distancia planificada
Luz	Opere todas las luces: faros delanteros, luces de posición, luces de freno, luces de instrumentos, luces direccionales, etc.
Luz indicadora	Indicador de luz alta, indicador de marcha, indicador de giro
Interruptor de bocina y freno	Funciona correctamente
Aceite	El nivel de aceite es correcto
Acelerador	1) Hay un espacio adecuado en el cable del acelerador 2) Repostar sin problemas y cortar el suministro de aceite rápidamente
Embrague	1) Separación adecuada del cable de acero 2) buen funcionamiento
Cadena de conducción	1) Ajuste adecuado 2) Lubricación adecuada
Líquido refrigerante	Comprobación de la altura del refrigerante

Montando motocicleta

Arrancar el Motor

Gire la llave del interruptor de encendido a la posición “  ” y confirme que la transmisión está en la posición neutral y que el indicador neutral en el instrumento estará encendido.

Presione el interruptor de arranque “  ” en la manija derecha y presione el interruptor de arranque eléctrico para arrancar el motor mientras el acelerador está apagado.

Precaución:

Sostenga la palanca del embrague cuando la transmisión esté en punto muerto y arranque el motor.

Advertencia:

No arranque el motor en una habitación mal ventilada o sin ventilación. En el caso de que esté desatendida, no debe dejar la motocicleta arrancada ni un momento.

Precaución:

No haga funcionar el motor en exceso cuando la motocicleta no esté en uso, de lo contrario, se calentará demasiado y se dañarán sus componentes internos.

Comenzar a rodar

Retire el caballete lateral, sostenga la palanca del embrague con fuerza durante unos segundos y baje la palanca de cambios a la primera marcha. Gire la empuñadura de control del acelerador hacia el conductor y, al mismo tiempo, suelte lenta y suavemente la palanca del embrague y la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante.

Usando la transmisión

La transmisión permite que el motor funcione sin problemas dentro del rango de operación normal. El motorista debe elegir el cambio de velocidad más adecuado en condiciones normales. No deslice el embrague para controlar la velocidad, y es mejor desacelerar para que el motor pueda funcionar dentro del rango de operación normal.

Montando en una pendiente

Al subir una pendiente pronunciada, la motocicleta comenzará a desacelerar y bajarán las revoluciones del motor. En este momento, se debe cambiar a una marcha más baja, para que el motor funcione dentro de su rango de potencia normal y se requiere cambiar de marcha rápidamente para evitar que la motocicleta pierda su fuerza de impulso.

Al bajar una colina, cambie a una marcha más baja para facilitar el frenado. Controle la velocidad del motor dentro de un límite adecuado.

Uso del freno y estacionamiento

Para cerrar completamente el acelerador, suelte la empuñadura de control del acelerador y use los frenos delantero y trasero de manera uniforme. Cambie a una marcha más baja para reducir la velocidad.

Antes de detener la motocicleta, sujete la palanca del embrague (posición de desconexión) y cambie a punto muerto.

Observe el indicador neutral para identificar si está en la posición neutral.

Nota:

Los conductores sin experiencia a menudo solo usan el freno trasero, lo que acelerará el desgaste del freno y resultará en una distancia de estacionamiento demasiado larga.

Advertencia:

Es peligroso usar solo el freno delantero o el freno trasero, lo que puede causar derrape o pérdida de control. Tenga especial cuidado y utilice frenos multipunto densos y compactos en caminos resbaladizos y curvas. Es especialmente peligroso realizar una frenada de emergencia con freno.

La motocicleta debe estacionarse en un suelo sólido y plano. no aparcar motocicletas en lugares donde el tráfico pueda estar obstruido.

Gire el interruptor de encendido a la posición "  " para detener el motor. Bloquee el mecanismo de dirección para evitar que la motocicleta sea robada. Retire la llave del interruptor de encendido.

Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el período de tiempo para el mantenimiento regular después de los kilómetros recorridos (km). Al final de cada período de tiempo, se debe realizar el control, la inspección, la lubricación y el mantenimiento prescrito de acuerdo con el método descrito. El sistema de dirección, el soporte y el sistema de ruedas son los componentes clave y deben ser reparados cuidadosamente por técnicos especializados. Por razones de seguridad, le recomendamos llevar la motocicleta al Servicio Oficial QJMOTOR de su zona para la inspección y el mantenimiento.

Programa de mantenimiento: I:inspección, limpieza, ajuste, lubricación o reemplazo según sea necesario C: limpieza R: reemplazo A:ajuste L:lubricación

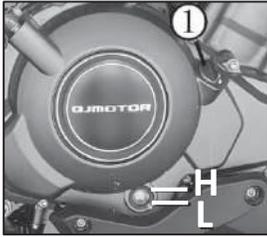
Ítem de mantenimiento	Kilometraje (nota 2)						Notas
	1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	30.000 km	
Circuito de combustible	I	I	I	I	I	I	
Filtro de combustible	C	C	C	C	C	C	De aplicar
Mando y cables del acelerador	I	I	I	I	I	I	
Filtro de aire (SRK400, SRT550)	C	C	C	C	C	C	Nota 1
Bujías	I	I	R	I	R	I	
Ajuste de válvulas (excepto Fort 350)	I		I, A		I, A		
Aceite	R	I	R	I	R	I	
Filtro de aceite	R	I	R	I	R	I	
Tamiz de aceite	C	C	C	C	C	C	
Sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	
Transmisión por cadena	I	Cada 1.000 km: I, L, A					De aplicar. Nota 3

Ítem de mantenimiento	Kilometraje (nota 2)						Notas
	1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	30.000 km	
Embrague y accionamiento	I	I	I	I	I	I	
Sistema de frenos	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
Ajuste de faro		I	I	I	I	I	
Pata lateral/Caballote		I	I	I	I	I	
Sistema de suspensión		I	I	I	I	I	
Tuercas, pernos y tornillos	I		I		I		Nota 3
Ruedas/Llantas	I	I	I	I	I	I	Nota 3
Sistema de dirección	I		I		I		

Nota:

1. La motocicleta debe repararse con frecuencia mientras conduce en áreas polvorientas. Especialmente, el periodo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse, el kilometraje para el primer mantenimiento es de 500 km y se requiere limpieza/lavado una vez cada 1000 km más adelante.
2. Si la lectura del odómetro excede este valor, repita el programa de esta tabla para una verificación continua.
3. Cuando conduzca por carreteras irregulares y en otras malas condiciones, repare la motocicleta con frecuencia para mantener el buen rendimiento de esta motocicleta.

- **Nivel de aceite y cambio de aceite**



Antes de arrancar el motor, compruebe el nivel de aceite del motor. Cuando verifique el nivel de aceite, coloque la motocicleta sobre un suelo plano y observe si el nivel del líquido está entre las escalas L y H a través de la mirilla de aceite. Cuando el nivel de aceite del motor esté por debajo de la posición L de la línea inferior de la escala, abra el tapón de llenado de aceite superior ① y agregue aceite de motor hasta la posición H de la línea superior de la escala.

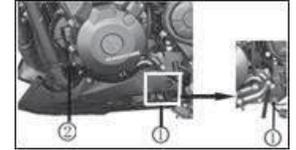
- **Cambio de aceite y filtro de aceite**

Cuidado:

Cuando se cambia el aceite del motor, debe realizarse con la condición de que la carrocería esté apoyada en el marco de soporte (*para garantizar que la motocicleta esté en un plano horizontal y mantenga la carrocería vertical*) cuando la temperatura del motor aún no es frío, para garantizar que el aceite del motor se drene rápida y completamente.

La capacidad de aceite del motor es de aproximadamente 3,2 L y es de 3,0 L cuando se reemplaza.

Al drenar el aceite, coloque el recipiente de drenaje debajo de la posición de drenaje y retire el perno de drenaje ①. Después de drenar completamente el aceite, en el tanque, vuelva a instalar el perno de drenaje con un par de 20-25 Nm y presione los siguientes pasos para reemplazar el filtro de aceite ② :



①. Sostenga el filtro de aceite con la herramienta especial para quitar el filtro de

aceite para girarlo en sentido anti horario y luego retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.

②. Limpie las superficies de montaje del filtro de aceite y el motor con un paño limpio.

③. Use un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y aplique una capa de lubricante a la junta tórica A .



Nota:

No retire la junta tórica del filtro de aceite, ya que esto puede impedir que el anillo de sellado se instale correctamente, lo que provocaría una fuga de aceite o daños en el motor.

④ Instale el nuevo filtro de aceite en el motor con la mano hasta que no se pueda apretar con la mano y luego apriete el filtro de aceite con una llave dinamométrica, con un par de 15-20 N.m.



- (2) Inyecte alrededor de 3,0L de aceite de motor que cumpla con las especificaciones en el motor hasta que la cantidad de aceite alcance la marca del límite superior de la escala de aceite de motor.
- (3) Instale el tapón de llenado de aceite.
- (4) Arranque el motor, déjelo funcionar a velocidad de ralentí durante varios minutos y luego apáguelo.
- (5) Verifique nuevamente la posición del nivel de aceite de la escala de aceite, asegúrese de que el nivel de aceite debe alcanzar la posición de la marca de límite superior y que no haya fugas de aceite en el motor.
- (6) Si el aceite salpica, límpielo.

Bujía

Al comienzo de la conducción de 1000 km, y cada vez que se conducen 6000 km (contados desde el km 0), se deben realizar las inspecciones de servicio. La inspección de bujías es mejor realizada por el distribuidor. Si la bujía muestra signos de corrosión del electrodo y exceso de carbono u otros depósitos, debe reemplazarse a tiempo. Modelo de bujía: CR8E

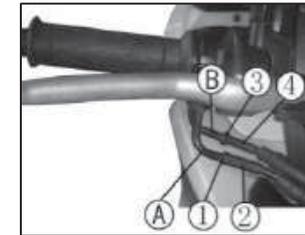


Precaución:

No apriete demasiado la bujía ni alterne las roscas para evitar dañar las roscas de la culata. En el proceso de quitar la bujía, no permita que entren impurezas al motor a través del agujero de la bujía.

Ajuste del cable del acelerador:

1. Compruebe si la empuñadura de control del acelerador se puede girar con flexibilidad desde la posición completamente abierta a la posición completamente cerrada en la posición de dirección completa en los lados izquierdo y derecho.



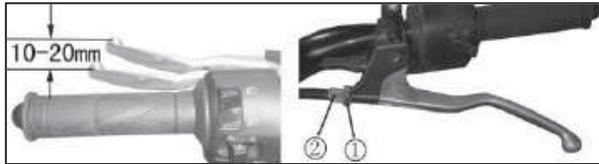
2. Mida su recorrido libre en la brida de la empuñadura del control del acelerador. El recorrido libre estándar debe ser de 10°-15°. La motocicleta está equipada con un cable del acelerador con una estructura de dos líneas, el cable del acelerador (A) es para pisar el acelerador y el cable del acelerador (B) es para devolver el acelerador. Siga los pasos a continuación para ajustar el golpe libre del puño del acelerador:

- (1) Retire la cubierta anti polvo del cable del acelerador.
- (2) Afloje la contratuerca (3).
- (3) Enrosque completamente la tuerca de ajuste (4)
- (4) Afloje la contratuerca (1).
- (5) Gire la tuerca de ajuste (2) para controlar el recorrido libre de la empuñadura de control del acelerador dentro de 10°-15°.
- (6) Apriete la contratuerca (1).
- (7) Ajuste la tuerca (4) para que la empuñadura del acelerador gire con flexibilidad.
- (8) Apriete la contratuerca (3).

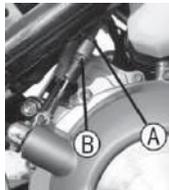
• Ajuste del embrague

El recorrido libre del embrague debe ser de 10 a 20 mm, que se determina en función de la posición final del agarre del embrague antes de aflojarlo. Si se encuentra que el recorrido libre es anormal, ajuste en el lado de la manija del cable del embrague de la siguiente manera:

- (1) Retire la cubierta anti polvo del cable del embrague.
- (2) Afloje la contratuerca ①.
- (3) Atornille o desenrosque el tornillo de ajuste ② para que el recorrido libre del embrague alcance los requisitos especificados.
- (4) Apriete la contratuerca ①.



Si el extremo del mango del cable del embrague no puede cumplir con los requisitos de recorrido libre después de ajustarse a la posición límite, ajuste la contratuerca (A) y tuerca de ajuste (B) en el extremo del cable y el motor.



• Ajuste de la velocidad de ralentí del motor

El motor paso a paso configurado en la motocicleta ajusta automáticamente la velocidad de ralentí a un rango apropiado. Si se requiere un ajuste, comuníquese con el Servicio Oficial QJMOTOR.

Cadena de conducción

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. El mantenimiento inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de la cadena de transmisión y las ruedas dentadas. Se requiere mantenimiento frecuente en condiciones severas condiciones de uso.

Ajuste de la cadena de transmisión

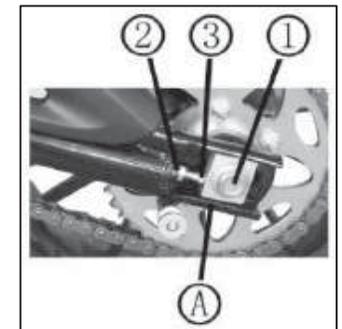
Ajuste la cadena de transmisión cada 1000 km para que el hundimiento de la cadena sea de 28~35 mm. Es posible que sea necesario ajustar la cadena con frecuencia dependiendo de las condiciones de conducción del usuario.

Advertencia:

Lo anterior sugerido es el intervalo máximo de ajuste. De hecho, la cadena debe inspeccionarse y ajustarse antes de cada uso. Una holgura excesiva en la cadena puede provocar daños en la motocicleta o aumentar el riesgo de accidentes personales.

Ajuste la cadena de la siguiente manera:

- (1) Apoye la motocicleta con un marco de soporte.
- (2) Afloje la tuerca del eje trasero ①.
- (3) Afloje la tuerca de seguridad ②.
- (4) Gire el perno de ajuste ③ hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la holgura de la cadena y alinee las ruedas dentadas delantera y trasera con el centro en línea recta mientras ajusta la cadena.



Cada ajustador de cadena está grabado con una marca **A** para ayudar al usuario con el proceso de ajuste. Verifique para asegurarse de que las marcas en ambos lados de la cadena estén al mismo nivel de la marca de la escala. Después de alinear las marcas de referencia en ambos lados y ajustar la holgura de la cadena a 28-35 mm, vuelva a fijar la tuerca del eje trasero y realice una inspección final.

Nota:

Después de reemplazarla con una cadena nueva, ambas ruedas dentadas deben revisarse por desgaste y reemplazarse si es necesario.

Durante las inspecciones periódicas, verifique las siguientes condiciones de la cadena:

- (1) Pasadores sueltos
- (2) Rodillo dañado
- (3) Eslabones de cadena secos y oxidados
- (4) Enlaces anudados o agarrotados
- (5) Daño excesivo
- (6) Ajuste la holgura en la cadena

Si alguno de estos fallos está presente, lo más probable es que la rueda dentada también se encuentre afectada. Compruebe los siguientes elementos en la rueda dentada:

- (1) Dientes de engranaje excesivamente desgastados
- (2) Dientes de engranaje rotos o dañados
- (3) Tuerca de fijación de la rueda dentada suelta

Lubricación de la cadena de transmisión

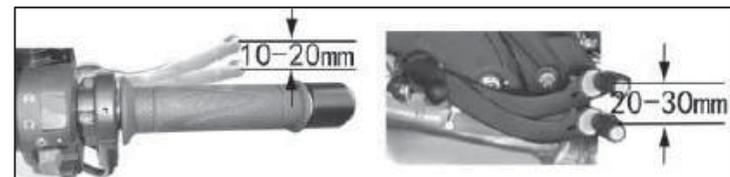
La cadena de transmisión debe ser lubricada con grasas especialmente diseñadas para tal fin. Podrá adquirir este producto en cualquier Servicio Oficial QJMOTOR. No se recomienda reemplazar estas grasas por aceite de motor u otros lubricantes. Sumerja las uniones de los eslabones de la cadena para que la grasa pueda penetrar entre las placas de la cadena, los pasadores, los bujes y los rodillos.

• Freno

La motocicleta está equipada con un sistema de frenos de disco ABS de doble canal delantero y trasero. La operación correcta de frenado es muy importante para una conducción segura. Recuerde revisar el funcionamiento y presencia de pérdidas del sistema de frenos regularmente. En caso de anomalías o para mayor seguridad, acérquese al Servicio Oficial QJMOTOR.

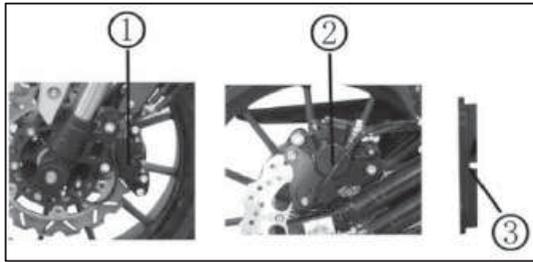
Ajuste de freno

- (1) El recorrido libre del extremo de la empuñadura del freno delantero debe ser de 10 a 20 mm.
- (2) Mida la distancia que se mueve el pedal del freno antes y después de que el freno comience a funcionar. El recorrido libre debe ser: 20-30 mm.



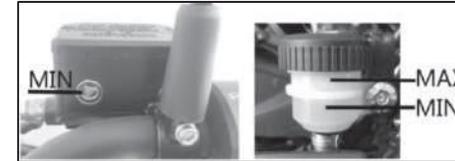
Placa de fricción de freno

La clave para verificar la placa de fricción es ver si las placas de fricción en la pinza del freno delantero ① y la pinza del freno trasero ② están desgastadas y si el desgaste excede la muesca en la parte inferior de la ranura ③). Si el desgaste supera la muesca, la placa de fricción debe reemplazarse por una nueva.



Líquido de frenos

Después de desgastar la placa de fricción, el líquido del depósito de líquido de frenos se inyectará automáticamente en el tubo hidráulico, lo que hará que el nivel del líquido disminuya en consecuencia. El depósito de líquido de frenos delantero está instalado encima de la manija derecha. Si el nivel de líquido es inferior a la línea de límite inferior MIN en el depósito, agregue el líquido de frenos designado; el depósito de líquido de frenos trasero está en el medio del lado derecho de la motocicleta, asegúrese de que el nivel de líquido del depósito esté entre las líneas MIN y MAX. Si el nivel de líquido está por debajo de la línea MIN, agregue el líquido de frenos designado. La reposición de líquido de frenos debe considerarse un elemento necesario para el mantenimiento regular.



Precaución:

Para esta motocicleta se usa líquido de frenos DOT No. 4. No utilice el líquido residual de depósito abierto y el líquido de frenos sobrante de la reparación anterior, ya que el líquido viejo puede absorber la humedad del aire. Tenga cuidado de no salpicar líquido de frenos sobre la pintura o la superficie plástica, ya que puede erosionar la superficie de estas sustancias.

Sistema de frenado

Los siguientes sistemas de frenado deben revisarse todos los días:

- (1) Compruebe el problema de fugas de los sistemas de frenado de las ruedas delanteras y traseras.
- (2) Mantenga cierta fuerza de contra soporte para la palanca de freno y el pedal de freno.
- (3) Compruebe el estado de desgaste de la placa de fricción. Si el desgaste excede la muesca en la parte inferior de la ranura, reemplace las dos placas de fricción juntas.

Advertencia:

Si es necesario reparar o reemplazar el sistema de frenos o la placa de fricción, le recomendamos que envíe este trabajo al Servicio Oficial QJMOTOR. Están equipados con un gama completa de herramientas y técnicas especializadas para realizar este trabajo de la manera más segura. Cuando la placa de fricción del disco de la rueda se acaba de reemplazar por una nueva, primero tome y suelte la palanca del freno varias veces para permitir que la placa de fricción se extienda para restaurar la fuerza normal de contra soporte del mango y hacer circular el líquido de frenos.

Neumático

La presión correcta de los neumáticos proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y durabilidad de los mismos. Compruebe la presión de los neumáticos periódicamente y ajústela si es necesario.

Presión de los neumáticos de la rueda del neumático delantero	220 ±10 kpa
Presión de los neumáticos de la rueda del neumático trasero	250 ±10 kpa

Nota:

Verifique la presión de los neumáticos cuando estén en estado "frío" antes de conducir.

La profundidad del patrón del neumático debe ser mayor o igual a 0,8 mm. Si el desgaste es inferior a 0,8 mm, se debe reemplazar el neumático por uno nuevo.

Advertencia:

No intente reparar neumáticos dañados. El equilibrio de las ruedas y la fiabilidad de los neumáticos pueden deteriorarse. El inflado inadecuado de los neumáticos puede provocar un desgaste anormal de la banda de rodadura y amenazar la seguridad. Un inflado insuficiente de las llantas puede hacer que las llantas patinen o se salgan, o incluso que se dañen las llantas, lo que resultará en fallas de control y peligro.

Es muy peligroso conducir una motocicleta con un desgaste excesivo de los neumáticos, lo que puede perjudicar la adherencia al suelo y la conducción.

• Mantenimiento del filtro de aire

El filtro de aire se debe mantener regularmente, manténgalo con frecuencia cuando conduzca en áreas polvorientas o arenosas.

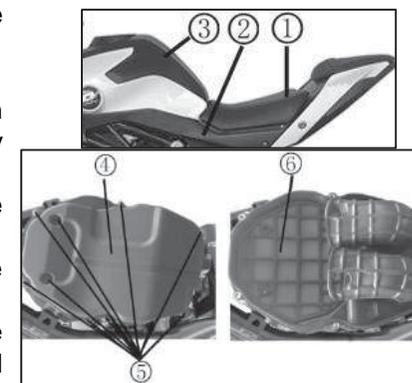
1) Retire el cojín del asiento ①, las placas protectoras —izquierda y derecha ② y el tanque de combustible ③ respectivamente, y podrá ver el filtro de aire ④.

(2) Retire los tornillos de fijación de la cubierta del filtro 8 piezas) y retire la cubierta del filtro de aire.

(3) Retire el elemento del filtro de aire ⑥.

(4) Remoje el elemento del filtro de aire en el aceite limpio para engranajes hasta que esté saturado y luego exprima el exceso de aceite.

(5) Vuelva a instalar los componentes en el orden inverso al desmontaje.



Precaución:

La gasolina y los solventes con bajo punto de ignición son sustancias altamente inflamables y no se pueden usar para limpiar los elementos del filtro.

• Refrigerante

Modelo de refrigerante recomendado: FD-2.

La capacidad total de refrigerante es de aproximadamente 1,9 L.

Cuando una motocicleta nueva sale de fábrica, ha sido equipada con refrigerante. Durante el mantenimiento, verifique la altura del nivel de refrigerante en el recipiente de expansión.

Cuando el refrigerante se vuelve turbio o llega al periodo de mantenimiento, confíe al Servicio Oficial QIMOTOR para reemplazar el refrigerante a tiempo.

La botella de expansión de refrigerante está ubicada en el centro - lado derecho de la motocicleta, y el nivel de refrigerante de la botella de expansión debe revisarse con frecuencia.

Cuando el motor se apague y se enfríe, verifique el refrigerante del recipiente de expansión. Durante la inspección, asegúrese de que la motocicleta esté en un plano horizontal y manténgala en posición vertical. Observe si el nivel de refrigerante está entre las marcas H y L. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca L, retire el tapón de la tapa del recipiente de expansión ① y agregue refrigerante, o diríjase al Servicio Oficial QJMOTOR para agregar refrigerante.

Advertencia:

Agregue refrigerante sólo cuando el motor esté apagado y enfriado. Para evitar quemaduras, no abra el tapón de llenado de refrigerante antes de que el motor se haya enfriado. Porque el sistema de refrigeración está bajo presión. En algunos casos, las sustancias contenidas en el refrigerante son inflamables y se puede producir una llama invisible cuando se encienden. Se pueden producir quemaduras graves debido a la quema del refrigerante que se ha escapado, por lo que es necesario evitar que se produzcan fugas de refrigerante en los componentes y piezas de la motocicleta a alta temperatura.

Dado que el refrigerante es un líquido altamente tóxico, es necesario evitar el contacto y la inhalación del refrigerante y mantenerlo fuera del alcance de los niños y los animales domésticos. Si se ingiere refrigerante, consulte inmediatamente a un médico. Si la piel o los ojos entran accidentalmente en contacto con el refrigerante, debe lavarse inmediatamente con agua limpia.

- **Catalizador**

Para satisfacer las necesidades de protección del medio ambiente, el silenciador de este modelo está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos, que pueden purificar las sustancias nocivas del escape de la motocicleta, incluidos el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno.

Dado que el convertidor catalítico es muy importante, un convertidor catalítico defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento del motor. Si necesita ser reemplazado, recuerde usar repuestos originales o confíe al Servicio Oficial QJMOTOR para reemplazarlo.

Nota:

El convertidor catalítico se encuentra en la zona de alta temperatura, no lo toque.

- **Recipiente Canister**

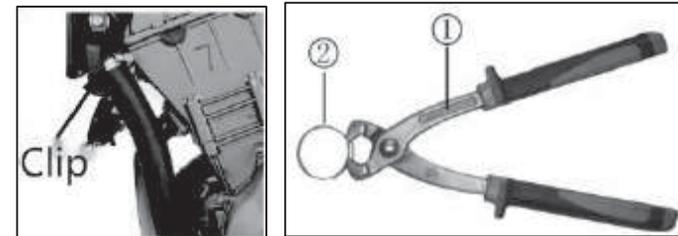
Este modelo de motocicleta está equipado con un dispositivo de control de evaporación de combustible de motocicleta: canister.

El recipiente está ubicado en la posición media sobre el motor. El recipiente está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber vapor. Puede suprimir efectivamente la volatilización del exceso de vapor de combustible en la atmósfera, para lograr el propósito de ahorrar combustible y proteger el medio ambiente.

Si la gasolina se desborda y entra en el recipiente y otras partes, diríjase al Servicio Oficial QJMOTOR para limpiar o reemplazar el recipiente lo antes posible, ya que demasiada gasolina en el recipiente puede provocar una falla prematura del carbón activado.

- **Montaje y desmontaje de la abrazadera de la manguera del radiador**

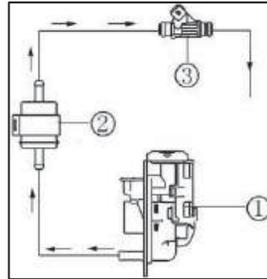
El extremo de la manguera del radiador que no se desmonta con frecuencia está equipado con un aro desechable y el extremo que se desmonta con frecuencia está equipado con un aro de placa. Una vez que se retira el aro, el aro desechable viejo no se puede reutilizar y el aro de la placa se puede reutilizar. Se requieren pinzas de abrazadera especiales ① para volver a instalar el aro ②, de lo contrario, es posible que el aro no se ensamble correctamente y provoque un mal funcionamiento de la motocicleta.



- **Inyector de combustible y línea de combustible**

Hay un puerto en la bomba de combustible ①. El combustible ingresará al inyector de combustible ③ desde uno de los puertos de la bomba de combustible a través del filtro de combustible ② y, finalmente, se inyectará aceite y gas en el tubo de entrada del motor.

Para el método de conexión de las tuberías de entrada y retorno de aceite, conéctelas como se muestra a la derecha.



- **Lubricación de piezas**

La lubricación adecuada es muy importante para mantener el funcionamiento normal de las piezas y componentes de la motocicleta, prolongar su vida útil y conducir con seguridad. Después de conducir por mucho tiempo o después de que la motocicleta haya llovido o lavado, le recomendamos que realice un mantenimiento de lubricación en la motocicleta. Los principales puntos de lubricación y mantenimiento específicos se muestran en la siguiente figura:



Y Grasa lubricante para motocicletas

① Eje del pedal del freno trasero. Z

② Articulación del caballete lateral y gancho de resorte. Z

③ Pasador de la bisagra del pedal de cambios. Z

④ Cable del acelerador. Y

⑤ Perno de la bisagra de la palanca del freno delantero. Z

⑥ Palanca de embrague (pasador de bisagra) Y

⑦ Engranaje del velocímetro y cojinete del eje del engranaje ★ Z

Nota:

Los proyectos de lubricación anteriores marcados con “★” serán operados por técnicos de servicio profesionales del Servicio Oficial QJMotor.

Batería

La batería se encuentra debajo del cojín del asiento. Se utiliza una batería sin mantenimiento (*carga húmeda regulada por válvula*), está estrictamente prohibido abrir la carcasa y es necesario recargarla antes y durante el uso.



Lea y observe las siguientes precauciones antes de usar:

1. Verifique el voltaje del terminal de la batería cuando se usa por primera vez. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, debe cargarse: voltaje de carga 14,4 + 0,02 V] corriente límite de carga 8 A, carga hasta que la corriente caiga a 0,2 A (o consulte los parámetros relevantes impresos en la superficie de la batería). Cuando la temperatura de la batería es superior a 45 °C durante el proceso de carga, deje de cargar inmediatamente y vuelva a cargarla después de que baje la temperatura.
- 2 . El terminal rojo de la batería es positivo y el negro es negativo. Apague la alimentación cuando realice el cableado, conecte primero el polo positivo y luego el polo negativo; al desmontar quitar primero el polo negativo y luego el polo positivo.
3. Detección del sistema de carga: después de arrancar la motocicleta, el voltaje de la batería entre 13,5 V y 15 V indica que el sistema de carga es normal.

4. Detección de corriente de fuga de motocicleta: apague la fuente de alimentación y conecte el polo positivo o negativo en serie con un multímetro (engranaje de corriente). Si la corriente es inferior a 5 mA, el circuito de la motocicleta es normal.

5 . Cuando la motocicleta no se usa durante mucho tiempo, debe cargarse una vez al mes, o la batería debe retirarse y colocarse por separado, y el voltaje debe verificarse cada tres meses. Cuando el voltaje es inferior a 12,6 V, debe cargarse. No se permite almacenar la batería en un estado de pérdida de energía.

Retire la batería para su inspección en el siguiente orden:

- (a) Apague la energía de la motocicleta (interruptor o lave)
- (b) Retire el cojín del asiento.
- (c) Retire los tornillos de montaje y el conjunto de la placa de presión de la batería.
- (d) Retire primero el terminal negativo (-) y luego el terminal positivo (+).
- (e) Saque la batería ligeramente, .
La instalación de la batería se realiza en orden inverso, el terminal positivo (+) primero y luego el terminal negativo (-)

Nota:

Cuando vuelva a instalar la batería, asegúrese de conectar los cables de la batería correctamente. Si se invierten los cables de la batería, el sistema de circuito y la batería pueden dañarse. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro debe conectarse al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (llave) antes de revisar o reemplazar la batería.

Por favor, preste atención a los siguientes asuntos cuando reemplace la batería:

Al reemplazar la batería, confirme el modelo de motocicleta y verifique que sea consistente con el modelo de batería original. Las especificaciones de la batería se combinan de manera óptima en el diseño de la motocicleta. Si cambia a un tipo diferente de batería, puede afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y puede provocar un fallo en el circuito.

Advertencia:

La batería puede producir gas inflamable durante el uso y la carga, así que no la acerque a llamas o chispas durante la carga.

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), que es altamente corrosivo, por lo que es necesario evitar que el cuerpo humano, la ropa, los vehículos, etc. entren en contacto con el electrolito. Una vez en contacto, enjuague con agua inmediatamente. Si entra en contacto con los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica.

El contacto de electrolitos con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves.

El electrolito es una sustancia tóxica, así que tenga cuidado de que los niños no jueguen con él. Coloque la batería en un lugar seguro y evite que los niños la toquen.

Durante el transporte, la batería no debe estar sujeta a fuertes impactos mecánicos, exposición al sol y la lluvia, y la batería no debe colocarse boca abajo.

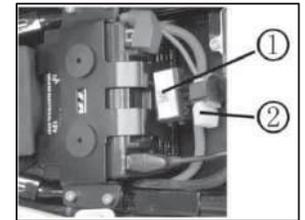
En el proceso de desmontaje, la batería debe manipularse con cuidado y evitar que se caiga o se vuelque.

Está estrictamente prohibido quitar la funda protectora de aislamiento en los extremos positivo y negativo de la batería.

• Reemplazo de fusibles

La caja de fusibles se encuentra debajo del cojín del asiento del conductor y al lado de la batería.

Como se muestra en la figura, ① es la caja de fusibles, ② es el fusible del ABS y el fusible de repuesto.



Si el fusible se funde con frecuencia, hay un cortocircuito o el circuito está sobrecargado. Confíe de inmediato al Servicio Oficial QJMOTOR para repararlo.

Advertencia:

Antes de revisar o reemplazar el fusible, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "Off (⊗)" para evitar cortocircuitos y daños a otros componentes eléctricos.

No utilice el fusible fuera de las especificaciones especificadas, de lo contrario, puede causar efectos adversos graves en el sistema del circuito, o incluso quemar las luces o provocar un incendio, lo que resulta en la pérdida de tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

Ajuste del haz de luz de los faros (opcional)

El haz del faro se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en la dirección vertical.

Nota:

Mientras ajusta la altura de la viga, el conductor debe sentarse en el cojín del asiento y la motocicleta debe mantenerse en un estado vertical.

Configuración 1: faro

El tornillo de ajuste ① se encuentra en la parte posterior del faro. Encienda la luz de la cabeza y gire el tornillo de ajuste en sentido horario o anti horario para ajustar la altura del haz, los haces lejanos y cercanos se pueden aumentar o disminuir al mismo tiempo.

**Configuración 2: faro**

Afloje el tornillo de fijación del faro ③, encienda el faro, gire el faro ligeramente hacia arriba y hacia abajo para que el haz del faro brille hacia adelante y apriete el tornillo de fijación después del ajuste.

**• Reemplazo de la bombilla (fuente de luz)**

La bombilla debe ser sustituida por una de la misma potencia nominal en caso de avería. Si se utiliza una bombilla de diferente potencia nominal, se puede producir una sobrecarga del sistema de circuito y una falla prematura de la bombilla.

Las fuentes de luz LED se utilizan para las luces combinadas delanteras, las luces combinadas traseras y las luces direccionales de este modelo. Aunque las fuentes de luz LED no se dañan fácilmente, comuníquese con el Servicio Oficial QJMOTOR para obtener un reemplazo o asistencia si es requerido.

• Instrucciones de operación y mantenimiento del ABS

Después de contacto, es normal que el indicador de ABS en el tablero de instrumentos esté encendido (*sin parpadear*). El indicador ABS en el tablero de instrumentos se apagará después de que la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, y en este momento el ABS está en estado de funcionamiento normal.

Si la luz del ABS está encendida (*sin parpadear*), significa que el ABS está en estado de diagnóstico.

Si la luz del ABS se apaga, significa que el ABS está en condiciones normales de funcionamiento.

Si la luz del ABS parpadea, significa que la luz del ABS no funciona (o falla).

Si el indicador del ABS sigue parpadeando, significa que el ABS no funciona, verifique si el complemento del ABS está en su lugar y si el espacio entre el sensor de velocidad de la rueda del ABS y la corona está dentro del rango de 0,5 a 1,5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda ABS está dañado, el indicador ABS en el tablero de instrumentos parpadeará y no funcionará. El sensor de velocidad de la rueda ABS puede atraer algunas sustancias metálicas debido a ciertas propiedades magnéticas, y puede dañarse en caso de que se adhieran objetos extraños, por lo tanto, el sensor de velocidad de la rueda ABS debe mantenerse limpio y libre de objetos extraños.

Póngase en contacto con el Servicio Oficial QJMOTOR a tiempo en caso de falla del sistema ABS.

Guía de almacenamiento

Almacenamiento

Si la motocicleta se va a almacenar durante mucho tiempo, se deben tomar ciertas medidas de mantenimiento para reducir el impacto del almacenamiento a largo plazo de la motocicleta en su calidad.

1. Cambie el aceite.
2. Lubrique la cadena de transmisión.
3. Vacíe el tanque de combustible y la unidad de inyección de combustible tanto como sea posible.

Advertencia:

La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni permita que se generen chispas cerca al descargar combustible.

4. Retire la bujía e inyecte una cucharada (15-20 cm³) de aceite de motor limpio en el cilindro, luego arranque el motor varias veces para distribuir el aceite de motor agregado a cada parte del cilindro y luego vuelva a instalar la bujía.

Nota:

Al girar el motor, el interruptor de encendido debe colocarse en la posición "Off () y la bujía debe insertarse en la cubierta del cable y conectarse a tierra para evitar que se dañe el sistema de encendido.

5. Retire la batería y guárdela por separado en un lugar protegido de la congelación y la luz solar directa.

6. Lave y seque la motocicleta. Repase todas las superficies con cera.

7. Infle el neumático a una presión de neumático adecuada. Coloque la motocicleta encima del bloque, de modo que las dos llantas no toquen el suelo.

8. Cubra la motocicleta (*no use plásticos ni materiales de revestimiento*), y guárdela en un lugar sin calor ni humedad, y con el menor cambio de temperatura. No guarde la motocicleta en un ambiente con luz solar directa.

Nota:

La gasolina puede deteriorarse después de estar almacenada en el tanque de combustible durante mucho tiempo. Esto puede causar dificultad en el arranque.

Usar después del almacenamiento

Retire la cubierta y lave la motocicleta. Cambie el aceite si la motocicleta ha estado guardada durante más de 4 meses. Verifique la batería y recárguela si es necesario antes de instalarla en su lugar.

Realice todas las inspecciones previas a la salida. Realice recorridos de prueba de la motocicleta a baja velocidad en un área segura lejos de la carretera.

Especificaciones y parámetros técnicos de SRV 300/SRV 300 V

Tamaño y masa

Longitud.....	2080mm
Ancho.....	820mm
Alto	1085 mm, 1100mm
Distancia entre ejes.....	1425mm
Peso en vacío.....	186kg

Motor

Tipo de motor	doble cilindro, cuatro tiempos, refrigeración por agua
Diámetro del cilindro × carrera.....	70,5 × 51,2 mm
Desplazamiento real.....	400ml
Potencia máxima.....	30,5kW/9000rpm
Par máximo.....	37,0N ·m / 7500rpm
Modo de encendido.....	Encendido con control electrónico de la ECU
Relación de compresión.....	11,8:1
Modo de arranque.....	Arranque eléctrico

Freno

Modo de frenado delantero.....	Freno de disco manual
Modo de frenado trasero.....	Freno de disco de pedal

Neumáticos

Especificación del neumático delantero.....	110/70R17
Especificación del neumático trasero.....	140/70R17,150/60R17

Capacidad

Tanque de combustible.....	13.5±0.5L
Tipo de combustible.....	Solo gasolina regular sin plomo



