



**QJMOTOR**

**FORT 350**

**MANUAL DEL USUARIO**





# FORT 350

## MANUAL DEL USUARIO

Lea atentamente este manual antes de utilizar el vehículo.

Podrían existir diferencias entre los detalles descritos o ilustrados en este manual y las especificaciones reales del vehículo, de los accesorios instalados o de las especificaciones del mercado nacional.

Las dimensiones, pesos, consumo de combustible y datos de rendimiento se citan con las tolerancias habituales.

Se reserva el derecho de modificar diseños, equipos y accesorios.

# INDICE

---

Consejos de seguridad para motocicletas	9	Herramientas del vehículo	23
Normas de Conducción Segura	9	Caballote	23
Uso del Casco de Seguridad	9	Arrancar la Motocicleta	23
Vestimenta para montar en bicicleta	10	Conducción de la Motocicleta	24
Precauciones al conducir en días lluviosos	10	Replegar el caballote central o el caballote lateral	24
Carga	10	Suelte la palanca de freno	24
Número de serie de la motocicleta	10	Gire lentamente el puño del acelerador, y la	
Nombres de los componentes	11	Motocicleta comenzará a avanzar	24
Panel de instrumentos	13	Conducción correcta	24
Operaciones de los componentes	16	El control de la velocidad se realiza mediante el	
Llaves	16	mando del acelerador	24
Bloqueo de alimentación	17	Una conducción moderada puede prolongar la	
Manillar Derecho	18	vida útil del motor	25
Manillar izquierdo	19	Uso de los frenos delantero y trasero	25
Caja delantera de objetos	20	No realice frenadas de emergencia ni giros	
Luz de giro adaptativa (opcional)	20	bruscos	25
Interfaz USB	20	Conducción en días lluviosos	25
Compartimento para cascos	20	Método de estacionamiento	25
Repostaje de Combustible	21	Mantenimiento en caso de error	26
Batería	22	Verificación antes de Conducir	26
Abrir/Cerrar el cojín del asiento	22	Revisión de los frenos delanteros y traseros	26

# INDICE

---

Revisión y llenado de combustible	27	Tubo de acumulación de aceite	33
Revisión y cambio de aceite del motor	28	Bujía	33
Revisión del manillar	29	Ralentí del motor	33
Revisión de la luz de freno	29	Cuerpo de la válvula de estrangulamiento	33
Revisión de las luces de giro	29	Inyectores de combustible y sistema de combustible	34
Revisión de las luz de matrícula trasera, luces de Posición delanteras, luces de posición traseras y luz de matrícula trasera	29	Neumático	34
Revisión de los neumáticos	29	Presión de los neumáticos	34
Revisión de los amortiguadores delanteros y traseros	30	Ajuste del haz de luz del faro delantero	35
Revisión de la funcionalidad del velocímetro	30	Reemplazar de bombillas (fuente de luz)	35
Revisión del bocina	30	Fusibles	36
Revisión del espejo retrovisor	30	Batería	36
Revisión de la placa de matrícula	30	Filtro de aire	37
Revisión del tubo de escape	30	Ajuste del amortiguador trasero	38
Verifique si se han resuelto los problemas previos	30	Ajuste del cable del acelerador	38
Revisión y llenado del líquido refrigerante	30	Catalizador	39
Inspecciones Regulares	31	Tanque de carbón	39
Cambio y relleno del aceite de engranajes	31	Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS	39
Cambio del filtro de aceite del motor	32	Instrucciones de Almacenamiento	40
Lubricación de piezas	32	Especificaciones y parámetros técnicos de FORT 350	41
		Tabla de mantenimiento	42

---

## **Prefacio**

Agradecemos la elección de la motocicleta QJMOTOR FORT 350. Confiamos en que esta motocicleta, producida con tecnología avanzada nacional e internacional, le ofrecerá una experiencia de conducción placentera y segura.

Antes de conducir su motocicleta, debe familiarizarse completamente con todas las regulaciones y requisitos mencionados en el presente manual de uso y mantenimiento, con el objetivo principal de que sea una conducción segura, tanto para conductor como para terceros.

Este manual resume, también, el mantenimiento y cuidado periódico de la motocicleta. Siguiendo estos procedimientos en el manual, maximizará el rendimiento y duración de su vehículo.

QJMOTOR se encuentra en la permanente búsqueda de la mejora continua y de la maximización de la satisfacción de sus usuarios. Esto puede resultar en cambios en la apariencia y estructura del producto, lo que podría causar inconsistencias con este manual. Las imágenes en este manual son sólo para referencia. Los detalles específicos deben basarse en el producto real.

## **Avisos importantes**

### **1. Conductor y pasajero**

Esta motocicleta está diseñada para ser utilizada únicamente por un conductor y un pasajero.

### **2. Condiciones de la carretera para conducir**

Esta motocicleta es adecuada para ser conducida en carreteras y autopistas.

3. Por favor, lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento. Una conducción adecuada asegurará un rendimiento óptimo y una experiencia segura.

Está estrictamente prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual.

---

Preste especial atención a los puntos marcados con las siguientes palabras:

**Advertencia:**

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones o muerte.

**Cuidado:**

Indica que no seguir las instrucciones del manual podría resultar en lesiones personales o daños al vehículo.

**Atención:**

Proporciona información útil

Este manual de uso y mantenimiento debe considerarse un documento de referencia y uso permanente de la motocicleta. Incluso si transfiere la motocicleta a otra persona, también debe transferir este manual al nuevo propietario. Está estrictamente prohibido copiar o reimprimir cualquier parte de este manual sin el permiso escrito de la compañía.

**Todas las partes lubricadas de este vehículo utilizan aceite de motor específico para QJMOTOR.**

**Avisos especiales**

**Especificaciones del fusible:** Fusible principal de la fuente de alimentación de 40A

El fusible quemado generalmente es causado por un fallo en el circuito eléctrico interno de la motocicleta. Antes de reemplazarlo con un fusible de repuesto, se debe evaluar brevemente la condición general del vehículo. Si el fusible de repuesto también se quema, se debe llevar inmediatamente la motocicleta al Servicio Oficial de QJMOTOR local para una inspección. Solo después de solucionar el problema se puede continuar conduciendo.

**Precauciones:**

- Al instalar o cambiar la batería por primera vez, se debe prestar atención a diferenciar los polos positivo y negativo. Si ha habido una conexión inversa, se debe revisar si el fusible está intacto. Sin embargo, independientemente de si el fusible está intacto o no, se necesita llevar la motocicleta al Servicio Oficial de QJMOTOR local para una inspección, para prevenir daños a ciertos componentes eléctricos debido a la conexión inversa de la batería. Los componentes dañados que siguen funcionando pueden causar fallos impredecibles.

Antes de reemplazar el fusible, gire la llave del vehículo a la posición "  " para prevenir corto-circuitos accidentales.

Al reemplazar el fusible, tenga cuidado no dañar el soporte del fusible, ya que esto podría causar mal contacto y, como resultado, dañar componentes o incluso provocar incendios.

---

**Conservación de energía y protección del medio ambiente:** Los aceites de motor, refrigerantes, gasolina y algunos disolventes de limpieza contienen sustancias tóxicas. No deben ser desechados arbitrariamente, deben colocarse en contenedores sellados especiales y entregarse a un centro de reciclaje o al departamento de protección ambiental local. Lo mismo debe aplicarse para las baterías usadas y está estrictamente prohibido desmontarlas por cuenta propia. Se deben entregar activamente las baterías usadas a una organización de servicios o a un departamento con calificaciones profesionales relevantes para su disposición y reciclaje seguros. Los vehículos y componentes, al final de su vida útil, deben ser llevados a una organización local especializada en desmontaje para su reciclaje, clasificación y reutilización.

**Prohibición estricta de modificaciones:** Por favor, no modifique el vehículo ni cambie la ubicación de las piezas originales. Las modificaciones pueden afectar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, y podrían impedir su funcionamiento normal. Además, de acuerdo con las regulaciones de seguridad del tráfico vial, ninguna unidad o individuo debe ensamblar vehículos de motor o cambiar arbitrariamente la estructura, construcción o características de un vehículo de motor ya registrado.

QJMOTOR Motorcycle no asumirá ninguna responsabilidad por problemas de calidad ni consecuencias (incluida la pérdida de la garantía) causadas por modificaciones o reemplazos de piezas realizados por el usuario sin permiso. Instamos a los usuarios a cumplir con las regulaciones de uso de vehículos establecidas por las autoridades de gestión de tráfico.

**Advertencia:** al conducir la motocicleta, utilice siempre un casco de que cumpla con los estándares de calidad adecuados según las reglamentaciones del mercado.

**Advertencia:**

La motocicleta debe estar equipada con fusibles que cumplan con los requisitos para una conducción segura. No se deben usar fusibles de otras especificaciones que no sean las requeridas, ni se debe reemplazar con otros objetos conductores; De lo contrario, podría causar daños a otras partes y, en casos graves, provocar incendios.

---

## Consejos de seguridad para motocicletas

### Normas de Conducción Segura

1. Antes de conducir, es necesario revisar el vehículo para evitar accidentes y daños a los componentes.
2. El conductor de la motocicleta debe tener la licencia de conducir habilitante para el tipo de vehículo que maneja. No se permite prestar el vehículo a personas sin licencia de conducir o que no cumplan con las calificaciones necesarias.
3. Para evitar lesiones por otros vehículos motorizados, el conductor debe esforzarse por ser lo más visible posible. Por favor asegurar lo siguiente:
  - Utilizar indumentaria adecuada para la conducción;
  - No acercarse demasiado a otros vehículos motorizados.
4. Cumplir estrictamente con las normas de tránsito.
5. Los accidentes suelen ocurrir debido a la conducción a exceso de velocidad o imprudente. Por lo tanto, la velocidad del vehículo no debe exceder el límite máximo de velocidad del tramo de carretera en el que se encuentra.
6. Al girar o cambiar de carril, utilice las luces direccionales para alertar a los demás.
7. En las intersecciones, las entradas y salidas de los estacionamientos y en las autopistas, conduzca con especial cuidado.
8. Por favor, conduzca con ambas manos. Conducir con una sola mano es extremadamente peligroso. Los pasajeros deben sujetarse firmemente de las asas para pasajeros y colocar ambos pies en los pedales.
9. La modificación de la motocicleta o desmontaje las piezas originales del vehículo puede comprometer la seguridad del mismo, además de ser ilegal y afectar la garantía.
10. Los accesorios instalados no deben afectar la seguridad ni el rendimiento operativo de la motocicleta, especialmente la sobrecarga del sistema eléctrico que puede ser peligro. Se deben utilizar siempre repuestos y accesorios originales.
11. No haga funcionar el motor en espacios cerrados, ya que los gases de escape pueden causar daño al cuerpo humano.

### Uso del Casco de Seguridad

El casco, que cumple con los estándar de calidad de seguridad, es el artículo más importante de protección al conducir una motocicleta. Las lesiones más graves en los accidentes son las lesiones en la cabeza. Por favor, use siempre un casco de seguridad y, preferiblemente, gafas de protección.

## Vestimenta para montar en motocicleta

La vestimenta para montar en motocicleta debe ser ajustada y cómoda, con colores llamativos. Antes de montar, asegúrese de abrochar los puños de las mangas para evitar engancharlos en el manillar de freno y causar accidentes. Lo mismo para las botamangas del pantalón. Para la seguridad al conducir, por favor use zapatos de tacón plano.

## Precauciones al conducir en días lluviosos

En días lluviosos y con caminos resbaladizos, se debe prestar especial atención, ya que la distancia de frenado aumenta en estas condiciones. Al conducir, evite pasar sobre pintura, tapas de alcantarillado y superficies con manchas de aceite para evitar derrapar. Sea especialmente cuidadoso al cruzar vías ferroviarias, rejas y puentes. En situaciones donde no se pueda juzgar claramente la condición de la carretera, se debe reducir la velocidad.

## Carga

Al cargar la moto, el manillar puede sentirse diferente y la sobrecarga puede causar accidentes o daños al vehículo, por favor tenga cuidado:

- El compartimento de carga debajo del asiento tiene una capacidad máxima de 10 kg, el compartimento frontal es adecuado para artículos pequeños y ligeros como teléfonos móviles, guantes, llaves, etc., y la capacidad máxima del portaequipajes trasero es de 3 kg.

## Número de serie de la motocicleta

El número de chasis o número de serie y el número de motor se utilizan para el registro de la motocicleta. Cuando se soliciten piezas de repuesto o servicios especiales, este número permitirá a la organización de servicios de QJMOTOR brindarle un mejor servicio.

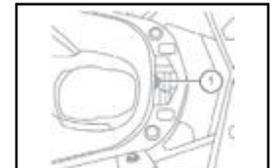
① Número de chasis: grabado en la parte trasera del chasis (debajo del asiento).



② Placa de identificación del producto: remachada en la parte frontal derecha del chasis principal.



③ Número de motor: grabado en la parte inferior izquierda de la caja del cigüeñal del motor.

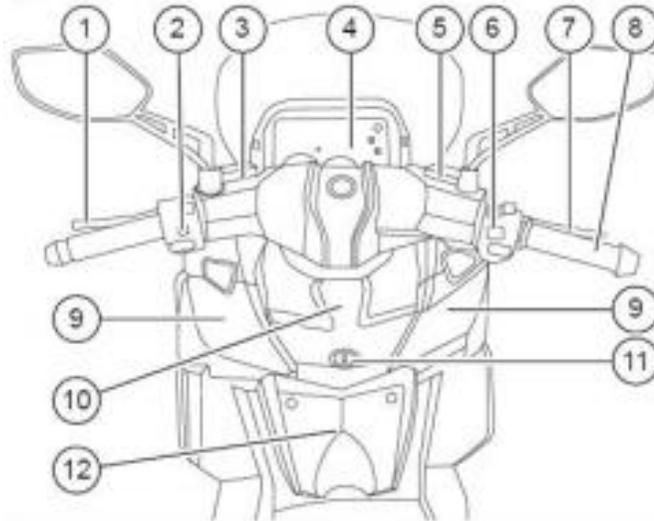


Anote estos números para referencia futura.

Número de chasis:

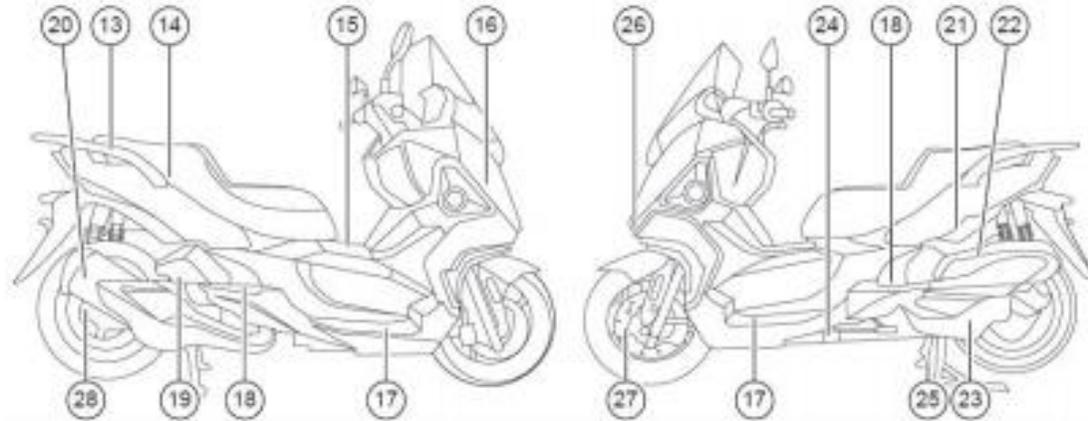
Número de motor:

## Nombres de los componentes



- |   |  |
|---|--|
| ① Palanca de freno trasero                      | ② Interruptor del manillar izquierdo             |
| ③ Depósito de líquido de frenos trasero         | ④ Tablero de instrumentos                        |
| ⑤ Depósito de líquido de frenos delantero       | ⑥ Interruptor del manillar derecho               |
| ⑦ Mango de freno delantero                      | ⑧ Puño del acelerador                            |
| ⑨ Compartimento delantero (izquierdo y derecho) | ⑩ Área de tarjeta para llave de contacto         |
| ⑪ Cerradura de encendido convencional           | ⑫ Posición de la batería (debajo de la cubierta) |

## Nombres de los componentes



12 Reposabrazos del pasajero (asa)

13 Compartimento para casco (debajo del asiento)

14 Tapa del tanque de combustible

15 Posición de la batería

16 Posición de la caja de fusibles y del depósito de expansión (dentro del guardabarros delantero derecho)

17 Pedalines del conductor

18 Pedalines del acompañante

19 Puerto de llenado de aceite del motor

20 Silenciador de escape

21 Orificio de la cerradura del asiento

22 Filtro de aire

23 Motor

24 Caballete

25 Soporte central

26 Posición de la cámara (opcional)

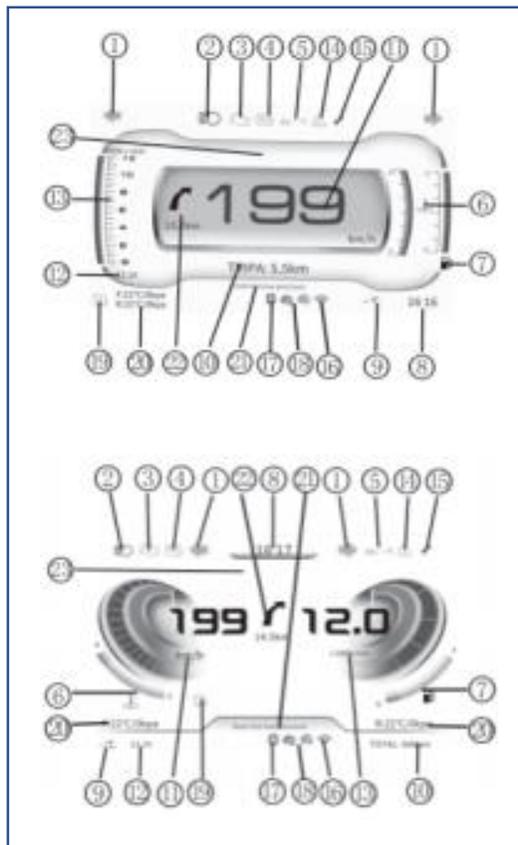
27 Sensor de velocidad de rueda ABS delantero

28 Sensor de velocidad de rueda ABS trasero

### Nota

Este vehículo puede incluir componentes opcionales como el baúl trasero. Las imágenes son solo de referencia y pueden diferir del vehículo real adquirido.

## Panel de instrumentos



El tablero de instrumentos de este modelo se puede configurar con un estilo de interfaz de ocio o competición, y también se puede elegir entre modo diurno, nocturno o automático.

**Modo automático:** el tablero detecta automáticamente las condiciones de luz ambiental y cambia entre los modos diurno y nocturno. En este modo, no es necesario presionar el botón del interruptor de luz en el manillar derecho.

Cuando la luz ambiental es tenue, se encienden automáticamente las luces delanteras, las luces de posición delanteras, las luces de posición traseras y la luz de la placa trasera. Si el motor se apaga pero no se desconecta, las luces se apagarán después de un retraso de 10 segundos.)

① Indicador de señal de giro a la izquierda o indicadores de señal de giro izquierda/derecho Cuando se activa la señal de giro a la izquierda o a la derecha en el manillar izquierdo, el pequeño indicador verde correspondiente en el tablero parpadeará.

② Indicador de luz de carretera Cuando se enciende la luz de carretera del faro delantero, se ilumina el indicador azul de luz de carretera, mostrando el símbolo " D "

③ Indicador de avería del motor  
Al encender la llave, el indicador se ilumina y la bomba de combustible funciona durante 3 segundos, luego se arranca la motocicleta. Si el indicador se apaga después de arrancar la motocicleta, significa que el vehículo está funcionando normalmente y no hay averías; Si el indicador permanece encendido, hay una avería. De igual manera, si el indicador está apagado durante la conducción, el vehículo funciona normalmente; Si se enciende, indica una avería y se debe detener para revisar, contactando un servicio oficial de QJMOTOR para su inspección.

④ ABS Luces indicadoras

Muestra el estado de funcionamiento del ABS. Ver más detalles en "Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS".

⑤ Temperatura del aceite del motor (OIL)

Muestra la temperatura del aceite del motor OIL en °C.

⑥ Indicador de temperatura del agua

Indica el nivel de temperatura del agua del motor, con un total de 6 divisiones en la pantalla. La posición "C" indica baja temperatura del agua y la posición "H" indica alta temperatura del agua.

Cuando la temperatura del agua sea  $\geq 115$  grados, la luz de advertencia de temperatura "\_!\_" del agua se iluminará en rojo.

Por favor, detenga el vehículo para revisar o contacte al servicio oficial de QJMOTOR local.

Número de divisiones de temperatura del agua	Temperatura (°C)	Número de divisiones de temperatura del agua	Temperatura (°C)
1-6 divisiones parpadeando	$\geq 120$	1-3 divisiones	88-99
1-5 divisiones parpadeando	115-120	1-2 divisiones	70-87
1-5 divisiones	110-114	1 divisiones	<70
1-4 divisiones	100-109		

⑦ Indicador de combustible

Mostrar la cantidad de combustible en el tanque, con una visualización de seis divisiones para la cantidad de combustible. La posición del indicador cerca de la posición F (Full o completo) indica que el combustible es suficiente; cuando la posición del indicador está en la zona E (Empty o vacío), el nivel de combustible es de una división, la última división parpadeará continuamente y la luz de advertencia de combustible  se iluminará en amarillo, indicando que el combustible es insuficiente, por favor reabastezca a tiempo. Cuando no hay combustible, la luz de advertencia de combustible  se iluminará parpadeando en amarillo.

⑧ Hora

Muestra la hora actual. Para ajustar la hora, consulte la sección "Botones de Ajuste del Instrumentos" más adelante.

⑨ Temperatura

Muestra la temperatura atmosférica actual, en grados Celsius.

⑩ Odómetro

Según sus necesidades, puede elegir entre el odómetro parcial (TRIP A o TRIP B) o el odómetro total (TOTAL), con unidades en km (kilómetros) o Mi (millas).

Odómetro parcial (TRIP A o TRIP B): es un odómetro que se puede restablecer a cero, registrando la distancia recorrida durante un cierto período de tiempo.

Odómetro total (TOTAL): registra la distancia total recorrida.

Consulte la sección "botones de ajuste del instrumentos" más adelante.

⑪ Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo, y puede elegir entre las unidades mph (millas por hora) o km/h (kilómetros por hora) mediante los botones de ajuste del tablero.

### ⑫ Voltaje de la batería

Muestra el voltaje de la batería, unidad en V. Si la luz “” se ilumina parpadeando en rojo, indica que el voltaje de la batería es bajo, por favor verifique el vehículo o cargue la batería.

### ⑬ Tacómetro

El tacómetro indica las revoluciones del motor.

### ⑭ Luz de avería del vehículo

Si la temperatura del aceite del motor o el nivel del aceite son anormales y se enciende la luz de avería, detenga el vehículo inmediatamente para revisarlo y póngase en contacto con Servicio Oficial de QJMOTOR local.

### ⑮ Luz de advertencia de mantenimiento

Cuando se alcance el kilometraje para el mantenimiento, la luz de advertencia de mantenimiento se encenderá. Por favor, acuda lo antes posible al Servicio Oficial de QJMOTOR local para realizar el mantenimiento.

### ⑯ Luz indicadora de WIFI

Después de conectar con éxito el teléfono Android al tablero configurando el nombre de usuario y contraseña del hotspot (solo admite la banda de 5G), o después de conectar con éxito el iPhone mediante la conexión Wi-Fi del tablero, la luz indicadora azul de Wi-Fi se enciende. Ver detalles en la sección "Función de proyección inalámbrica del móvil".

### ⑰ Indicador de Bluetooth

Presione brevemente el botón "ENTER" en el "Botón de ajuste del instrumentos" en el manillar izquierdo para entrar en la página principal del menú de selección del tablero, elija "Conexión

Bluetooth" para configurar el encendido o apagado del Bluetooth del móvil. Cuando el Bluetooth esté emparejado y conectado con éxito, el símbolo de Bluetooth en el tablero permanecerá encendido. Después de conectar el Bluetooth del móvil al tablero, este puede mostrar la interfaz de llamadas entrantes/salientes; puede responder presionando el botón "SELECT" y colgar presionando el botón "ENTER".

### ⑱ Bluetooth de auriculares (dispositivo principal/ secundario)

Después de activar la función Bluetooth del móvil en el tablero, entre en el Bluetooth de auriculares, una vez que el dispositivo principal (o secundario) esté emparejado y conectado con éxito, el icono de Bluetooth de auriculares (icono azul para el dispositivo principal, icono morado para el dispositivo secundario) se iluminará. Ver detalles en la sección "Función de reproducción de música".

### ⑲ Alarma de anomalía en los neumáticos

Cuando la presión o temperatura de los neumáticos sean anormales, se encenderá esta luz amarilla de alarma de presión de neumáticos “”.

### ⑳ Monitor de temperatura y presión de neumáticos delanteros y traseros

Muestra la temperatura de los neumáticos delanteros (F) y traseros (R) en grados Celsius, y la presión de los neumáticos delanteros. Puede elegir la unidad de presión de los neumáticos en kpa, bar o psi.

### ㉑ Área alarma de errores

Muestra el contenido textual de la alarma. Detenga el vehículo inmediatamente para revisarlo y póngase en, contacte a la organización de servicios de QJMOTOR local a tiempo para revisar el vehículo.

22 Muestra de navegación en modo de navegación simplificado  
Cuando el tablero sale de la pantalla de proyección y entra en la interfaz de navegación simplificada, esta área mostrará la información de navegación.

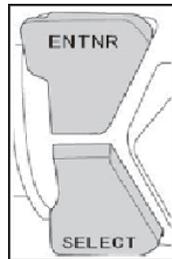
23 Información del nombre de la pista de música/llamadas entrantes.  
Cuando el Bluetooth del móvil esté conectado y se esté reproduciendo música, esta ubicación mostrará el nombre de la pista que se está reproduciendo. Si hay una llamada entrante, se mostrará la información de la llamada de manera prioritaria.

### Botones de ajuste del panel de instrumentos

Los botones de ajuste de instrumentos están ubicados en el interruptor del manillar izquierdo del vehículo.

En el estado de la interfaz de visualización del tablero, presione brevemente el botón de selección "SELECT" para cambiar entre el kilometraje total (TOTAL) y el kilometraje relativo (TRIP A, TRIP B) . Mantenga presionado "SELECT" en el estado de kilometraje relativo (TRIP A, TRIP B) para poner a cero el kilometraje.

En el estado del odómetro total (TOTAL), mantenga presionado "SELECT" para cambiar entre las unidades métricas e imperiales de distancia y velocidad.



Presione brevemente "ENTER" para entrar en la página principal del menú de selección del tablero, donde puede elegir las funciones como "Estilo de interfaz", "Configuración de hora", "Configuración de luz de fondo", "Configuración de Uni-



-dades", "Configuración de idioma", "Conexión Bluetooth" y "Configuración de presión de neumáticos", "Información de fallas", etc. Presione "SELECT" para elegir la función específica que desea ajustar, luego presione "ENTER" para entrar en la siguiente capa del menú para el ajuste. Saldrá automáticamente después de 8 segundos de inactividad o manteniendo presionado "ENTER" para regresar a la página de selección de funciones principal.

Manteniendo presionado el botón "ENTER", se puede alternar entre la interfaz de proyección inalámbrica del móvil, la interfaz de reproducción de música y la interfaz principal del tablero de instrumentos.

### Operaciones de componentes

#### Llaves

Este modelo de vehículo ofrece como opciones una llave mecánica y una llave tipo tarjeta (*tarjeta NFC*), que se pueden utilizar para arrancar la motocicleta, abrir el asiento y activar la función de bloqueo del manillar.



## Bloqueo de alimentación

Este modelo está equipado con un área de lectura de tarjetas para la llave tipo tarjeta y una cerradura de encendido convencional.

### Área de tarjeta para llave de contacto

Lectura rápida de la tarjeta:

cuando la cerradura de encendido convencional se gira a la posición con la marca "⊗", pase rápidamente la tarjeta NFC por el área de

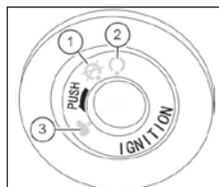


lectura (permanezca menos de 2 segundos y retírela), lo que encenderá el vehículo y se emitirán dos pitidos como indicación, al pasar rápidamente la tarjeta por el área de lectura nuevamente (permanezca menos de 2 segundos y retírela), el vehículo se apagará.

Lectura prolongada de la tarjeta: Mantener la tarjeta NFC sobre el área de lectura (permanecer > 2 segundos) puede desbloquear el asiento.

### Cerradura de encendido convencional

"⊗" El símbolo en la llave indica la posición: "⊗" donde se corta la alimentación, el motor no puede arrancar y la llave se puede extraer. En este momento, se puede utilizar la tarjeta NFC para encender y apagar el vehículo.



"○" El símbolo en la llave indica la posición: "○" donde se conecta la alimentación, el motor puede arrancar y la llave no se puede extraer. En este momento, no se puede utilizar la tarjeta NFC para encender y apagar el vehículo, pero todavía se puede abrir el asiento con una lectura prolongada de la tarjeta NFC.

"⊗" Marque la posición: cuando la llave esté en la posición marcada "⊗", gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave hacia abajo y al mismo tiempo gírela en sentido antihorario hasta la posición marcada "⊗", la cerradura del manillar extenderá el cilindro de la cerradura, bloqueando el manillar, permitiendo retirar la llave. En este momento, no se puede utilizar la tarjeta NFC para encender y apagar el vehículo, pero todavía se puede abrir el asiento con una lectura prolongada de la tarjeta NFC.

#### Nota:

Para prevenir robos, asegúrese de bloquear el manillar y extraer la llave al estacionar. Después de bloquear, gire suavemente el manillar para confirmar que está bloqueado. No estacione en lugares que obstruyan el tráfico.

Cuando la temperatura ambiental sea inferior a -20°C, la tarjeta NFC puede no funcionar correctamente para la lectura. Por favor, utilice un candado de energía estándar para operar el encendido y apagado del vehículo.

#### Nota:

Después de reinstalar la batería, espere 5 segundos antes de realizar la operación de lectura de tarjeta.

### Otras funciones del módulo de lectura de tarjetas

#### Cuando la llave rotativa esté en posición:

1. Aplicación móvil APP: Los usuarios podrán descargar la aplicación móvil " QJMOTOR Inteligente", y después de conectar el vehículo a través del bluetooth, pueden usar la aplicación para localizar el vehículo y realizar operaciones de encendido y apagado;
2. Cantidad de tarjetas asociadas: La fábrica provee 2 tarjetas, y se pueden asociar hasta 3 tarjetas;
3. Configuración de la tarjeta y tarjeta virtual del teléfono: Esta función debe llevarse a cabo en el Servicio Oficial de QJMOTOR local, donde será realizada por personal especializado.

#### Pasos para asociar una tarjeta física:

- Conectar el dispositivo de asociación de tarjetas al puerto OBD del vehículo, operar el botón de asociación de tarjetas, el bloqueo de la dirección emitirá un largo zumbido, y luego colocar la tarjeta encima del lector para completar la asociación.

#### Pasos para asociar una tarjeta simulada por móvil:

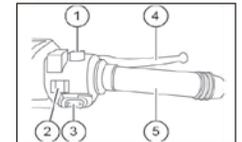
- Creación y asociación de tarjeta en iPhone: (requiere que el teléfono soporte la función NFC)  
Crear una nueva tarjeta de tránsito a través de la cartera de Apple (se incurre en un costo). Una vez creada la tarjeta, conectar el dispositivo de asociación de tarjetas al puerto OBD del vehículo y colocar el teléfono sobre el lector para completar la asociación. Se pueden asociar un total de 2 iPhones.

- Creación y asociación de tarjeta en teléfonos Android: (requiere que el teléfono soporte la función NFC)
- Crear una nueva tarjeta de acceso físico a través de la cartera de Android. Durante el proceso de creación, primero se debe escanear una tarjeta física ya asociada. Una vez que los datos se transfieren al teléfono, conectar el dispositivo de asociación de tarjetas al puerto OBD del vehículo y colocar el teléfono sobre el lector para completar la asociación.

#### Manillar Derecho

##### ① Arranque/Interruptor de apagado

Cuando está en la posición "○" el circuito eléctrico del vehículo se conecta y el motor está en condiciones de arrancar. Cuando está en la posición "⊗" no puede arrancar el motor, el circuito se corta.



##### ② Botón de luces de advertencia de peligro

Al presionar el botón de luces de advertencia de peligro, las luces intermitentes delanteras y traseras parpadean simultáneamente, alertando sobre un peligro.

##### ③ Interruptor de arranque eléctrico

Símbolo "⊗": Al sujetar firmemente la palanca de freno y presionar el botón del interruptor de arranque eléctrico, el motor se pondrá en marcha.

**Nota:**

Después de que el motor arranque, suelte inmediatamente el botón de arranque eléctrico. No presione el botón de arranque eléctrico mientras el motor esté en funcionamiento. El tiempo de arranque no debe exceder los 3 segundos y debe haber un intervalo de 10 segundos entre intentos. Si el motor no arranca después de cinco intentos, deje de usar el arranque eléctrico para evitar la descarga excesiva de la batería. Solo reanude su uso una vez que se hayan resuelto las posibles fallas.

④ Palanca de freno delantera

Para frenar, apriete lentamente la palanca de freno con la mano derecha. Al apretar la mango de freno delantero, la luz de freno se encenderá automáticamente.

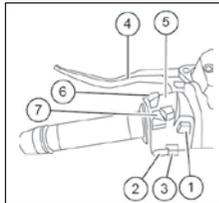
⑤ Empuñadura de Control del Acelerador

La empuñadura del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor. Para acelerar, se debe girar el puño del acelerador hacia uno mismo, y para desacelerar, soltar o retornar el puño del control del acelerador a su posición original.

**Manillar izquierdo**

① Interruptor de cambio de luces de carretera y de cruce del faro delantero

Al presionar el interruptor a la posición "☞" se encienden las luces de carretera y el indicador de luces altas en el tablero; al presionar a la posición "☞☞" Se encienden las luces de cruce. Use luces de cruce al conducir en áreas



urbanas o cuando se aproximen vehículos en sentido contrario para no deslumbrarlos.

② Interruptor de bocina

Cuando el vehículo esté encendido, al presionar el botón del claxon, este sonará; al soltarlo, dejará de sonar.

③ Interruptor de luz de giro

Al mover el interruptor a la posición "⇐", las luces de giro delanteras izquierdas/traseras izquierdas comenzarán a parpadear. Al mover el interruptor a la posición "⇒", las luces de giro delanteras derechas/traseras derechas comenzarán a parpadear. Cuando se activan las señales de giro, la luz indicadora de giro verde en el tablero de instrumentos también parpadeará correspondientemente.

Mover el interruptor de vuelta a la posición central o presionar el botón central apagará las señales de giro.

**Advertencia:**

Al girar o cambiar de carril, es necesario encender las señales de giro con anticipación. Después de cambiar de carril o girar, apague las de giro a tiempo para no afectar la circulación normal de otros vehículos y evitar accidentes.

④ Palanca de freno trasero

Para frenar, apriete lentamente la palanca de freno con la mano izquierda. Al apretar la palanca de freno trasero, la luz de freno se encenderá automáticamente.

### ⑤ Botón de ajuste del parabrisas

Presionar en la posición "↑" para que el parabrisas suba; presionar en la posición "↓" para que baje.

### ⑥ Interruptor de luz de adelantamiento

Al encontrarse con otros vehículos o al adelantar, presione repetidamente este botón. Las luces altas del faro delantero parpadearán continuamente como una advertencia para los vehículos que van adelante.

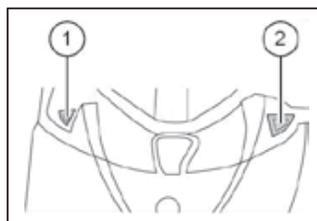
### ⑦ Botones de ajuste del panel de instrumentos

Ver la página 16 anterior, "Botones de ajuste del panel de instrumentos".

## Caja delantera de objetos

Después de encender el vehículo, presionar los interruptores de las cajas de almacenamiento izquierda y derecha (como se muestra en las imágenes ① y ②) para abrirlas.

Para cerrar la caja de almacenamiento delantera, basta con presionar ligeramente la tapa de la misma.

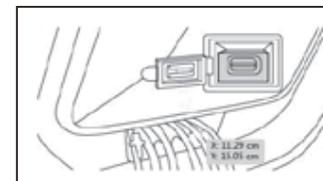


## Luz de giro adaptativa (opcional)

Este modelo de vehículo ofrece opcionalmente un controlador de luz de giro adaptativa. Cuando el vehículo gira o se inclina a un cierto ángulo, la luz de giro adaptativa se activa automáticamente, proporcionando al conductor una visión más amplia.

## Interfaz USB

Hay un interfaz USB dentro de la caja de almacenamiento delantera derecha, que se puede usar para cargar teléfonos móviles y otros dispositivos.



## Compartimento para cascos

El compartimento para cascos se encuentra debajo del asiento. Levantar el asiento para colocar objetos. Al bajar el asiento y presionar ligeramente la parte trasera, se cierra y bloquea.

Al colocar el casco, la parte de la barbilla del casco debe estar hacia abajo.

Al abrir el asiento, la luz del compartimento para cascos se enciende automáticamente; al cerrar el asiento y bloquear el gancho, la luz se apaga automáticamente.

**Nota:**

La carga máxima del compartimento para cascos no debe exceder los 10 kg y la carga máxima de la caja de almacenamiento delantera no debe exceder los 1.5 kg.

Después de colocar objetos, verifique que el asiento esté realmente cerrado y bloqueado. Si el asiento no está cerrado, la luz del compartimento para cascos permanecerá encendida.

Al cerrar el asiento, presione la parte trasera del mismo para asegurarse de que esté cerrado y evitar así la descarga de la batería.

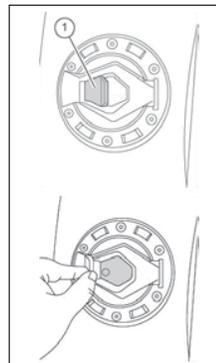
Debido a la alta temperatura del motor, no coloque objetos de baja resistencia al calor, alimentos o artículos inflamables en el interior. No guarde objetos de valor en el compartimento para cascos o en la caja de almacenamiento.

Durante el lavado del vehículo, puede entrar agua ocasionalmente, así que tenga especial cuidado con los artículos importantes colocados en estos compartimentos.

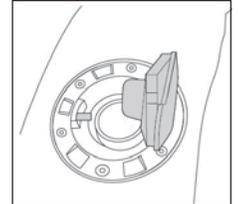
**Repostaje de Combustible**

Cuando el indicador del tablero muestre solo una barra de nivel de combustible, deberá repostar.

Para repostar, apague la energía del vehículo y, dentro de los 10 segundos después de apagar el vehículo, tire verticalmente de la manija de la tapa del tanque de combustible ① para abrirla.



Después de repostar, presione hacia abajo la tapa del tanque de combustible con un poco de fuerza con los dedos hasta que escuche un sonido de bloqueo, indicando que la tapa está cerrada correctamente.

**Nota:**

La tapa del tanque de combustible se puede abrir cuando el vehículo está en contacto y el motor no está en marcha, o dentro de los 10 segundos después de apagar el vehículo. No se puede abrir la tapa del tanque de combustible cuando el motor está en marcha o después de 10 segundos de haber apagado el vehículo.

**Advertencia:**

Al cerrar la tapa del tanque de combustible, presione ligeramente con los dedos. No golpee la tapa con el puño u otros objetos duros para evitar dañar las piezas relacionadas.

No llene en exceso el tanque de combustible (QJMOTOR recomienda llenarlo hasta el 90% de su capacidad total). Al repostar, no exceda el límite máximo de combustible indicado en la figura. Evite que el combustible salpique sobre el motor caliente, ya que esto puede causar un funcionamiento anormal de la motocicleta o provocar accidentes peligrosos.



Al repostar combustible, apague el motor y apague la motocicleta. Después de repostar, no olvide cerrar la tapa del tanque de combustible para evitar la excesiva evaporación del combustible al aire, lo cual no solo es un desperdicio de energía sino que también contamina el ambiente.

#### **Advertencia:**

Está estrictamente prohibido fumar durante el repostaje.

Si la gasolina se derrama y entra en el canister de carbón u otras piezas, acuda lo antes posible a un Servicio Oficial de QJMOTOR local para limpiar o reemplazar el canister, ya que el exceso de gasolina en el canister puede provocar que el carbón activado pierda efectividad prematuramente.

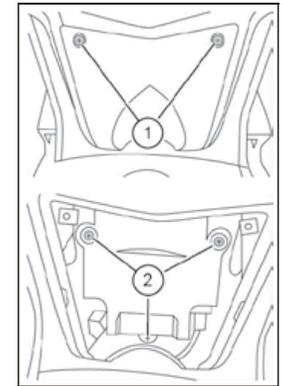
Revise regularmente la permeabilidad del puerto de desbordamiento del tanque de combustible para asegurar un drenaje adecuado y evitar la entrada de agua externa al tanque.

#### **Batería**

1. Este modelo de vehículo está equipado con una batería sin mantenimiento, cuyas especificaciones son 12V/8AH.

2. La batería está instalada en la parte inferior del compartimento delantero.

3. Para retirar la batería: desconecte el conector del vehículo; quite los tornillos ① de la tapa del compartimento de la batería, luego retire la tapa; quite los tornillos ② del soporte de la batería, luego retire el soporte; desmonte los pernos de instalación del terminal negativo y positivo de la batería para retirarla. Para instalar la batería, siga los pasos en orden inverso.



#### **Abrir/Cerrar el cojín del asiento**

Para abrir el asiento, puede utilizar uno de los siguientes métodos:

1. Inserte la llave mecánica en el orificio de la llave debajo del asiento en el lado izquierdo del vehículo, gire la llave y escuche un "beep", indicando que el asiento se ha abierto.

2. Coloque la llave de tarjeta en el área de lectura de la tarjeta por más de 2 segundos y escuche un "beep", indicando que el asiento se ha abierto.

Para cerrar el asiento, presione hacia abajo en la parte trasera del asiento y escuche un "beep", indicando que el asiento está bloqueado. Intente levantar el asiento con la mano para asegurarse de que esté correctamente bloqueado.

## Herramientas del vehículo

Las herramientas del vehículo se guardan en el compartimento del casco debajo del asiento. Con las herramientas del vehículo, se pueden realizar algunas reparaciones, ajustes menores y cambios de piezas durante el viaje.

## Caballate

El caballate lateral está ubicado en el lado izquierdo de la motocicleta. Al estacionar, utilice el pie para colocar el caballate en posición. Este caballate tiene una función de apagado automático: cuando está desplegado (estado de estacionamiento), el motor no puede arrancar o se apagará automáticamente. El motor solo puede arrancar normalmente cuando el caballate está plegado.

## Arrancar la Motocicleta

1. Antes de arrancar el motor, verifique el nivel de combustible y el nivel de aceite. La cantidad de combustible debe satisfacer las necesidades de la distancia de viaje prevista, y el nivel de aceite debe estar dentro del rango entre los límites superior e inferior de la varilla medidora. Si es necesario, agregue aceite a tiempo.
2. Use el caballate central para levantar la motocicleta, asegurándose de que la rueda trasera quede elevada del suelo.
3. Ponga el vehículo en contacto.
4. Sujete firmemente la palanca de freno y presione el botón de arranque eléctrico en el puño derecho para arrancar la motocicleta.

### Advertencia:

La operación inadecuada del arranque del motor puede ser peligrosa. Si el caballate central no está puesto y se gira el puño del acelerador, la motocicleta puede avanzar repentinamente.

### Advertencia:

Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el caballate central esté puesto. Solo baje el caballate central cuando el motor esté en marcha lenta. Por lo tanto, no acelere antes de comenzar a moverse para evitar accidentes u otros peligros. No arranque el motor en lugares con mala ventilación. Esto se debe a que los gases de escape son tóxicos. Apague el motor cuando no esté bajo vigilancia.

### Nota:

Cuando no esté conduciendo, evite dejar el motor al ralentí durante demasiado tiempo. Dejar el motor al ralentí durante demasiado tiempo puede hacer que se sobrecaliente y dañar sus piezas internas.

### Advertencia:

Cuando el puño del acelerador se gira más allá del 60% de la apertura del acelerador, el motor no arrancará. Cuando el motor arranque normalmente, no gire el puño del acelerador para evitar accidentes u otros peligros.

---

## Conducción de la Motocicleta

### Replegar el caballete central o el caballete lateral

Empuje la motocicleta hacia adelante, el caballete central se retraerá automáticamente.

Si se ha estacionado con el caballete lateral, simplemente enderece la moto y luego dé una patada ligera al caballete lateral para volverlo a su posición original. Monte la moto desde el lado izquierdo, sentándose correctamente y manteniendo el pie izquierdo en el suelo para prevenir caídas.

#### **Cuidado:**

Después de arrancar la motocicleta y antes de empezar a moverse, mantenga el freno activado.

#### **Advertencia:**

Antes de conducir la motocicleta, revise cuidadosamente la posición del caballete lateral. Si no está correctamente retraído, puede tocar el suelo al girar a la izquierda, causando que la moto pierda el equilibrio y creando una situación peligrosa.

## Suelte la palanca de freno

#### **Advertencia:**

Una vez que suelte la palanca de freno, no acelere de manera arbitraria para evitar un aumento repentino de velocidad y el riesgo de un arranque brusco hacia adelante.

## Gire lentamente el puño del acelerador, y la motocicleta comenzará a avanzar

#### **Advertencia:**

No gire rápidamente el puño del acelerador para evitar una aceleración repentina y peligrosa.

## Conducción correcta

Al arrancar el vehículo, primero encienda las señales de giro, toque el claxon y ajuste los espejos retrovisores. Asegúrese de que sea seguro detrás antes de empezar a moverse.

## El control de la velocidad se realiza mediante el mando del acelerador

Girar hacia adentro - Al girar el puño del acelerador hacia adentro, la velocidad aumentará. Acelere lentamente y de manera suave. Al arrancar o subir una pendiente, gire lentamente el puño del acelerador para aumentar la potencia.

Volver a la posición original - Al girar el puño del acelerador hacia afuera, la velocidad disminuirá. El movimiento de retorno debe ser rápido.

## Una conducción moderada puede prolongar la vida útil del motor

Los primeros 1500 km son el período de rodaje del motor. Mantenga la velocidad por debajo de 60 km/h y evite aceleraciones bruscas. Siga la siguiente tabla:

Kilometraje recorrido en km	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Velocímetro km/h	25-30	35-40	45-50	55-60

Después del período de rodaje, se debe cambiar el aceite del engranaje de la caja de cambios en estado caliente.

## Uso de los frenos delantero y trasero

Cuando cierre el acelerador, utilice simultáneamente los frenos delanteros y traseros.

El método de frenado ideal comienza con una "desaceleración gradual", seguido de un frenado más firme.

### Advertencia:

La velocidad del vehículo es directamente proporcional a la distancia de frenado. Asegúrese de calcular la distancia adecuada con los vehículos o objetos delante de usted y mantener una distancia de seguridad suficiente.

Las personas con menos experiencia, a menudo, solo usan el freno trasero, lo que puede causar inestabilidad y deslizamientos, además de acelerar el desgaste del freno. Tenga cuidado.

## No realice frenadas de emergencia ni giros bruscos

Las frenadas de emergencia o giros bruscos son una causa principal de derrapes y caídas, lo cual es muy peligroso.

## Conducción en días lluviosos

En días lluviosos, la carretera está resbaladiza y la distancia de frenado es más larga. Conduzca a menor velocidad, mantenga una distancia de seguridad suficiente y sea cauteloso, frenando con anticipación.

En descensos, devuelva el puño del acelerador a la posición cerrada y aplique frenos intermitentes para reducir la velocidad.

## Método de estacionamiento

Al acercarse al lugar de estacionamiento Encienda las señales de giro con anticipación, observe los vehículos a través del espejo retrovisor y reduzca la velocidad gradualmente. Cierre el acelerador y use los frenos delanteros y traseros. La luz de freno se encenderá para advertir a los vehículos detrás.

## Al estacionar

Apague las señales de giro, gire la llave de encendido a la posición "  " o use la tarjeta para apagar la energía del vehículo.

Coloque el caballete central en un lugar plano sin obstruir el tráfico. Si el terreno es irregular, la moto puede volcarse fácilmente.

Sujete el manillar con la mano izquierda y el asa del pasajero con la derecha, pise la palanca del caballete central y tire la moto hacia atrás con la mano derecha.

---

Una vez que la moto esté estacionada firmemente, gire el manillar hacia la izquierda, gire la llave de encendido a la posición "🔒" para bloquear la dirección y retire la llave para prevenir accidentes.

### Mantenimiento en caso de error

Si el motor no arranca normalmente, revise los siguientes elementos:

- Verifique si hay suficiente combustible en el tanque.
- Verifique el motor, al accionar el interruptor de encendido, gira normalmente, caso contrario podría indicar un mal estado de la batería o del circuito eléctrico.

#### Nota:

Si no puede determinar la falla o no tiene conocimiento técnico, contacte a tiempo con al Servicio Oficial de QJMOTOR, ya que cuentan con la mejor tecnología y las herramientas especializadas correspondientes, lo que les permite ofrecerle el mejor servicio.

#### Nota:

Especialmente si su motocicleta está en período de garantía, no intente desmontar las piezas de la motocicleta por su cuenta, ya que esto podría afectar la garantía de su vehículo.

### Verificación antes de Conducir

Realizar una verificación del vehículo antes de conducir puede evitar muchos problemas causados por fallas durante el viaje y garantizar la seguridad al conducir.

### Revisión de los frenos delanteros y traseros

#### 1. Recorrido libre de la palanca de freno

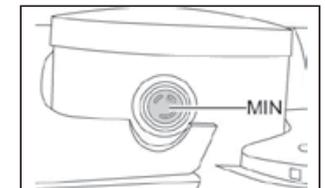
Las palancas de freno delanteras y traseras (o el pedal de freno) no solo deben tener un recorrido libre adecuado, sino que también deben operarse suavemente y volver a su posición original con facilidad.

#### 2. Si el rendimiento de frenado es normal o no.

Al conducir en una carretera seca, reduzca la velocidad y observe si los frenos delanteros y traseros funcionan bien. Ajuste con frecuencia para garantizar el mejor rendimiento de frenado.

#### 3. Líquido de frenos

Este vehículo utiliza líquido de frenos DOT4. No debe utilizar líquido de frenos de un envase abierto o líquido sobrante de un servicio anterior, ya que el líquido viejo puede absorber humedad del aire.

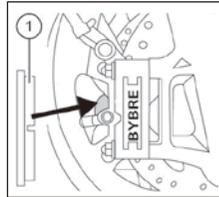


Tenga cuidado de no salpicar el líquido de frenos sobre superficies pintadas o plásticas, ya que puede erosionar o levantar la pintura de estas superficies.

Revise la cantidad de líquido en los depósitos de líquido de frenos delanteros y traseros. Si el nivel del líquido desciende hasta la marca MIN, añada el líquido de frenos especificado hasta la marca MAX (el nivel máximo). Cuando las pastillas de freno se desgastan, el líquido almacenado en el cilindro se inyecta automáticamente en la manguera de freno, lo que hace que el nivel de líquido disminuya.

#### 4. Pastillas de freno

Revise regularmente el desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras hasta la marca de límite de desgaste ①. Si el desgaste alcanza la marca de límite, cambie las pastillas de freno a tiempo para mantener el mejor rendimiento de frenado.



#### **Advertencia:**

Después de ajustar el freno trasero, la parte cóncava de la tuerca de ajuste debe alinearse con la circunferencia exterior del pasador del balancín para evitar cambios peligrosos durante la conducción.

Si el sistema de frenos o las pastillas de freno necesitan reparación, le recomendamos encarecidamente que deje este trabajo en manos del Servicio Oficial de QJMOTOR

El sistema de frenos de disco utiliza frenado de alta presión. Por seguridad, el tubo de frenos debe cambiarse cada cuatro años y el líquido de frenos cada dos años.

Cuando acabe de reemplazar las placa de fricción del disco, primero presione varias veces la para que las pastillas se extiendan completamente y recuperen la resistencia normal de la palanca, y para estabilizar la circulación del líquido de frenos. Luego, conduzca a baja velocidad y opere los frenos para que el rendimiento de frenado alcance el nivel requerido.

#### **Revisión y llenado de combustible**

Asegúrese de tener suficiente combustible para el trayecto planeado. La tapa del tanque de combustible se puede abrir cuando el vehículo tiene el encendido conectado o dentro de los 10 segundos después de apagarlo.

Cuando el indicador de combustible se acerca a la marca E, indica que el combustible en el tanque es insuficiente, por favor, rellene a tiempo.

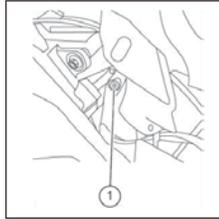
El uso de gasolina sin plomo maximizará el rendimiento del motor y prolongará su vida útil. El combustible de especificación incorrecta o de baja calidad puede dañar el motor y causar fallas.

#### **Advertencia:**

Al rellenar combustible, el motor debe estar apagado y el interruptor principal en posición de apagado, y debe mantenerse alejado de fuentes de calor y fuego.

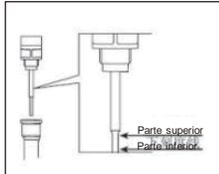
## Revisión y cambio de aceite del motor

El rendimiento y la durabilidad del motor dependen del uso de aceite de motor de alta calidad y del cambio regular de aceite. Revisar regularmente el nivel de aceite y cambiar el aceite periódicamente son dos tareas importantes en el mantenimiento del vehículo.



Revise frecuentemente el nivel de aceite y, si es necesario, añada o cambie el aceite según las especificaciones. Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos minutos, luego apáguelo y déjelo reposar un minuto antes de empezar a revisar:

- Apoye la motocicleta en el caballete central y retire y limpie la varilla del aceite ①.
- Vuelva a insertar la varilla del aceite (sin enroscarla).
- Retire la varilla de aceite y revise si el nivel de aceite está por debajo de la marca mínima. Si está por debajo, rellene hasta nivel máximo.
- Inicialmente, cambie el aceite después de que la motocicleta nueva haya recorrido 1000 km.
- La capacidad de aceite es de 2.2L, y la cantidad de cambio es aproximadamente 1.8L (cambiando el filtro de aceite) o 1.5L (sin cambiar el filtro de aceite).
- El nivel de aceite no debe estar por debajo del límite inferior de la varilla.



- En lugares polvorientos, fríos o con malas condiciones de carretera, el aceite se degrada más rápidamente, por lo que se debe cambiar antes.
- Utilice aceite de motor sintético de alta pureza y alto rendimiento que cumpla con el nivel SN. QJMOTOR recomienda el uso de aceite de motor SN 15W-50. Debe dar prioridad al uso del aceite de motor de alto rendimiento de modelo específico de QJMOTOR. Por favor, acuda al Servicio Oficial de QJMOTOR local para comprar el auténtico aceite de motor de modelo específico de QJMOTOR. La viscosidad del aceite de motor debe determinarse según la temperatura del área de conducción.

### Nota:

Durante el uso, revise con frecuencia el nivel del aceite y rellénelo a tiempo si es necesario.

Si la motocicleta está inclinada o estacionada en una pendiente, la medición del nivel de aceite no será precisa.

Tenga precaución por quemaduras al revisar el aceite justo después de apagar el motor.

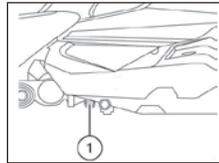
En la etapa inicial de rodaje hasta los 1000 km, se debe cambiar el aceite y el filtro de aceite, y ajustar la holgura de las válvulas a los requerimientos especificados (para el mantenimiento y cuidado posterior, siga el "Programa de Mantenimiento"). También se debe verificar regularmente el nivel de aceite del motor, y si es necesario agregar aceite, se debe usar aceite específico o el aceite de motor recomendado en este manual.

---

Los pasos para cambiar el aceite son los siguientes (el cambio de aceite se debe realizar con el motor caliente):

- Apoye la motocicleta en el caballete central en un suelo nivelado;
- Desenrosque la varilla medidora de aceite con el motor apagado;
- Coloque un recipiente para aceite debajo del tapón de drenaje del motor;

Desenrosque el tapón de drenaje ① y drene completamente el aceite usado;



- Vacíe todo el aceite del motor;
- Vuelva a enroscar y apretar el tapón de drenaje del aceite del motor;
- A través del orificio de llenado de aceite, inyecte nuevo aceite de motor que cumpla con las especificaciones y vuelva a instalarlo. Asegúrese de utilizar aceite de motor que recomendamos o que cumpla con las especificaciones.
- Reinicie el motor y observe cuidadosamente durante 2-3 minutos a diferentes velocidades para asegurarse de que no haya fugas en el tapón de drenaje.  
Apague el motor y utilice nuevamente la varilla medidora para verificar que el nivel de aceite esté entre los límites superior e inferior. Si es necesario, añada más hasta el límite superior de la varilla.

### Revisión del manillar

Compruebe si hay holgura en los movimientos hacia arriba, abajo, adelante, atrás, izquierda y derecha.

Verifique si la dirección está demasiado apretada. Revise si el manillar tiene golpes o daños.

Si encuentra alguna anomalía, acuda a Servicio Oficial de QJMOTOR para mantenimiento.

### Revisión de la luz de freno

Después de encender la motocicleta, aplique los frenos delanteros y traseros por separado y confirme si la luz de freno se enciende.

Revise si la cubierta de la luz de freno está sucia o dañada.

### Revisión de las luces de giro

Después de encender la motocicleta, opere el interruptor de señales de giro y confirme si las luces de giro delanteras, traseras y el indicador de giro parpadean correctamente.

Revise si las cubiertas de las luces están rotas o sucias.

### Revisión de las luz de matrícula trasera, luces de posición delanteras, luces de posición traseras y luz de matrícula trasera

Después de encender la motocicleta, opere el interruptor de luces y compruebe si las luces funcionan.

Revise si las cubiertas de las luces están sucias o dañadas.

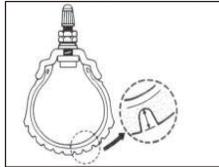
### Revisión de los neumáticos

Revise la presión de los neumáticos delanteros y traseros

Presión normal de los neumáticos:

Rueda delantera:  $220\pm 10\text{kPa}$ ; Rueda trasero:  $250\pm 10\text{kPa}$

Revise si hay objetos como fragmentos metálicos o piedras incrustados en las ranuras de los neumáticos y retírelos antes de conducir.



Si los neumáticos están agrietados o la profundidad de las ranuras ha alcanzado el límite, reemplace los neumáticos.

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos debe ser de al menos 0.8 mm. Si es menor a 0.8 mm, debe reemplazar los neumáticos. Los neumáticos con desgaste anormal pueden causar peligro durante la conducción.

### Revisión de los amortiguadores delanteros y traseros

Aplique peso en el manillar y el asiento, balancee hacia arriba y abajo y compruebe si los amortiguadores delanteros y traseros funcionan bien.

### Revisión de la funcionalidad del velocímetro

Compruebe que todas las funciones del velocímetro funcionen correctamente.

### Revisión del bocina

Con la motocicleta encendida, presione el botón del claxon y compruebe si suena.

### Revisión del espejo retrovisor

Siéntese en el asiento y, en posición normal de conducción, ajuste los espejos retrovisores para asegurarse de que el ángulo sea adecuado y pueda ver claramente detrás. Revise si hay daños o suciedad en los espejos.

### Revisión de la placa de matrícula

Compruebe si la placa de matrícula está dañada o suelta.

### Revisión del tubo de escape

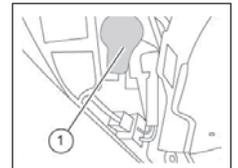
Compruebe si el tubo de escape está suelto o si el ruido de escape es alto.

### Verifique si se han resuelto los problemas previos

### Revisión y llenado del líquido refrigerante

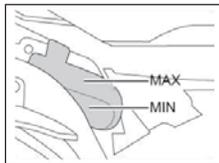
Líquido refrigerante: utilice el líquido refrigerante

anticongelante original del fabricante. El uso de otros líquidos refrigerantes o mezclas que no cumplan con los requisitos puede causar daños al motor.



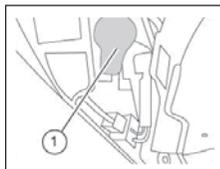
Cuando la motocicleta es nueva y sale de fábrica, ya viene con líquido refrigerante. Antes de conducir, regularmente, por favor, revise el nivel de líquido en el recipiente de expansión. El recipiente de expansión está ubicado en el lado derecho debajo del frente de la motocicleta.

El líquido refrigerante es crucial para los motores refrigerados por agua, ya que, la falta de líquido refrigerante durante la operación a alta velocidad puede causar un daño significativo al motor.



En casos graves, puede dañar el cuerpo del cilindro, el pistón y la cabeza del cilindro. Por lo tanto, antes de conducir, asegúrese de que el nivel de líquido refrigerante esté entre las marcas MIN y MAX. Si es necesario, añada más líquido. El líquido refrigerante es un líquido verde y se debe agregar líquido refrigerante específico si el nivel está por debajo de la marca MIN.

Método para añadir líquido refrigerante: retire el protector delantero derecho del vehículo y encuentre la entrada del líquido refrigerante. Quite la tapa ① y vierta lentamente el líquido refrigerante.



Mientras agrega líquido, observe el nivel hasta que alcance la marca MAX.

#### **Advertencia:**

Cuando el vehículo acaba de parar, debido a que el líquido refrigerante está muy caliente y existe presión interna, puede expulsar gases calientes. No abra la tapa del radiador para evitar quemaduras. Espere hasta que el líquido se enfríe lo suficiente antes de añadir más líquido refrigerante.

El líquido refrigerante es corrosivo, evite el contacto directo con la piel y, si llega a tocarla, lávela inmediatamente.

## **Inspecciones Regulares**

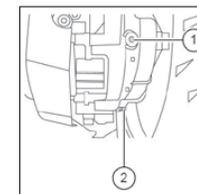
Para mantener un buen rendimiento y una conducción segura y cómoda de su motocicleta, es esencial realizar inspecciones y mantenimientos regulares. Los Servicios Oficiales de QJMOTOR pueden realizar trabajos de mantenimiento postventa de manera oportuna y profesional. Para los tiempos de revisión y los elementos a inspeccionar, consulte la tabla de mantenimiento.

#### **Advertencia:**

Realizar el mantenimiento de rutina después de que la motocicleta nueva haya recorrido 1000 km es un procedimiento obligatorio que debe seguirse cuidadosamente según las instrucciones del manual.

## **Cambio y relleno del aceite de engranajes**

- ① Tornillo de llenado de aceite;
- ② Tornillo de drenaje de aceite



Estabilice la motocicleta y después de que el motor haya dejado de funcionar durante 2-3 minutos, abra el tornillo de llenado de aceite y verifique el nivel de aceite de engranajes. Si la cantidad de aceite es insuficiente, agregue la cantidad adecuada de aceite de engranajes.

Cambie el aceite de engranajes cada seis meses o cada 5000 km. El aceite de engranajes recomendado es GL-5 grado 85W/90. La capacidad total de aceite de engranajes es de 350 ml.

Verifique si hay fugas de aceite en la caja de transmisión de engranajes.

**Nota:**

Es necesario añadir aceite de engranaje a través del orificio del tornillo de ajuste.

Demasiado o muy poco aceite de engranaje puede afectar el rendimiento del motor.

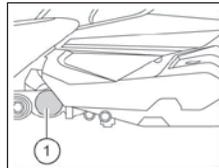
No utilice aceites de engranaje de otras marcas o de baja calidad.

Los vehículos que operan en condiciones adversas deben cambiar el aceite con más frecuencia.

**Cambio del filtro de aceite del motor**

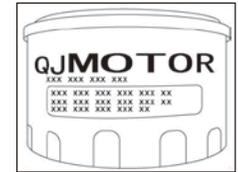
Después de cada cambio de aceite, también se debe cambiar el filtro de aceite.

Para el cambio de aceite, consulte la página 28 "Revisión y cambio de aceite del motor".



Siga los siguientes pasos para cambiar el filtro de aceite:

- Utilice una herramienta especial para desmontar el filtro de aceite y agarre el filtro de aceite ①, gírelo en sentido antihorario y retire el filtro de aceite que necesita ser reemplazado.
- Limpie el filtro de aceite y la superficie de montaje del motor con un paño limpio.
- Utilice un filtro de aceite nuevo del mismo modelo y aplique una capa de aceite lubricante en el o-ring de sellado.



**Nota:**

No retire el o-ring del filtro de aceite, ya que esto podría provocar una instalación incorrecta del anillo y causar fugas de aceite o daños en el motor.

- Instale manualmente el nuevo filtro de aceite en el motor hasta que no pueda apretarlo más con la mano, luego use una llave de torque para apretarlo, con un torque de 20N.m.

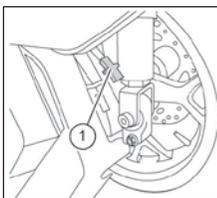
**Lubricación de piezas**

Una lubricación adecuada es esencial para el funcionamiento normal de cada parte de su motocicleta, para prolongar su vida útil y para una conducción segura. Después de conducir durante largos períodos o si la motocicleta se moja por la lluvia o después de lavarla, se recomienda realizar un mantenimiento de lubricación.

NO.	Descripción	Tipo de aceite (M: aceite de lubricación G: Grasa)
①	Caballote de un solo brazo y gancho de resorte	G
②	Eje central de soporte y gancho de resorte	G
③	Tornillo del palanca de freno trasero (eje pasador)	M
④	Tornillo del freno delantero (eje pasador)	G

### Tubo de acumulación de aceite

Se debe revisar regularmente el estado de acumulación de aceite en el tubo de acumulación de aceite del filtro de aire ①. Si hay aceite en el tubo de acumulación, debe drenarse a tiempo.

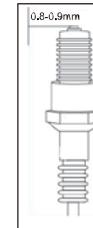


El método para drenar el aceite es: aflojar la abrazadera y subirla, sacar el tapón del tubo de acumulación de aceite del tubo y liberar el aceite acumulado en el tubo.

Después de vaciar el aceite acumulado, insertar el tapón del tubo de acumulación de aceite en el tubo y bajar y apretar la abrazadera para sujetar el tapón.

### Bujía

Durante los primeros 1000 km de conducción, y luego cada 4000 km, use un cepillo de alambre pequeño o un limpiador de bujías para eliminar el carbón acumulado en la bujía, reajuste la brecha de los electrodos de la bujía y mida la brecha con un calibrador de espesores para bujías, manteniéndola 0.8~0.9 mm.



Modelo de bujía: LMAR8A-9

#### Cuidado:

La bujía estándar utilizada en este modelo de motocicleta ha sido cuidadosamente seleccionada para adaptarse a la mayoría de los rangos de trabajo. Si elige una bujía inapropiada, puede causar daños graves al motor.

No apriete demasiado las bujías ni las cruce para evitar dañar las roscas de la culata. Al retirar las bujías, evite que la suciedad entre en el motor a través del orificio de la bujía.

### Ralentí del motor

El motor paso a paso integrado en la motocicleta ajusta automáticamente el ralentí a un rango apropiado. Si necesita ajustar, póngase en contacto con un Servicio Oficial de QJMOTOR.

### Cuerpo de la válvula de estrangulamiento

El ralentí de la motocicleta puede disminuir debido a la contaminación del cuerpo de la válvula de estrangulamiento. Es recomendable limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulamiento cada 6000km.

Al limpiar el cuerpo de la válvula de estrangulación, desconecte el terminal negativo de la batería, desconecte los conectores del sensor instalados en el acelerador; retire el cable del acelerador, el tubo conectado al filtro de aire y al colector de admisión, y luego retire el cuerpo del acelerador.

Rocíe limpiador en la pared interna del cuerpo de la válvula de estrangulación y utilice un cepillo para eliminar el polvo y la carbonilla.

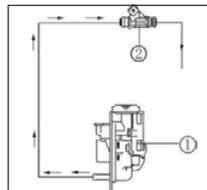
Una vez completada la limpieza, realice la operación en sentido inverso, instale el cuerpo de la válvula de estrangulación y asegúrese de que todas las piezas estén correctamente colocadas, luego intente arrancar el motor con éxito.

**Nota:**

Evite que las impurezas obstruyan el conducto de bypass.

### Inyectores de combustible y sistema de combustible

La bomba de combustible ① tiene una interfaz, y el combustible entra en el inyector ② a través de una de las tuberías de la bomba de combustible. El inyector finalmente inyecta la mezcla de aire y combustible en el tubo de admisión del motor.



Conecte las tuberías de suministro y retorno de combustible según se muestra en la imagen de la derecha.

La presión de trabajo nominal de la bomba de combustible es de 350 kPa y la corriente de trabajo es  $\leq 2.0$  A.

El filtro de gasolina del sistema de combustible de este vehículo está integrado en la bomba de combustible. No utilice bombas de combustible de otras especificaciones para evitar atascos en los inyectores y problemas en el sistema de combustible.

### Neumático

Durante las revisiones regulares, es esencial verificar la presión de los neumáticos y la profundidad del dibujo. Para garantizar la máxima seguridad y una mayor vida útil, además de las revisiones periódicas, es necesario verificarlos frecuentemente durante el uso normal.

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos debe ser de al menos 0.8 mm. Si el desgaste es menor a 0.8 mm, debe reemplazar los neumáticos.

### Presión de los neumáticos

La baja presión de los neumáticos no solo acelera su desgaste, sino que también afecta seriamente la estabilidad de conducción. La insuficiencia de presión dificulta la dirección; sin embargo, una presión demasiado alta reduce la capacidad de agarre de los neumáticos, lo que puede provocar derrapes y pérdida de control. La presión de los neumáticos debe mantenerse dentro de los límites especificados. El ajuste de la presión de los neumáticos debe realizarse en estado frío.

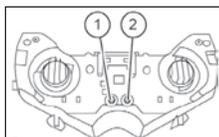
Presión de los neumáticos delanteros (en frío)	220±10 kpa
Presión de los neumáticos traseros (en frío)	250±10 kpa

#### Advertencia:

La presión y el estado de desgaste de los neumáticos son muy importantes para la funcionalidad y seguridad del vehículo. Por favor, revise regularmente el estado de desgaste del dibujo y la presión de los neumáticos.

#### Ajuste del haz de luz del faro delantero

El haz de luz del faro delantero se puede ajustar verticalmente. Los tornillos de ajuste de altura ① y ② se encuentran en la parte trasera del faro.



Girando el tornillo de ajuste de altura ① en el sentido de las agujas del reloj, se puede bajar simultáneamente el haz de luz de cruce y de carretera del lado izquierdo; girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj, se puede subir ①. Girando el tornillo de ajuste de altura ② en el sentido de las agujas del reloj, se puede bajar simultáneamente el haz de luz de cruce y de carretera del lado derecho; gire el Tornillo de ajuste de altura ② en el sentido contrario a las agujas del reloj para elevar las luces de cruce y de carretera del lado derecho al mismo tiempo.

#### Nota:

Al ajustar la altura del haz de luz, el conductor debe estar sentado en el asiento del vehículo y mantener el vehículo en posición vertical para el ajuste.

#### Reemplazar de bombillas (fuente de luz)

Al reemplazar una bombilla quemada, asegúrese de usar una bombilla de la misma potencia nominal. Si usa una bombilla con una potencia nominal diferente, puede causar sobrecarga en el sistema eléctrico y daño prematuro de la bombilla. Las fuentes de luz LED son resistentes y rara vez se dañan. En casos especiales, si necesita reemplazarlas, por favor contacte con un Servicio Oficial de QJMOTOR para obtener ayuda.

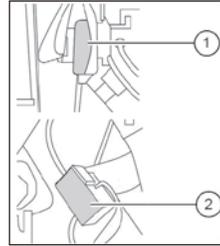
#### Nota:

Al cambiar las bombillas, debe utilizar las mismas especificaciones que las originales. Las bombillas de alta potencia aumentarán la carga del sistema eléctrico y pueden causar fallos como la descarga de la batería.

Al cambiar las bombillas, manténgalas limpias y libres de polvo para no acortar su vida útil. Utilice un paño limpio para quitar la grasa y el polvo de las bombillas.

## Fusibles

El fusible principal ① está ubicado en el relé de arranque en el lado izquierdo debajo del asiento del conductor, y la caja de fusibles ② está ubicada en el interior del guardabarros delantero derecho del vehículo. Si los fusibles se queman con frecuencia, indica un cortocircuito o sobrecarga en el circuito. En este caso, contacte al Servicio Oficial de QJMOTOR para su reparación.



### Advertencia:

No utilice fusibles de especificaciones diferentes a las recomendadas o sustituya con alambre de cobre u otros conductores, ya que esto puede tener un impacto severo en el sistema eléctrico, incluso causar incendios o dañar las luces del vehículo y perder la tracción del motor, lo cual es muy peligroso.

## Batería

La batería se encuentra debajo de la caja de equipaje delantera. La batería suministrada con este vehículo es una batería sellada de plomo-ácido con regulación por válvula, y está prohibido forzar la apertura de la carcasa. No es necesario rellenar con líquido antes o durante su uso. Si el voltaje es inferior a 12.6V antes del uso, se requiere carga: voltaje de carga de 14.5V, corriente de carga limitada a 8A, cargue hasta que la corriente disminuya a 0.2A (o consulte el manual de uso de la batería).

Para instalar la batería, siga este orden:

- Apague la fuente de alimentación de la motocicleta;
- Retire la tapa de la caja de la batería;
- Desmonte la placa de fijación de la batería;

Instale la batería, conectando primero el terminal positivo (+) y luego el terminal negativo (-);

- Instale la cubierta protectora aislante en el terminal positivo para prevenir cortocircuitos;
- Coloque la placa de fijación de la batería y la tapa en su lugar.

Si la motocicleta no se va a usar durante un largo periodo, retire la batería para su almacenamiento y cárguela una vez al mes. Para desmontar la batería, siga el orden inverso: primero desmonte el terminal negativo (-) y luego el positivo (+).

### Nota:

Al reinstalar la batería, asegúrese de conectar correctamente los cables de la batería. Si los cables de la batería se conectan incorrectamente, puede causar daños al sistema eléctrico y a la propia batería. El cable rojo debe conectarse al terminal positivo (+) y el cable negro al terminal negativo (-).

Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación (la llave) al verificar o reemplazar la batería.

*Cuando reemplace la batería, tenga en cuenta lo siguiente*

Al reemplazarla, confirme el modelo de la motocicleta y verifique que coincida con el modelo original de la batería. Las especificaciones de la batería se consideraron para obtener el mejor rendimiento en el diseño de la motocicleta. El uso de una batería de un modelo diferente podría afectar el rendimiento y la vida útil de la motocicleta y podría causar fallas eléctricas.

Si la motocicleta no se va a utilizar durante un largo periodo, debe retirar la batería y cargarla una vez al mes.

#### **Advertencia:**

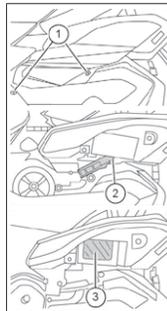
La batería produce gases explosivos durante las reacciones químicas, por lo que debe evitar chispas, llamas y lugares con altas temperaturas.

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto del electrolito con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves. El electrolito es tóxico, manténgalo alejado de los niños.

#### **Filtro de aire**

El filtro de aire se encuentra en el lado izquierdo de la motocicleta, cerca de la rueda trasera. Si el filtro de aire se obstruye con polvo, la resistencia al aire aumenta, lo que reduce la potencia de salida y aumenta el consumo de combustible.

La limpieza del elemento del filtro de aire está prohibida (incluido el soplado con aire comprimido), ya que cualquier limpieza puede causar la degradación de su funcionalidad y dañar el motor.



El elemento del filtro de aire debe ser reemplazado cada 12000 km. Para reemplazar el elemento del filtro de aire, siga estos pasos:

- Desmonte los tornillos de fijación ① de la tapa del filtro de aire y retire la tapa;
- Desmonte los tornillos de fijación ② de la cubierta del elemento del filtro de aire y retire la cubierta para acceder al elemento filtrante de papel ③;
- Reemplace con el nuevo elemento filtrante de papel;
- Reinstale los componentes del filtro de aire en el orden inverso al desmontaje.

Asegúrese de que los componentes del filtro de aire estén firmemente instalados en su posición original y correctamente sellados.

#### **Advertencia:**

Al reemplazar el elemento filtrante de papel, asegúrese de que no esté manchado de aceite o agua, ya que esto puede causar su obstrucción y fallo. Se recomienda que este trabajo sea realizado por un Servicio Oficial de QJMOTOR.

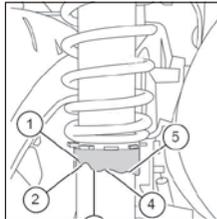
### Cuidado:

Si se conduce una motocicleta en un ambiente más húmedo o polvoriento de lo normal, o según diferentes estados de manejo, se debe acortar el intervalo de reemplazo del filtro. Si se detecta que el filtro está bloqueado, dañado, deja pasar polvo, el motor pierde potencia de manera notable, o el consumo de combustible aumenta, entonces se debe reemplazar el filtro inmediatamente, no se debe esperar hasta el mantenimiento rutinario para hacerlo.

Arrancar el motor sin un filtro de aire causará que el polvo entre en el cilindro y dañe el motor.

### Ajuste del amortiguador trasero

Ajuste de la amortiguador trasero: La suspensión trasera puede ajustarse según la carga y las condiciones del camino utilizando el anillo de tensión del resorte. El ajuste puede seleccionarse entre cinco posiciones.



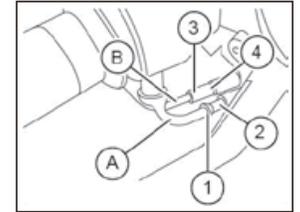
Simplymente establezca la motocicleta con el soporte o el caballete, y gire la tensión del resorte a la posición deseada. La posición 1 es la más suave y la posición 5 la más dura. Ajustado de fábrica en la posición 2.

### Advertencia:

Los resortes de la suspensión en ambos lados deben estar ajustados en la misma posición. Un ajuste inapropiado puede causar inestabilidad en el manillar.

### Ajuste del cable del acelerador

Este vehículo está equipado con cables de acelerador de estructura de doble línea, el cable de acelerador A es el cable de aceleración, y el cable de acelerador B es el cable de retorno. La manija del acelerador debe tener un juego de 2.0-4.0 mm. Siga estos pasos para ajustar el juego libre del acelerador:



- Quita la cubierta protectora del cable del acelerador.
- Afloja la tuerca de bloqueo ③.
- Apriete completamente la tuerca de ajuste ④.
- Afloja la tuerca de bloqueo ①.
- Gire la tuerca ② de ajuste para establecer un juego libre del acelerador de 2.0-4.0 mm.
- Aprieta la tuerca de bloqueo ①.
- Ajuste la tuerca ④ para que el mango del acelerador se mueva suavemente.
- Aprieta la tuerca de bloqueo ③.
- Vuelva a colocar la funda protectora contra el polvo del cable del acelerador.

### Advertencia:

Después de ajustar el cable del acelerador, revise el movimiento de la manija del acelerador. El ajuste no debe aumentar el ralenti del motor y la manija del acelerador debe moverse suavemente en su estado libre.

---

## Catalizador

Para cumplir con las regulaciones de emisiones ambientales, este modelo de vehículo tiene un catalizador en el silenciador.

El catalizador contiene metales preciosos como catalizadores que purifican sustancias nocivas en los gases de escape de la motocicleta, incluyendo monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno, convirtiéndolos mediante reacción química en dióxido de carbono, agua y nitrógeno inofensivos.

Un catalizador defectuoso puede contaminar el aire y dañar el rendimiento del motor. Si es necesario reemplazar componentes como el silenciador, recuerde usar piezas originales de QJMOTOR o acudir a un Servicio Oficial de QJMOTOR local.

### Nota:

El área alrededor del catalizador es de alta temperatura, no la toque.

## Tanque de carbón

Este modelo está equipado con un sistema de control de evaporación de combustible para motocicletas: tanque de carbón.

El tanque de carbón se encuentra en la posición central superior del motor. El interior del tanque de carbón está lleno de partículas de carbón activado que pueden absorber efectivamente los vapores de combustible excesivos y evaporarse en la atmósfera, logrando así el objetivo de ahorro de combustible y protección ambiental.

## Instrucciones de uso y mantenimiento del ABS

Después de encender el interruptor de encendido, la luz indicadora de ABS en el tablero se iluminará. Cuando la velocidad de conducción alcance los 5 km/h, la luz indicadora de ABS se apagará, indicando que el ABS está funcionando normalmente. Si la luz se mantiene encendida o parpadea mientras conduce, indica que el ABS no está funcionando.

Si el ABS no funciona, verifique si el conector de ABS en el cable está correctamente insertado en el ensamblaje de ABS y si la separación entre el sensor de velocidad de la rueda de ABS y el anillo de dientes está dentro del rango de 0.5 a 1.5 mm.

Si el sensor de velocidad de la rueda de ABS está dañado, la luz indicadora de ABS permanecerá encendida y el ABS no funcionará. Debido a que el sensor de velocidad de la rueda ABS tiene cierta magnetismo y puede atraer algunos materiales metálicos, mantenga el sensor de velocidad de la rueda ABS limpio y sin objetos extraños. La adherencia de objetos extraños puede causar daños al sensor de velocidad de la rueda ABS.

### Advertencia:

Si hay una anomalía en el sistema ABS, contacte con un Servicio Oficial de QJMOTOR local.

---

## Instrucciones de Almacenamiento

### Almacenamiento

Si va a almacenar la motocicleta por un largo período, es necesario tomar ciertas medidas de mantenimiento para minimizar el impacto del almacenamiento prolongado en su funcionamiento.

1. Cambio de aceite del motor.
2. Lubricar la cadena de transmisión.
3. Vacíe tanto como sea posible el tanque de combustible y la unidad de inyección de combustible.
4. Retire la batería y almacénela por separado en un lugar donde no esté expuesta a la congelación ni a la luz directa del sol.
5. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas.
6. Inflar los neumáticos a la presión adecuada. Coloque la motocicleta sobre bloques para que ambas ruedas queden levantadas del suelo.
7. Cubra la motocicleta (no utilice plástico ni materiales con recubrimiento) y almacénela en un lugar sin calefacción, sin humedad y donde la variación de temperatura sea mínima. No almacene la motocicleta en un lugar donde esté expuesta directamente a la luz solar.

### Preparación para su uso después del almacenamiento

Retire la cubierta y limpie la motocicleta. Si se ha almacenado durante más de 4 meses, cambie el aceite del motor.

Verifique la batería y cárguela si es necesario antes de volver a instalarla.

Realice todas las comprobaciones antes de conducir. Realice una prueba de manejo de la motocicleta a baja velocidad en una zona segura lejos de las carreteras.

## Especificaciones y parámetros técnicos de FORT 350

Motor	QJ1P80MP-A cuatro cilindros, cuatro tiempos, refrigerado por agua	
Cilindrada	350cm <sup>3</sup>	
Diámetro del cilindro x carrera	Φ80.0× 69.6 mm	
Potencia máxima neta	24.4KW/7500rpm	
Torque máximo	33.5N.m/6000r rpm	
Método de encendido	Encendido electrónico ECU	
Método de arranque	Arranque eléctrico	
Capacidad del tanque de combustible	14± 0.5L	
Peso en orden de marcha	195kg	
Longitud × Ancho × Altura	2220 × 780× 1390mm	
Distancia entre ejes	1565 mm	
Especificaciones de los neumáticos	Rueda delantera:120/70 ZR 15 Rueda trasera:150/70 ZR 14	
Método de frenos	ABS	Frenos delanteros: Freno de disco Frenos traseros: Freno de disco

## Tabla de mantenimiento

Ítem de mantenimiento	Kilometraje (nota 2)						Notas
	1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	30.000 km	
Circuito de combustible	I	I	I	I	I	I	
Filtro de combustible	C	C	C	C	C	C	
Mando y cables del acelerador	I	I	I	I	I	I	
Filtro de aire	C	C	R	C	R	C	Nota 1
Bujías	I	I	R	I	R	I	
Ajuste de válvulas	I, A				I, A		
Aceite	R	I	R	I	R	I	
Filtro de aceite	R	I	R	I	R	I	
Tamiz de aceite	C	C	C	C	C	C	
Sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	
Transmisión por correa		I	I	I	R	I	Nota 3
Sistema de frenos	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
Ajuste de faro		I	I	I	I	I	
Pata lateral/Caballote		I	I	I	I	I	
Sistema de suspensión		I	I	I	I	I	
Tuercas, pernos y tornillos	I		I		I		Nota 3
Ruedas/Llantas	I	I	I	I	I	I	Nota 3
Sistema de dirección	I		I		I		

(Continúa en página siguiente)

---

I: Inspección, limpieza, ajuste, lubricación según sea necesario o reemplazo

C: Limpieza

R: Reemplazo

A: Ajuste

L: Lubricación

Por razones de seguridad, le recomendamos que confíe la inspección y reparación a un Servicio Oficial de QJMOTOR.

Nota 1: Si la motocicleta se utiliza en condiciones adversas como polvo, humedad, barro, etc., o se conduce a alta velocidad o se inicia y se detiene con frecuencia, la frecuencia de mantenimiento debe aumentarse. En particular, el ciclo de mantenimiento del filtro de aire debe acortarse. El primer mantenimiento se realizará a los 500 km, y luego se realizará una limpieza o lavado cada 1000 km.

Nota 2: Si el odómetro supera este valor, repita el cronograma mostrado en esta tabla continuamente.

Nota 3: Si conduce frecuentemente en caminos irregulares u otras condiciones adversas, para mantener el buen rendimiento del vehículo, es necesario realizar un mantenimiento frecuente.

